

**Daruj krev s Metrostavem,
aneb Krev pro život a zdraví**
více ve fotosloupku na str. 2



KRÁTCE / AKTUÁLNĚ

Telefonní seznam na intranetu

Před pár dny se na titulní stránce intranetu Metrostavu objevila vlevo nahoře červenošedá ikona ve tvaru protáhlého obdélníku. Po jejím otevření získáte snadný přístup do Adresáře naší společnosti pro rok 2009. Je zpracován ve formátu pdf, proto se v něm dají snadno vyhledat telefonní kontakty po rozkliknutí symbolu dalekohledu na levé straně vedle seznamu.



Blíží se dubnové Stavební veletrhy

Jako každý rok se v dubnu v Brně na Výstavišti uskuteční výstavní přehlídka, jejímž základem bude stavební veletrh IBF. Ani letos na něm nebude chybět

naše společnost, protože považuje za důležité představit svou práci veřejnosti a umožnit svým zástupcům setkání s obchodními partnery. Společný stánek Metrostavu a firmy Subterra, kde zastihnete i kolegy ze slovenského Doprastavu, najdete v pavilonu B. Ve středu 22. dubna se v našem stánku uskuteční autogramiáda světových šampionek Martiny Sáblíkové a Barbory Špotákové (foto). Blíží podrobnosti o veletrzích najdete na internetových stránkách www.bvv.cz.

Začínají roční prověrky BOZP

Tak jako každý rok proběhnou v dubnu a v květnu na všech stavbách a pracovištích Metrostavu prověrky BOZP. Prověřkové komise zkontrolují všechna pracoviště a stavební dvory a podají souhrnnou zprávu o aktuálním stavu BOZP v jednotlivých divizích a v dceřiných společnostech. Kontrola pracovišť se také zúčastní jmenování zástupců odborové organizace. V rámci této roční prověrky BOZP bude prověřena oblast požární ochrany a životního prostředí. Prověrky budou ukončeny v pátek 29. května na společné schůzce se zástupci prověřkových skupin.



Novináři navštěvují tunely Blanka

Tunelový komplex Blanka v poslední době vyvolává stále větší zájem novinářů. Není divu, stopy po jeho budování se už jako otevřená staveniště objevují po celé délce trasy od Strahovského tunelu a Malovanky, přes Prašný most, Hradčanskou, Letnou, Císařský ostrov až do Troji. Informační středisko o výstavbě této části Městského okruhu je na Letné otevřené každou středu odpoledne a na vyžádání i v jiných dnech. Navštívilo je už několik desítek novinářů z deníků i časopisů a řada štábů celorepublikových televizí. Všem se věnoval Ing. František Polák, tiskový mluvčí Skupiny Metrostav. S jejich zprostředkovanými zážitky se můžete setkat ve sdělovacích prostředcích, sami si můžete blíže informace o stavbě vyhledat na adrese www.tunelblanka.cz.

Elektronické noviny firmy METROS

Pracovníci všech firem Skupiny Metrostav i ostatní partneri společnosti METROS dostali letos v březnu do svých mailových schránek první vydání elektronického čtvrtletníku METROS, s.r.o. newsletter. „Chtěli bychom jeho prostřednictvím čtyřikrát do roka posílat informace o naší nabídce a službách všem, o kom si myslíme, že se o ně budou zajímat,“ vysvětluje ředitel společnosti Ing. Petr Nicek. „Tabulkou TOP 10 odběratelů bychom potom rádi podpořili soutěživost našich odběratelů.“ Elektronický newsletter je podaným dílem informatika Filipa Výborného. Jeho druhé letošní číslo vyjde začátkem května 2009 a stejně jako předchozí je najdete na internetové stránce www.metros.eu/newsletter.

METROSTAV

METROSTAV A.S. ČLEN DDM GROUP

Skvělá sezona zimní královny



Jedna sezona: mezinárodní rychlobruslařské závody – čtyři první a dvě druhá místa, světový pohár na dlouhých tratích – vítězství potřeť v řadě, světový pohár ve sáblíkové závodě družstev – členka historicky prvního českého vítězného týmu, mistrovství Evropy ve víceboji – bronz, mistrovství světa ve víceboji – zlato, mistrovství světa na jednotlivých tratích – zlato na pět a stříbro na tři kilometry. Jediná rychlobruslařka: Martina Sáblíková, 21 let, Česká republika. Trenér: Petr Novák, NOVIS Team. Gratulující partner: Metrostav.

Nejlepší sportovkyně roku 2007 rychlobruslařka Martina Sáblíková se z posledního závodu letošní sezony – z mistrovství světa v kanadském Vancouveru – vrátila spokojená, ale velmi unavená: „Těším se na to, že si konečně lehnou a nebudu muset nic dělat. Jak dlouho budu moci odpočívat, ale bude záležet na trenérovi,“ řekla po návratu na tiskové konferenci 18. března, kde jí za velkého zájmu kamer s kytyci pogratuloval k úspěchu i zástupce Metrostavu Ing. Jiří Kavan (foto č. 1).

Poslední start v Kanadě ve finále na 5 kilometrů Martině výrazně zkomplikovala Japonka Masako Hozumiová, která po předchozí jízdě včas nevyklidila startovní dráhu. Při ohlédnutí dozadu hlavou narazila Martině do zad a obě závodnice skončily otřesené ležet na ledu. „V první chvíli jsem nevěděla, co se děje, a myslela jsem, že do mě narazila rolba,“ vzpomíná Martina na chvíli, kdy se obá-

vala zlomenin. „Byla obdivuhodná, jak se i přes bolest dokázala na závod soustředit,“ vydivil schopnosti své svěřenkyně trenér Petr Novák.

Na stejném stadionu pojedou příští rok Martina Sáblíková olympijské závody. „Původně jsem chtěla ještě letos maturovat, ale nechám si to až po olympiádě,“ říká studentka čtvrtého ročníku sportovního gymnázia z Nového Města na Moravě a pokračuje: „Dva měsíce, kdy bych se učila na maturitu, by mi mohly chybět v předolympijské přípravě a mohla bych si to vyčítat. Ráda bych totiž přivezla alespoň jednu medaili. Čtvrtá už jsem na olympiádě jednou byla a nechci to znovu zažít.“

Díky podpoře sponzorů, mezi kterými čelné místo zaujímá Metrostav, může Martina Sáblíková po celý rok trénovat na kvalitních zahraničních stadionech podle své potřeby. V České republice totiž žádná umělá rychlobruslařská dráha není. „Za podporu jsme proto velmi rádi, pomáhá nejen Martině, ale i ostatním členům NOVIS teamu. Jsem však přesvědčený, že se tu plánovaná hala ve Velkém Oseku postaví a že tu mistrovství Evropy na dlouhých tratích i v short tracku na vlastní oči uvidíme už v roce 2012 nebo 2013,“ doplnil trenér Petr Novák.

Rychlobruslařka Martina Sáblíková rozhovory na tiskové konferenci (foto č. 2) uzavřela: „Byla to má nejlepší sezona, ale příští rok by ta olympijská mohla být ještě lepší...“ Budeme držet palce, aby se jí vydařila.



31. března 2009 / 6 / XXI

**Ptáme se: Ing. Jiřího Mottla,
oblastního ředitele divize 9 str. 2**

**V Blansku vyrostlo špičkové
vývojové centrum str. 2**

**Trenčínské Laugaricio brzy otevře
své brány str. 3**

**Lisy spustily sedmé mostní pole
o půl metru str. 3**

U Loukova rostou čtyři obří podzemní nádrže

Skladovací areál společnosti ČEPRO se do konce roku 2011 rozšíří o podzemní nádrže, určené pro skladování pohonných hmot s celkovou provozní kapacitou 140 tisíc m³. Novostavbu uvnitř stávajícího areálu provádí tým Ing. Michálka z divize 7. Generálním projektantem atypického obřího díla je společnost ARTECH.

Stavba zahrnuje čtyři podzemní železobetonové zásobníky o průměru 47,8 m a výšce stěny 21,15 m. Nádrže, které budou vzájemně propojené podzemní technologickou chodbou, jsou určeny pro skladování motorové nafty. Objem jedné nádrže k maximální hladině je 36 123 m³. Celková provozní skladovací kapacita navrhovaného skladu dosáhne 140 000 m³.

Součástí stavby jsou další doprovodné objekty, jako je čerpací stanice, nadzemní potrubní rozvody, rekonstrukce trafostanice, výstavba rozvodny nízkého napětí, strojovna stabilního hasičského zařízení, napojení na inženýrské sítě (silnoproudé a slaboproudé rozvody, kanalizace zaolejovaných vod, odvedení drenážních vod) a přístupové asfaltové komunikace.

Vlastní stavební práce zahájila divize 7 v září loňského roku zemními pracemi. V současné době pracovníci divize 6 dokončují betonáž stěn první nádrže (foto) a pro další nádrže připravují základové desky – tedy dna nádrží. Po betonáži stěn přijde na řadu betonáž střešiny nádrží. Vytvoří ji kopule s po obvodě dodatečně předpjatým věncem. Střeška bude vybetonována na základové desce uvnitř nádrže a následně vyzdvížena do definitivní polohy a připnuta ke konzolám stěny. Celá stavba v Loukově by měla být dokončena v roce 2011.

„Za nejnáročnější úsek celého zdejšího díla považují komplexní inženýrskou a projektovou přípravu, kterou jsme v rámci zakázky zajišťovali. Práce na ní jsme zahájili v lednu 2007 a dokumentaci ke stavebnímu povolení jsme investorovi odevzdali s půlročním předstihem oproti požadovanému termínu,“ uvedl Ing. Michálek.



Nyní se v přípravě tým divize 7 zaměřuje na vyřešení nejdůležitějších momentů realizace, kterými jsou zdárné provedení hydrostatických zkoušek železobetonových nádrží a jejich příprava pro aplikaci vnitřní sklolaminátové dvojvrstvé výstelky. Ta zabezpečí úplnou nepropustnost nafty jak do stěn nádrží, tak především do spodních vod. Dokončuje se také projekt řídicích a měřících systémů pro technologii, která zabezpečí napouštění a vypouštění nádrží i míchání produktů a další operace.

O některých zajímavých technických řešeních, použitých při stavbě, se dočtete v našich příštích novinách.

Tereza Regnerová, foto Josef Husák

Krev pro život a zdraví

Sedmý ročník akce Daruj krev s Metrostavem byl opět rekordní. Přišlo nejvíc dárců – téměř 70. Krev jich mohlo darovat 61. Zdravotnický tým z Ústřední vojenské nemocnice Praha jim odebral bezmála 30 litrů životadárné tekutiny. Tentokrát opět pustil žilou nejen pracovníkům z Metrostavu, ale i zaměstnancům společnosti Subterra a Metrostav Development.

Darovat krev přišlo nejvíc lidí z divize 4 a z centrály Metrostavu – ti druzí to ovšem do mobilního odběrového místa ve svém sídle (foto č. 1) měli hodně blízko. Vzhledem k počtu zaměstnanců jednotlivých divizí může jít příkladem naše divize 2, ze které dorazila celá desetina pracovníků! Jim i všem ostatním dárcům děkujeme.

„Znovu se zúčastnilo mnoho prvodárců a z toho mám vždy v Metrostavu největší radost,“ řekl vedoucí odběrového týmu MUDr. Ivo Turek (foto č. 2 v pozadí). „Zájemců o bezplatné darování krve přišlo tentokrát tolik, že jsme se po celou naplánovanou dobu nezastavili. Byl bych rád, kdyby se podobných akcí v Praze uskutečnilo víc.“



V odběrových křeslech (foto č. 3) usedla například Gabriela Skotnicová ze společnosti Subterra (foto č. 4) a stavbyvedoucí Jan Stočes z divize 2 (foto č. 5), který krev daroval už více než padesátkrát. „Poprvé jsem šel k odběru na vojnu,“ vzpomíná. „Poté, co krev potřebovala moje maminka i syn, jsem četnost odběrů zvýšil. Dávat krev s Metrostavem je pro mě velmi pohodlné. Nemusím nic řešit ani hledat volný termín. Pokud budu zdravý, přijdu určitě i příště.“ Osmé pokračování akce se uskutečnilo ve třetím čtvrtletí letošního roku. Přijďte také!



V Blansku vyrostlo špičkové vývojové centrum

Mezi úspěšně dokončené zakázky týmu Ing. Luboše Jonáše z divize 6 se zařadilo moderní výzkumně-vývojové centrum společnosti Synthron Blansko.

Jednoduše elegantní objekt plný špičkové techniky má na zastavěné ploše téměř 1500 m² tři nadzemní a jedno podzemní podlaží. Do podzemí a 3. NP architekti navrhli kanceláře (foto č. 3) a velkoprostorové společenské prostory, vybavené zejména přírodními materiály. Lobby poslouží nejen pro oddych zaměstnanců, ale i k prezentaci projektů na velkoplošných LCD obrazovkách (foto č. 2).

Fasáda objektu má nadčasový design (foto č. 1). První dvě nadzemní podlaží jsou celá oplechovaná zvětralým zinkem, ustupující třetí podlaží je obloženo cihelným páskem. Budova je v nočním režimu zajímavě nasvětlena, takže vynikají její jasné a pravidelné geometrické tvary.

Nosnou konstrukci objektu tvoří monolitický skelet. „Při stavbě jsme použili všechny dostupné moderní technologie, které nám umožnily zrychlit výstavbu. Týkaly se i založení na hlubinných pilotách a mikropilotového podchyzení sousedícího objektu,“ popisuje vedoucí přípravy

Ing. Marian Moučka. Stavbyvedoucí Augustin Koutník zas vzpomíná na nejsložitější část stavby při výkopových pracích s následnou výstavbou podzemního podlaží. Tehdy se totiž stavbaři museli vyrovnat se stoupající hladinou spodní vody a se špatnými základovými poměry.

Nové centrum v Blansku bude sloužit pro výzkumné práce ve farmaceutickém průmyslu a rozsahem i vybavením je jedno z nejmodernějších v ČR. Ve zdejších laboratorích se budou vyvíjet nové léčivé látky a ověřovat metody sledování kvality a obsahu léčivých látek v nových léčích. Proto je vybaveno nejmodernější technologií, zajišťující jeho bezproblémový chod i bezpečnost.

Ředitel firmy Synthron Blansko Ing. Jan Kos při závěrečném hodnocení zakázky vyjádřil maximální spokojenost s profesionálně odvedenou prací ze strany Metrostavu jak z hlediska splnění požadovaného termínu dokončení kvality díla, tak i z hlediska dodržení limitu plánovaných finančních prostředků. Divize 6 si tak může na své konto připsat další úspěšnou referenci.

Martina Vampulová, foto Josef Husák



Profil člena Skupiny Metrostav: společnost SQZ

Společnost s ručením omezeným SQZ skrývá pod svým názvem zkratku ze slovního spojení Služby – Kvalita – Zkoušky. Firma, věrná svému jménu, nabízí kvalitní služby především v oblasti zkušebnictví, měření větrání a hygieny práce a systémů managementu jakosti. V těchto dnech slaví deset let od svého založení.

Firma SQZ je stoprocentní dceřinou společností Metrostavu a do obchodního rejstříku byla zapsána téměř přesně před deseti lety – 8. března 1999. Původně zahrnovala dvě pracoviště: v Olomouci a v Praze na Rohanském ostrově. V roce 2005 k nim přibyla laboratoř na Zbraslavi, původně náležející pod firmu Subterra. O další rok později vstoupili do SQZ pracovníci ze společnosti METREX specializovaní na měření podmínek pracovního prostředí, a tak vznikla čtvrtá laboratoř větrání a hygieny práce.

Od svého založení se SQZ dynamicky rozvíjí a její výkony neustále rostou. V roce 2008 překročily 37,6 milionu korun. Počet zaměstnanců společnosti kolísá kolem čtyřiceti, od začátku je jako jednatel a ředitel vede Ing. Jiří Navrátil. Firma pracuje jak pro členy stavební Skupiny Metrostav, tak i pro jiné zákazníky, a snaží se dosáhnout plné konkurenceschopnosti v podmínkách EU.

Tři akreditované laboratoře SQZ jsou zaměřené na zkušební činnosti ve stavebnictví. Provádějí je v oblastech zkoušek kameniva, zemin i směsí pro podkladní vrstvy. Zkoušky betonů a betonových konstrukcí i asfaltových směsí realizují včetně návrhů receptur. Normovými metodami ověřují míru ztuhnutí vrstev, fyzikální vlastnosti cementů, dělají jádrové vývrtky betonových a asfaltových ploch (foto) a konstrukcí, včetně posudků a vyhodnocení. Kontrolují stříkané betony, pevnost svarů hydroizolací

a svorníky výztuže důlních staveb a provádějí řadu dalších zkoušek jak v laboratorních, tak i na stavbách. Nad rámec akreditovaných zkoušek posuzují zdroje stavebních hmot a nabízejí poradenství v oblasti zkoušení a řízení kvality.

Autorizovaná laboratoř VHP pomáhá zákazníkům plnit zákonné požadavky při výstavbě podzemních staveb. Měří v nich prašnost, hluk pracovního prostředí i plynné škodliviny od stavebních strojů. Nabízí vypracování projektů větrání podzemních děl při výstavbě i zpracování hlukových studií z hlediska realizace i hotové stavby.

Pracovníky SQZ můžete potkat na mnoha staveništích zejména z oblasti dopravní infrastruktury. Třeba na stavbách dálnic D8, D11, D1 a D47, na Městském okruhu v Praze, na tratích Nového spojení i v Loukově na stavbě skladu pohonných hmot a při ražbách tunelů na Islandu.



P T Á M E S E

Ing. Jiřího Mottla, ředitele oblasti divize 9 pro Pardubický a Královéhradecký kraj



I když je původem ze západních Čech, žije Ing. Mottl už třicet let ve východních – v Hradci Králové a dnes v Pardubicích. Po průmyslovce a studiu stavitelství na VŠ dopravní v Žilině pracoval nejdříve v vojenských stavbách a později i ve vedení menší soukromé stavební firmy. Od 1. ledna 2004 je zaměstnancem Metrostavu, v němž vybudoval a řídí oblastní zastoupení divize 9 pro Pardubický a Královéhradecký kraj.

Věnovat se stavebnictví vám poradil otec. Kdo vám poradil přestoupit k Metrostavu?

Zlákala mě možnost vrátit se k velkým stavbám a navíc do perspektivní firmy, která mi nabídla výzvu – založit nové zastoupení a rozvinout jeho činnost.

Divize 9 v regionu působí už od roku 1999. Jak se zde její práce postupem času rozvíjela?

První velkou a úspěšnou stavbou v Pardubicích byla přestavba zimního stadionu na víceúčelovou halu, při níž jsem se s Metrostavem seznámil. Nezapomenu ani na svou první stavbu pro divizi 9 – zimní stadion v Lanškrouně. Z pozdějších akcí bych rád zmínil výstavbu nemocnice zvláštního určení v Těchoníně a novostavbu katastrálního úřadu v Hradci Králové, kde jsme bezproblémově spolupracovali se seriózním investorem i projektantem. O rozvoji činnosti divize 9 v oblasti vypovídá přehled ročních obrátů. Začínal na 10 milionech, v letech 2004 až 2006 byl kolem 300 milionů, v roce 2007 se ztrojnásobil a vloni už překročil 1,3 miliardy Kč. Přispěly k tomu zejména velké zakázky – stavby Chemicko-technologické fakulty Pardubické univerzity, centra AFI Palace Pardubice a kanalizace Labe – Loučná.

Doménu divize 9 jsou polyfunkční objekty a rekonstrukce. Proč jste najednou začali stavět kanalizaci?

Už před lety jsme si uvědomili, že stálý potenciál zakázek v oblasti je zejména u liniových staveb energetického, vodního a odpadového hospodářství. Stavby soukromých investorů se dnes už téměř nezahajují. Veřejných zakázek je sice relativně dost, ale v soutěžích je jediným hodnotícím kritériem cena a přehlašují se do nich desítky firem z celé ČR, o kterých jsme dřív neslyšeli. Na druhou stranu nám ekonomická krize pomáhá při výběru subdodavatelů. Hlásí se jich víc a mají lépe zpracované nabídky.

Na čem tedy v oblasti pracujete dnes?

Na stavbě AFI Palace Pardubice nám chybí sadové úpravy. Dokončení konferenčního centra je pozastaveno, protože dosud není známý nájemce, a tak není vypracovaný ani návrh interiéru. V Hněvčevsi upravujeme faru. Je to objemově malá zakázka, ale mohla by pro nás znamenat zajímavou referenci v oblasti rekonstrukce církevních objektů. Naší současnou největší stavbou je kanalizace Labe – Loučná, kterou bychom měli skončit v prosinci.

Jak obyvatelé ve vašem regionu Metrostav vnímají?

V Hradci Králové a v Pardubicích nás už považují za místní. Znají nás podle staveb i z řady sportovních a kulturních akcí, které podporujeme. Jsme partnery hokejového klubu HC Moeller Pardubice, zdejšího Vysokoškolského uměleckého souboru i Sdružení pro postižené v Jičíně. V menších obcích nás spíše vnímají jako cizí společnost z Prahy, ale vždy brzy nalezneme společnou řeč. Dobře spolupracujeme s místními úřady i s firmami, které rychle poznávají, že máme jasně stanovená pravidla a držíme slovo.

Letos čekáte pokles obrátů. Jak vidíte budoucnost?

Rozšíříme obory působnosti a soustředíme se na úspěch v soutěžích. Práce v regionu je totiž stále dost. Rozvoj čeká Pardubickou univerzitu, plánuje se řada kanalizačních staveb. Sám bych se rád dočkal rekonstrukce známé Machoňovy pasáže na třídě Míru v Pardubicích, která je zapsaná mezi památkově chráněné budovy. V Hradci Králové zase architekt David Vávra navrhl přestavbu části bývalé továrny Vertex na městskou knihovnu. Co se týče potenciálu zakázek v naší oblasti, jsem optimista.

Z PRAVODAJSTVÍ Z DIVIZÍ



Divize 1 zvládla v Brně náročnou ražbu

V rámci rekonstrukce části historického jádra Brna probíhala od loňského listopadu ražba nové a rekonstrukce staré kanalizace mezi ulicemi Joštova a Solniční. Pro Statutární město Brno je prováděl tým Ing. Martina Cimaly z provozu inženýrských sítí divize 1.

Součástí dodávky bylo vyhloubení stavebních šachet, ražba štol a v nich vybudování definitivních konstrukcí. „Razili jsme štolu podkovovitého tvaru o příčném průřezu 6,5 m² v ocelové kombinované výztuži (foto č. 2). Jako pažení jsme používali pažnice UNION typ IV,“ popisuje parametry ražby Ing. Cimala a dodává, že práce v délce 93 m prováděli ze dvou stavebních šachet proti sobě.



Ražba probíhala v hloubce asi sedmi metrů ve velmi složitých geologických podmínkách. Její část bylo třeba provést v návazkách ze starého hradebního příkopu, další úsek vedl především v hlinito-písčitéch a jílovitých zemích. Navíc nadloží ražby bylo jen čtyři metry a raziči asi z poloviny pracovali pod tramvajovým tělesem za plného provozu tramvají. „Museli jsme proto přístropit štolu zajišťovat pomocí injektovaných kotvě v spojení s injektáží směsí JETBLEND,“ vysvětluje Ing. Cimala.

Zatímco stavba byla zahájena koncem listopadu loňského roku, do začátku března stavba prováděli hloubení a razili štolu. Ve vyražené štole bude v betonové konstrukci se žlábkem zbudována splašková kanalizace, která po dokončení vytvoří jednu z částí nově budovaných stok v centru moravské metropole.

V současné době probíhá nástřik výztuže ve štole pomocí stříkaného betonu (foto č. 1) a od dubna se budou veškeré práce finalizovat. „Jsem rád, že i přes prvotní obavy ze složitých geologických podmínek a průběhu prací za plného provozu tramvají proběhla ražba bez problémů. A těší mě, že spokojenost vyjádřil i zástupce investora, kterým jsou Brněnské vodovody a kanalizace,“ uzavírá informace o stavbě divize 1 v Brně Ing. Cimala.

Martina Vampulová, foto Josef Husák

Trenčínské Laugaricio brzy otevře své brány

Marcus Aurelius by dnešní Trenčín určitě nepoznal. Mohlo by ho však potěšit, že na jeho zdejší pobyt místní obyvatelé nezapomínají. Latinským názvem legionářského tábora, kde v roce 179 n. l. přezimoval, totiž nazvali nové obchodně-zábavní centrum Laugaricio (foto č. 1). Divize 1 je postavila za pouhých 11 měsíců a už první dubnový víkend jej otevře veřejnosti.

„V Trenčíně nás přijali velmi vstřícně,“ říká vedoucí projektu Ing. Radomír Richter z brněnské oblasti divize 1 a připomíná, že kromě nich a ostravských kolegů se na stavbě podíleli i žilinský závod Doprastavu. „Abychom mohli do 24. února ukončit kolaudace a v těchto dnech předávat celé dílo v požadované kvalitě, strávil náš tým na staveništi mnoho přesčasových hodin. Odvedl dobrou práci a chtěl bych za ni kolegům poděkovat.“

První dokončená budova v areálu Laugaricio nabídne 26 000 m² nájemních ploch a 800 parkovacích míst pro zákazníky. V přízemí nákupní pasáže bude supermarket, řada módních obchodů a designové kavárny. Menší patrová část nad hlavním vstupem bude vyhrazena převážně zábavě a stravovacím provozům.

Projekt Laugaricio realizují dva akcionáři. Majoritní je společnost Trenčín Property, součástí Czech and Slovak Property Fund, druhým akcionářem je Martin Kuk, který už více než 12 let podniká v ČR v oblasti nemovitostí.

Laugaricio charakterizuje provozní jednoduchost a přehlednost, podtržená příjemnou barevností, dostatkem světla a popínavou zelení, díky které stavba brzy doslova proroste do okolního prostředí. „V interiéru velmi zajímavě působí kavárna, zavěšená jako vzducholod v atriu nákupního centra,“ popisuje Ing. Richter. „Její kostru tvoří různé velké příčné elipsy, propojené trubkami do atypické prostorové příhradoviny (foto č. 2).“

Dalším charakteristickým znakem centra je nezvykle velké množství různých světlíků a světelných studní, které sluneční paprsky dovádějí do všech zákoutí budovy a světlem spojují obchodní pasáž s oblohou.

Mezi detaily, které návštěvníky upoutají, jistě bude patřit pochozí vitrína pro expozici archeologických nálezů. Průzkum před stavbou totiž zjistil, že zde v letech 1400 až 700 př. n. l. bylo největší dosud prozkoumané urnové pohřebiště na Slovensku. Téměř 2200 hrobů lužické kultury z mladší a pozdní doby bronzové obsahovalo kromě uren i mnoho dalších keramických nádob, nástrojů, zbraní a ozdob. Alespoň část z pohřebních nádob teď bude symbolicky vrácena na místo nálezů. Archeologická výstava tak minulost spojí s přítomností stejně, jako latinský název Laugaricio spojil nové obchodně-zábavní centrum soudobého Trenčína se starověkým Římem.

-Is-, foto Radomír Richter



Lisy spustily sedmé mostní pole o půl metru

Stavba nového mostu přes Labe u Mlékojed se v pondělí 16. března letošního roku dočkala výjimečné technické události. Její poslední, sedmé pole nad břehem u Litoměřic, které bylo vybetonováno půl metru nad definitivní polohou, bylo na dvaadvaceti lisech spuštěno dolů na výšku danou projektem.

„Most jsme z důvodu kolize podélných nosníků skruže s průřezným profilem frekventované trati Litoměřice – Ústí nad Labem museli vybetonovat na betonových blocích, umístěných v místech ložisek. Teprve pak jsme podpěrnou skruž (foto č. 1) odstranili a vznikl nám prostor pro osazení lisů,“ popisuje stavbyvedoucí Ing. Tomáš Hnojský z divize 4 Metrostavu a pokračuje: „Na pilíři č. 7 bylo instalováno 14 lisů a na opěře dalších osm (foto č. 2). Postupnými kroky po asi 55 mm byl most spuštěn do konečné polohy a za postupného odstraňování jednotlivých betonových bločků. Během celé operace, která probíhala na pilíři v patnáctimetrové výšce, bylo více než 2000 tun těžké pole zajištěno ocelovými roubíky, aby nedošlo k jeho příčnému či podélnému posunu.“

Díky práci celého týmu most nakonec po několika hodinách pozvolného spuštění došel na ložiska na opěře. Na pilíři č. 7 však ve zcela definitivní poloze stále ještě

není. Dokud nebude dokončena výstavba předchozího mostního pole, která probíhá technologií letmé betonáže, nelze pole před opěrou přesně uložit. K poslední drobné rektifikaci výšky pomocí nižších hydraulických lisů dojde až po dokončení druhého vahadla. Před zabetonováním spojovací spáry mezi oběma poli bude provedeno přesné sladění obou konstrukcí, a teprve pak bude sedmé pole ve své definitivní poloze a dojde k zabetonování nadložiskových bločků.

Letmá betonáž, která se teď nad Labem u Litoměřic u pole s rozpětím 151 metrů pomalu chýlí ke konci, bude největší dosud provedená v celé České republice. Její ukončení proběhne podle harmonogramu letos v červenci. Naše noviny při této události nebudou chybět.

Šest set metrů dlouhý most přes Labe u Litoměřic staví Malé sdružení Prosmky, v jehož společném týmu jsou rovněž zastoupeni pracovníci divize 4 Metrostavu a společnosti SMP CZ. Do provozu by most měl být uveden v prosinci 2009, kdy konečně bez ohledu na velkou vodu bezpečně propojí Litoměřice s druhým břehem Labe a s nedávno otevřeným přivaděčem k průmyslové zóně Prosmky na trase silnice II/247.

Lenka Svobodová, foto archiv divize 4



Stavba II/247 Litoměřice – přivaděč k průmyslové zóně Prosmky I. část

Celková délka nové komunikace: 3,16 km

Celkový počet mostů na trase: 6

Celková délka mostu přes Labe SO 204: 584,5 m

Rozpětí polí mostu SO 204 v metrech: 43 + 64 + 72 + 90 + 151 + 102 + 60

Investor: Krajský úřad Ústeckého kraje

Realizace stavby: Sdružení firem SMP CZ, a.s., Stavby silnic a železnic, a.s., Metrostav a.s.

Dodavatel mostu přes Labe SO 204: Malé sdružení Prosmky – SMP CZ, a.s., divize 4 Metrostav a.s.

Termín stavby: listopad 2005 – prosinec 2009



Stavba obchodní galerie projektu Chomutov City Center zdárně pokračuje

Železobetonová nosná konstrukce nové obchodní galerie v Chomutově dorostla na konci března do své konečné podoby. Tým Václava Spálenky z divize 8 tím splnil první významný milník její výstavby. Práce na přilehlém bytovém domě, druhé části projektu Chomutov City Center, investor vloni v prosinci pozastavil. „Dokončili jsme bohužel jen železobetonový skelet obytné části se stropem nad 3. nadzemním podlažím a dál ji už nestavíme,“ konstatoval Václav Spálenka, který má výstavbu chomutovského multifunkčního centra na starosti. Zkušený stavbyvedoucí ve vedení projektu nedávno vystřídal Ing. Radka Zemana, který dnes řídí stavbu nového výrobního bloku v Elektrárně Ledvice. „V komerční části objektu stavba běží naplno. Dokončujeme vyzdívkou dělicích příček a obvodového zdíva (foto). Do práce na rozvodech se už pustili i technologové, elektrotechnici a vzduchotechnici. Harmonogram výstavby obchodní galerie totiž pokračuje přesně podle plánu,“ dodává stavbyvedoucí Václav Spálenka. Chomutov City Center vyrůstá v Chomutově na místě původního autobusového nádraží a měl by uzavřít a dotvořit zástavbu v západní části městské památkové zóny. Navazuje na Táboritskou ulici, kterou měl díky novým bytům, obchodům a restauračním zařízením celkově oživit. Dokončena však bude pouze větší část původního projektu – dvoupatrová nákupní galerie s obchodními jednotkami a s kavárnami pro rychlé občerstvení v nákupní pasáži. Dominantou bezbariérově přístupné budovy bude atrium kryté kruhovým tubusem se šikmým proskleným střešním světlíkem. Uliční fasáda nového centra je navržena v barevných kombinacích více typů strukturovaných omítek a obkladů z cihelných pásků, aby nepůsobila příliš jednoduše a mohutně. Na střeše galerie zůstalo zachováno parkoviště pro 52 motorových vozidel. Stavba byla zahájena loni v srpnu, s dokončením obchodní galerie se počítá v září 2009. Bytovou část s 20 bytovými jednotkami investor plánuje dokončit, jakmile mu to situace dovolí.

Blahopřejeme

Upřímné přání všeho nejlepšího zasláme všem našim kolegyním a kolegům, kteří v dubnu 2009 oslaví své životní jubileum. Přejeme jim do dalších let hodně zdraví, štěstí a spokojenosti nejen v pracovním, ale také v rodinném životě. Za práci, kterou vykonávají pro naši společnost, jim děkujeme a přejeme ještě mnoho dalších pracovních i osobních úspěchů.

50 let

Zdeněk Zeman, provozní záměčník z divize 5
Vladislav Ryant, mistr z divize 6
Miroslav Klusáček, mistr z divize 6
Josef Trčka, SOTP z divize 6
Jaroslav Brožek, mistr z divize 6
Alexej Folvarčík, provozní záměčník z divize 7
Milan Janeček, stavbyvedoucí z divize 9

60 let

Ing. Rudolf Plíva, vedoucí útvaru z divize 3
Štefan Fijko, tesař z divize 4
Josef Jánky, stavbyvedoucí z divize 4
Ing. Josef Porazil, vedoucí útvaru z divize 4
Josef Winzig, tesař z divize 4
Jan Mareš, dělník z divize 4

V dubnu oslaví své životní jubileum také
Svatava Dvořáčková, účetní z divize 6
Eva Prantlová, OTP z divize 3
Ing. Dagmar Pekárková, účetní z divize 6
Rovněž jim srdečně blahopřejeme.

Byrokrat Cup tour

Po loňském vynikajícím šestém místě v celkovém součtu výsledků Byrokrat Cup tour 2008 se amatérští sportovci Metrostavu těší na boje letošního ročníku. Bližší informace o něm najdete na internetových stránkách www.byrokratcup.cz.

Byrokrat Cup tour je seriál sportovní-spoločenských akcí, ve kterém nejde jen o body do celkového pořadí, ale především o sportovní vyžití, zábavu a vytvoření nových přátelských vztahů a kontaktů. Týmy složené ze zaměstnanců jedné firmy či instituce mají během jednoho kalendářního roku řadu možností k soupeření v různých odvětvích sportu. Vloni se mezi téměř 160 zúčastněnými družstvy objevily na turnaji v plážovém volejbalu hned čtyři týmy složené z pracovníků Metrostavu. Přestože ten nejlepší a nejvytrvalejší tým nazvaný Metrostav I se zúčastnil kromě plážového volejbalu jen dalších osmi z celkem 16 různých turnajů, skončil se součtem 526 bodů na velmi hezkém šestém místě. Byrokrat Cup tour 2008 vyhrálo družstvo společnosti RATIO.

Při letošním čtvrtém ročníku mezi více než dvaceti sportovními akcemi různého druhu nebudou chybět utkání ve volejbalu, bowlingu, v badmintonu, pétanque či turnaj v golfu. Byrokrat Cup však letos poprvé nabízí i možnost soutěžit v hospodském trojboji, který sice vyžaduje přesnou mušku a jistou ruku, ne už tolik fyzickou zdatnost. Dvoučlenný firemní tým při něm bude zápolit v kulečnicku, ve stolním fotbálku a v šípkách.

První utkání v roce 2009, kterého se zúčastnily hned dva týmy Metrostavu, bylo v bowlingu a konalo se už o prvním jarním víkendu v sobotu 21. března. Tým divize 1, složený z Barbory Petruškové, Miroslava Vnoučka, Hany Formanové a Rudy Vápeníka (foto zleva) v něm byl celkově druhý. Tým zaměstnanců z centrály obsadil mezi 21 zúčastněnými družstvy šesté místo. Gratulujeme!

Přijďte se i vy seznámit s kolegy z různých divizí a prožijte příjemné soboty se sportem! Přihlásit se můžete na e-mailové adrese komarkova@metrostav.cz.

–Is–, foto Byrokrat Cup



NAŠE FOTOREPORTÁŽ



Stavba pražského tunelového komplexu Blanka zajímá i zahraniční návštěvy

K největší stavební jámě v Praze na Letné (foto č. 1) se v pátek 20. března přišel podívat i exstarosta Berlína Eberhard Diepgen (foto č. 2). V infocentru Městského okruhu jej přivítal primátor Pavel Bém (foto č. 3), který na následné tiskové konferenci promluvil o postupu výstavby nejdelšího souvislého raženého tunelu v republice. Novináře nejvíce zajímaly termíny. „Stavba sice zasahuje do života Pražanů, ale jejich obětí brzy přinese ovoce,“ slíbil primátor. „Už letos v září či v říjnu bude zprovozněna tramvaj přes Letnou a povrchová doprava v celém rozsahu stavby se vrátí do původní podoby v září 2010.“ Ředitel společnosti SATRA Ing. Ludvík Šajtar (foto č. 4) představil projekt prostřednictvím vizualizací a fotografií. Zástupce generálního dodavatele stavby, výrobně-technický ředitel Metrostavu Ing. Ivan Hrdina (foto č. 5 vpravo), byl připraven jeho proslov doplnit. Novináři však otázky raději odložili na později a společně s politiky sestoupili do stavební jámy, kam zavítal nejen Eberhard Diepgen a Pavel Bém, ale i radní hl. m. Prahy pro oblast dopravy Radovan Šteiner (foto č. 6 druhý zleva) a technicko-obchodní náměstek Ing. Jiří Valeš (foto č. 7 druhý zprava) z divize 2, která celou stavbu řídí a koordinuje. Přímo v tunelech vysvětloval, jak stavba probíhá, a Ing. Zbyšek Vozarik, vedoucí projektu z divize 2, i stavbyvedoucí Ing. Miroslav Pojer (foto č. 8 zleva) byli připraveni jeho slova doplnit. Na řadě míst už tunely nabyly svou konečnou stavební podobu (foto č. 9). „Mě však nejvíce těší, že dnešní rada monitoringu rozhodla o pokračování ražeb v tunelech pod Stromovkou,“ připomněl prof. Ing. Jiří Barták, DrSc., vedoucí katedry geotechniky z Fakulty stavební ČVUT v Praze a vysvětlil: „Úsek od stávajících čelb k Rudolfovu potoku je už totiž podle požadavků ČBÚ krytý dostatečnou tryskovou injektáží a tak zkontrolovaný a prozkoumaný, že v nejbližších dnech začne ražba v jižní tunelové troubě, v severní bezprostředně potom.“

Tři krátké otázky pro...

Ing. Jiřího Tylpta, experta BOZP centrály Metrostavu

Čím se právě teď v zaměstnání zabýváte?

Pokračuji v pravidelném přezkušování techniků Metrostavu a jako každoročně se spolu s ostatními kolegy chystám na provádění pravidelných prověrek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, požární ochrany a ochrany životního prostředí. Proběhnou na všech stavbách, pracovištích a zařízeních naší společnosti a potrvají dva měsíce od konce března do konce května 2009.

Změnily se v poslední době předpisy BOZP?

Klade se zvýšený důraz na to, aby technici, kteří provádějí práci v podzemí, měli báňskou kvalifikaci. Vyžaduje se také, aby měli hlubší znalost Horního zákona.

Na co by si naši technici měli dát největší pozor?

Stavební technik s osvědčením od obvodního báňského úřadu, že může pracovat v podzemí, si je musí nejdříve ve tříleté lhůtě obnovovat, aby si udržel hornickou kvalifikaci, kterou původně nevystudoval. Pokud na to zapomeně, osvědčení znovu nedostane a bude si muset hornické vzdělání doplnit. V rámci Skupiny Metrostav proto vybraným technikům umožňujeme absolvovat kurz a po něm vykonat i „hornickou“ maturitu na SPŠ v Duchcově.

Senior klub Metrostav

Naše společnost si váží zaměstnanců, kteří pro ni léta pracovali, a nabízí jim možnost stát se členem Senior klubu Metrostav. Mohou tak zůstat s firmou v kontaktu i po odchodu do důchodu a část volného času trávit společně s ostatními bývalými kolegy. Vybrat si mohou ze zajímavé nabídky aktivit.

„Klub má dnes 210 členů,“ říká jeho prezident Ing. Jiří Tylpt, který dosud pracuje jako expert na centrále Metrostavu, a dál vysvětluje: „Jeho členem se může stát každý senior, který v naší společnosti pracoval déle než pět let, vyplnil přihlášku do klubu a zaplatil roční členský příspěvek ve výši pouhých 30 korun.“

Díky významné finanční podpoře Metrostavu klub svým členům nabízí nejen pravidelné zasílání našeho čtrnáctideníku, ale i jednou měsíčně „kulturní středů“ – společně posezení spojené s přednáškami zajímavých osobností. „Únorové vystoupení MUDr. Martina Zahradníka se setkalo s takovým zájmem, že jsme jej požádali ještě o jednu přednášku na podzim,“ vzpomíná Ing. Tylpt. „Mluvil totiž nejen o své dlouholeté ortopedické praxi, ale i o akupunktuře a tradiční medicíně, kterou studoval přímo v Číně.“ Plnou návštěvnost mají i dva jinak finančně velmi nákladné cykly rehabilitačních cvičení v Radlicích, výlety do Polska, pobyty v rekreačním zařízení Trnávka i zájezdy do Chorvatska za výhodné ceny.

O tom, že se bývalí kolegové scházejí rádi, svědčil ve čtvrtek 19. března i plný sál Elektra v kulturním domě Vltavská, kde se asi 150 našich seniorů sešlo na valné hromadě klubu. Přišel mezi ně i prezident Skupiny Metrostav Jiří Bělohlav a kromě osobního pozdravu je seznámil i se současným postavením a úspěchy firmy, se změnami v řízení Skupiny i s očekávaným vývojem stavebního trhu v příštích letech. Na závěr valné hromady pogratoval letošním jubilantům a předal jim drobné dárky. Mezi oslavenci vynikal doyen klubu Ludvík Kváš, který letos oslavil již 85. narozeniny.

„Velmi si vážíme toho, že Metrostav na své dlouholeté pracovníky nezapomíná,“ oceňuje Ing. Tylpt. „Není totiž vůbec samozřejmostí, aby firmy na své zaměstnance pamatovaly. Metrostav je velkou výjimkou. Za pozornost i za to, že ani při letošní nelehké situaci nám nezkrátil finanční podporu, jsme mu opravdu velmi vděční.“

Informace o Senior klubu Metrostav mohou zájemci získat každou středu od 8 do 12 hodin v Informačním klubu v sídle divize 5 v Praze 5, Na Zatlance 1350/13.



Senioři z klubu se zúčastnili také exkurze na vodní dílo Orlick, na jehož stavbě se řada z nich podílela