

Ptáme se: Leoše Černého, stavbyvedoucího z divize 5 str. 2

Výzkumná činnost ve společnosti Metrostav str. 2

Budova ÚEB Akademie věd ČR, aneb „držíme slovo“ str. 3

KRÁTCE / AKTUÁLNĚ



Auta se vrátila

Divize 2, která řídí výstavbu tunelů Blanka, splnila další důležitý mezník ve svém harmonogramu. Od 1. června je pro auta opět obousměrně průjezdná třída Milady Horákové mezi Špejcharem

a Prašným mostem v Praze na Letné. Ulice, uzavřená kvůli stavbě déle než dva roky, je v obou směrech dvouproudá a pokrytá speciálním asfaltem, který tlumí hluk.



Stavba roku v Plzni

Nový kogenerační blok na biomasu v Plzeňské teplárenské společnosti se stal Stavbou Plzeňského kraje roku 2010 v kategorii dopravních a inženýrských děl. Jeho stavební část

budoval tým Ing. Pavla Brázdila z divize 1. I když se jednalo o průmyslový komplex, projekt věnoval velkou pozornost jeho architektonickému řešení a příjemné barevnosti.



Ocenění ve Zlíně

Ve Zlínském kraji se mezi 19 přihlášenými stavbami v kategorii občanské vybavenosti stalo Stavbou roku 2010 Kongresové centrum Zlín. Podle návrhu architektky Evy Jiřičné jej

ve sdružení stavěl tým Ing. Marka Šacha z divize 3.



Slavnost v Berouně

I když malá vodní elektrárna v Berouně, kterou ve sdružení vystavěla divize 6, byla připravena ke spuštění už koncem minulého roku, oficiálního otevření se

dočkala až 26. května. S ní byl uveden do provozu i zrekonstruovaný sklopný jez a rybí přechod. Slavnosti, zakončené ohňostrojem, se za Metrostav zúčastnil i vedoucí projektu Ing. Luboš Jonáš.



Garden α party

Metrostav Development pořádá v sobotu 18. června od 10 do 17 hodin den otevřených dveří v rezidenčním parku Na Vackově. V části

alfarezidence představí

vzorový byt, obytný dvůr se zahradní úpravou a zařízenou společenskou místností. Přijďte se podívat, kde se bude pohodlně bydlet! Podrobnosti najdete internetových stránkách projektu www.alfarezidence.cz.

Nejmodernější technika na stavbě metra!

Razicí štít TBM – EPB pojmenovaný Adéla, hotový tunel a přístupovou štolu Kateřina si můžete prohlédnout na Dni otevřených dveří v sobotu 18. června 2011 od 9 do 16 hodin na staveništi v Praze na Vypichu. Doporučujeme sportovní obuv.

V průmyslovém stylu



V Ostrově u Karlových Varů dokončil po téměř dvou letech práce tým Jana Mráz z karlovarské oblasti divize 9 rekonstrukci a dostavbu Centra technického vzdělávání – největšího školského zařízení svého druhu v kraji. Postavil je k plné spokojenosti architektů i investora, kterému dílo předal bez vad a nedodělků přesně podle harmonogramu 31. května.



Ani ten, kdo Ostrov zná dobře, by dnes nepoznal, že ve svahu za městským úřadem zůstala stát stará budova základní školy. Její čtyři nadzemní podlaží architekt upravil tak, že pod rovnou střechou tvoří jednotlivý celek s dvou- a třípodlažní moderní přístavbou (foto č. 1). Ta vyrostla nad půdorysem ve tvaru písmene E, které svými křídly vymezuje uprostřed nové průmyslovky vstupní halu a atrium zastřešené prosklenými světlíky.

„Autoři z ateliéru A69 architekti navrhli budovu v industriálním stylu, aby ladila s účelem, kterému bude sloužit,“ vysvětlil vedoucí projektu Jan Mráz. „Světlíky šedového typu (titulní foto), charakteristické zejména pro tovární objekty, přivádějí do místností kolem atria dostatek přirozeného světla. Kvůli němu architekti vybrali i bílou barvu na stěrkovou epoxidovou podlahu, která tak připomíná ledovou plochu, a obvodové místnosti oddělili od centrálního prostoru prosklenými stěnami a velkými okny.“

Charakteristickým znakem centra je jeho barevnost. Šedozeleň fasády oživují barevné špalety, které mají tři šířky. Tím, že jsou okna zasazena různě hluboko, nabyl jednoduchý obvodový plášť na plastičnosti. V interiéru

doplňuje převažující bílé odstíny šedá a promyšlený systém barevných pruhů. Červený třeba označuje místnosti vedení školy, oranžový dílny a zelený odborné učebny. „Stavbu jsme provedli přesně podle architektonického návrhu,“ konstatoval stavbyvedoucí Ing. Tomáš Slepíčka. „Dotýkal se i barvy školních zvonků. Výrobce je nabízí jen červené, a tak jsme je museli přebarvit na šedo, aby



nekazily dojem. To ovšem byla maličkost. Daleko složitější bylo postavit ideálně rovné stěny kolem atria a zalícovat do nich velká hliníková okna. Vyzdívaný nosný skelet jsme tu proto obložili sádkartonelem a pro zasklení použili slabší a lehčí požární sklo. Aby škola splňovala požární předpisy, doplnili jsme vybrané místnosti sprinklery.“

Centrum technického vzdělávání stavěla divize 9 jako lídr ve sdružení s firmami BAU-STAV a TIMA. Společně je dodali hotové na klíč včetně interiérového vybavení. Sedmi stovkám studentů a až 90 pedagogům tu budou sloužit moderně vybavené učebny (foto č. 2), autodílna, kovodílna, automontáž, svařovna a truhlárna. Výukové prostory doplnila jídelna s přípravou a knihovna. V parkové zahradě stavbaři vybudovali i dvě hřiště s umělým trávníkem, obkroužená běžeckou dráhou.

„Silnoproud a slaboproud tu pro nás dělala Subterra, jinak jsme stavbu prováděli inženýrsky,“ vzpomíná Ing. Slepíčka. „Teď už jen podle přání investora upravujeme drobnosti, na které projekt nepamatoval, a 14. června očekáváme kolaudaci. Do Ostrova potom znovu přijedeme až 30. srpna, kdy bude škola slavnostně otevřena.“

Ústecký kraj nabízí mnoho stavebních příležitostí str. 3

Výstavba Barrandov Hills vstoupila do druhé etapy str. 3

Fotoreportáž z Párty Metrostavu v klubu Abaton str. 4

WTC 2011 – Finsko

Světový tunelářský kongres ITA-AITES se letos uskutečnil od 21. do 26. května v Helsinkách, kde se divize 5 podílí na stavbě nové trasy metra. I proto se na sever vypravila početná skupina našich zástupců, aby se nejen zúčastnila nejdůležitějšího setkání tunelářů, ale aby se i sešla se svými obchodními partnery a kolegy.

Naše delegáty, převážně z divize 5, vedl výrobně-technický ředitel Ing. Ivan Hrdina, který je i viceprezidentem ITA-AITES a předsedou České tunelářské asociace. Zájemci našli u výstavního stánku Metrostavu, kde podporu zajišťovali technici z týmu Ing. Václava Pavlovského, jenž naši stavbu ve Finsku řídí. Den před kongresem mu Ing. Hrdina pomohl uložit sošku sv. Barbory k přístupovému tunelu Lauttasaari (foto vpravo).

Kromě účasti na WTC 2011 a na 37. valném shromáždění ITA-AITES posloužila návštěva Helsinek řediteli divize 5 Ing. Václavu Soukupovi a jeho náměstkům také k obchodním jednáním. Setkali se s investorem i dodavateli, s nimiž budují přístupové a traťové tunely Länsimetra, a proběhla zde i rada sdružení na jejich realizaci.

Na programu WTC 2011 se objevily i příspěvky týkající se Metrostavu. Účastníky seznámily např. s přípravou a výstavbou metra V.A. O logistice ražeb TBM promluvil i připravář Ing. Jan Prajer z divize 5. Její finský tým připravil pro české delegáty exkurzi na stavbu přístupových tunelů, která se setkala s velmi příznivým ohlasem.

–red–, foto archiv divize 5



Zájem o Blanku trvá

Největší městská dopravní stavba u nás – pražský tunelový komplex Blanka – neustále přitahuje pozornost odborníků. A to jak těch současných, tak také těch budoucích, studentů stavebních fakult. Svůj čas jim při exkurzích věnují nejen zástupci personalistů, kteří akce připravují, ale i pracovníci divizí 2 a 5, kteří jim na stavbách poskytují odborný výklad.

V květnu se do rozestavených tunelů Městského okruhu podívali vysokoškoláci z Brna a Ostravy. Po seznámení s projektem a postupem výstavby v Infocentru zamířili od portálu ražených tunelů na Letné do podzemí pod ní. Kromě tunelů (foto č. 1 a 2) tu vždy největší pozornost vzbuzuje strojevna vzduchotechniky (foto č. 3), která patří mezi naše největší podzemní díla.



Porovnání výrubů

Pro každý druh dopravy je zapotřebí jinak velký tunel. Rozpětí velikostí výrubů podzemních komunikací, které vyrazil či právě razí Metrostav, je velice široké.

Metro V.A traťový tunel	28 m ²
Dálniční tunel Libouchec	83 m ²
Železniční tunel Nové spojení	108 m ²
Blanka dvoupruhový tunel	124 m ²
Blanka třípruhový tunel	173 m ²
Metro IV.C1 stanice Kobylisy	228 m ²
Metro V.A stanice Petřiny	267 m ²
Blanka strojevna vzduchotechniky (foto)	300 m ²
Tunel Mrázovka rozplet (největší v ČR)	340 m ²

Všechny údaje v přehledu jsou zaokrouhlené. Pro srovnání – největším dosud vyraženým výrubem na světě se podle dostupných informací pyšní stanice metra v Miláně, jejíž profil dosahuje 450 m².



Výzkumná činnost v Metrostavu

K tomu, aby Metrostav mohl dobře realizovat významné stavby či složité konstrukce, potřebuje neustále sledovat vývoj nových technologií, materiálů či konstrukčních systémů. Někdy může přímo aplikovat technologické postupy nebo materiály použité třeba na stavbách v zahraničí. Ve většině případů je však nutné upravit a odzkoušet, jindy je nutné vyvinout zcela nové. Metrostav nemá speciální oddělení, které by se výzkumnou činností zabývalo, řada jeho aktivit v této oblasti proto probíhá ve spolupráci projektových týmů s výzkumnými pracovišti. V rámci spolupráce s vysokými školami se naše společnost dlouhodobě podílí i na výzkumných projektech podporovaných státem.

Stupeň státní podpory se však liší podle poskytovatele a příjemce podpory a podíl státu na úhradě výzkumu se snižuje. Např. Grantová agentura ČR (GAČR), která donedávna podporovala hlavně výzkumné projekty na vysokých školách, udělovala podporu až ve výši 100 % nákladů. Specializuje se však na tzv. základní výzkum, jehož výsledky jsou obvykle využitelné až v dlouhodobém horizontu. Také ministerstvo dopravy ve svém resortu dříve podporovalo projekty stoprocentně.

Výzkumná centra, která vznikala nedávno, podporoval státní rozpočet z větší části a z menší stavební firmy. Metrostav se podílel zejména na činnosti CIDEAS, Centra pro integrovaný návrh pokrokových konstrukcí, které založily

tři stavební fakulty – v Praze, v Brně a v Ostravě – a tři velké stavební společnosti – Skanska, Eurovia a Metrostav. Na práci se tu podílí i více menších firem. V rámci dlouhodobého výzkumu CIDEAS už bylo provedeno mnoho experimentů, z nichž některé přinesly poznatky třeba ze zkoušek souvisejících s požární odolností tunelů nebo z experimentů zabývajících se vývojem nových druhů betonu. V této oblasti je významným partnerem výzkumu TBG Metrostav. Jiné výzkumy se týkaly přímé aplikace při výstavbě, například měření související se stavbou mostu u Opary. Více naleznete na www.cideas.cz.

V současné době však převládá názor, že výzkum v České republice, podobně jako v jiných zemích Evropy či v USA, má stát podporovat jen částečně a průmysl se na něm má podílet z větší části. To vede k podpoře aplikovaného výzkumu, jehož výsledky jsou přímo uplatnitelné v praxi. Firmy totiž podpoří jen pro ně využitelné technologie. Státní podpora výzkumu tedy klesá. Tímto způsobem jsou koncipovány i nově navržené projekty podporované Ministerstvem průmyslu a obchodu ČR a Technologickou agenturou České republiky (TAČR).

Výsledky některých výzkumných činností Metrostavu budou stručně popsány v příštích číslech novin.

Prof. Ing. Jan L. Vítek, CSc., foto model části příčného ztužidla ze samozhutněného betonu pro most přes Rybný potok

Subterra – divize 4 zvyšuje svou odbornost

Technologická divize společnosti Subterra, jejíž základ vznikl před dvěma lety vyčleněním provozu TZB z divize 9 Metrostavu, rozšířila nabídku svých služeb, které její kvalifikovaní zaměstnanci zajišťují vlastními silami. Kromě toho, že stále provádějí běžná technická zařízení budov, nově pracují i v dalších oblastech činností, které dosud pro firmy Skupiny Metrostav zajišťovali pouze externí dodavatelé. Aby divize 4 nabíдела komplexnější služby, pořídila si a stále pořizuje i nové vybavení – například termovizní kameru nebo svářečku optických vláken (foto).

Provoz elektro, který provádí silnoproudé a slaboproudé sítě, svažuje navíc vlákna optických kabelů. Měří optické a metalické kabely pro strukturované kabeláže v kancelářských, obchodních či průmyslových stavbách.

Provoz technických instalací rozšiřuje nabídku o měření tlakových diferencí, průtoků, teplot tepelnosných látek a výkonu v hydraulických soustavách. Měří tepelné ztráty pomocí termovizní kamery a bude ji využívat i v provozu elektro, třeba pro termovizní měření v rozvodnách. Nově zavádí i kontrolu a revize kouřových cest.

Provoz vzduchotechniky (VZT) doplňuje své činnosti o izolování vzduchotechnických potrubí pomocí svářečky izolačních trnů a různá VZT měření multifunkčním přístrojem se zabudovaným měřením diferenčního tlaku pro klima, ventilaci a kvalitu vzduchu v uzavřených prostorech.

Provoz inženýrských sítí (IS) je schopen vybudovat a opravit chodníky, areálové komunikace a další drobné části dopravní infrastruktury. Nabízí i kamerové prohlídky kanalizačních svodů či jiných trubních vedení a zajistí protokol o průchodnosti chrániček např. u monolitických betonových konstrukcí tunelů.

Provoz technologických celků k činnosti přidává provádění revizí elektrorozvodů do 35 kV i zajištění výstavby tepelných zdrojů na biomasu pro kombinovanou výrobu tepla a elektrické energie (ORC systémy). Nově nabízí

i sledování technologií pro tvorbu zásoby a skladování energií a výstavbu malých energetických zdrojů.

Provoz pozemního stavitelství je v divizi 4 společnosti Subterra zcela nový. Zaměřil se na generální dodávky občanských, průmyslových a drobných dopravních staveb a dále i na sanace a rekonstrukce starších objektů. Ve spolupráci s provozem IS bude schopen stavět i vodo hospodářské a průmyslové objekty, třeba čistírny odpadních vod. Zajistí i stavební přípravu pro montáž technologických celků, zejména při rekonstrukcích objektů s převážujícím podílem technologie.



Každý, kdo hledá partnera pro technologická vybavení staveb, se na provoz divize 4 firmy Subterra může spolehnout. Díky rozšíření nabídky služeb je jejich kvalifikovaní pracovníci provedou kvalitně a včas včetně potřebných přípravných a dokončovacích prací a nutných revizí. Do budoucna by divize 4 chtěla nabídku ve svém oboru ještě dále rozšiřovat a doplňovat. Nejen proto, aby dobře sloužila své společnosti, ale i všem členům Skupiny Metrostav, kteří si její nabídku vyberou.

Podklady a foto archiv divize 4 Subterra

P T Á M E S E

Leoše Černého, stavbyvedoucího z divize 5



Od roku 1970, kdy nastoupil jako razič metra do národního podniku Výstavba kamenouhelných dolů Kladno, strávil Leoš Černý při práci v podzemí určitě víc času než na povrchu. Závod VKD 02, kde pracoval, se po osmi letech stal součástí Metrostavu. A tak se – už jako mistr a později stavbyvedoucí – zařadil nejen mezi pamětníky začátků výstavby pražské podzemní dráhy, ale i historie naší společnosti.

Pocházíte z Příbrami a kromě místní SPŠ hornicko-geologické jste vystudoval i pozemní stavby na průmyslovce ve Zborovské. Proč jste zůstal věrný podzemí?

Mám to v krvi – všichni moji příbuzní odjakživa pracovali na šachtách nebo v rudných dolech. Můj praděda třeba zahynul v roce 1892 při katastrofě na dole Marie, kde se udusilo 319 horníků. Kvůli tomu, abych uživil rodinu, jsem musel opustit vysokoškolská studia. A v podzemí byly u VKD dobré peníze i možnost získat byt. Tunely jsou navíc nejlepší staveniště, jaké si umím představit – nesvítí v nich sluníčko, nesněží, nemrzne, nefouká vítr, a když navíc pracujeme v suché hoře, mám je opravdu rád.

Tunely a štoly, které jste pomáhal vyrazit, mají v součtu dost přes 10 km. Na které si vzpomenete?

Na všechny, i když nejdůležitější je pro mě vždycky právě ta stavba, na které zrovna působím. V červnu 1970 jsem začínal jako razič na stanici metra, která se dnes jmenuje Budějovická. Přes podzemí Kačerova, Klárova a Dejvické jsem přešel už jako mistr na stavbu stanice Želivská. Ražbu tunelů do Hostivaře jsem už potom řídil jako stavbyvedoucí. Pracoval jsem i v týmu, který budoval železniční tunel Vepřek, kde Metrostav poprvé použil ve velkém profilu metodu NRTM. V Německu jsem rok stavěl tunel Euerwang. Nejráději však asi vzpomínám na desetiletí, které jsem strávil ve Strahovském tunelu. Za tu dobu se tam vytvořila prima parta a dobře se nám dělalo. A pak přišly různé průzkumné štoly, Nové spojení, Blanka – protiražba na Letné a teď Petřiny. A to zdaleka není vše.

Vyzkoušel jste si všechny metody ražeb. A co TBM?

Když má TBM dobré podmínky, zvládne dobré výkony. Ale tunel, to je boj s přírodou, a v TBM si na skálu nesáhnete... Jednoduchá stanice Petřiny stejně rázíme pomocí NRTM. Plníme harmonogram, a proto věřím, že zkrátíme termín jejího dokončení. Dnes už máme otevřené všechny tři čelby – na levém bočním výrubu dokonce v kalotě chystáme dorážku. Průtah TBM ale nevidíme, protože tunely zůstanou kvůli bezpečnosti, větrání i odvozu rubaniny oddělené stěnou. Ale asi si ho nenecháme ujít a alespoň pro fotografa v ní uděláme okénko. Taky musíme Tondovi na konci stanice nachezmat dudlík – tedy zarážku, aby bylo kde přikotvit prstence segmentového ostění, od kterých se odrazí na další cestu směrem do Dejvic.

Čtyřicet let práce v jedné společnosti je hodně dlouhá doba. Co pro vás Metrostav znamená?

Jistotu zaměstnání, slušný výdělek a hlavně práci, která mě baví. Nikdy jsem totiž nechtěl sedět u papírů v kanceláři, ale přál jsem si jednat s lidmi a organizovat je. Zdá se mi, že čas běží stále rychleji. Těch čtyřicet let uteklo jako voda a mladí lidé se už ani neumějí představit, že jsme stavěli bez počítačů a mobilů. Jsem rád, že se managementu podařilo udržet Metrostav vcelku. Měl jsem totiž vždycky štěstí, že jsem v něm pracoval ve výborném kolektivu, ať se to týkalo dělníků či techniků. I proto chci zůstat v podzemí, jak dlouho to jen půjde a bude mi sloužit zdraví.

Zbývá vám nějaký volný čas? Na co se teď těšíte?

Volného času mám málo. Osud dal, že se stále musím hodně starat o rodinu – o matku i o dceru – a čas věnuji také vnoučatům. Jsem rybař, ale u vody jsem vloni byl jen dvakrát. Patřím k myslivcům, ale za poslední rok jsem si nevystřelil. Ještě že mám dva jezevčíky, se kterými zajdu do lesa. Nemám proto ani žádné dalekosáhlé plány, těším se z malíčků – když jsme zdraví, něco se mi v práci povede, večer mi vyjde čas zajít si na pivo. Nebo když si kolegyně vzpomenou na můj příspěvek ke společnému dílu a rozhovor se mnou vyjde ve firemních novinách.

Z PRAVODAJSTVÍ Z DIVIZÍ



Budova ÚEB AV ČR, aneb „držíme slovo“

Poněkud tajemně vyhlížející zkratka v titulku označuje Ústav experimentální botaniky Akademie věd ČR a zbytek je motto, s nímž tým divize 9 vedený Ing. Petrem Kostomlatským nastupuje na každou svou stavbu. Dodržet slovo se dnes vztahuje na objekt, který od konce loňského roku staví v Praze-Lysolajích.

Nové výzkumné pracoviště se stane součástí areálu, který dnes tvoří tři ústavy. Architekti z Projektového ateliéru AD si dobře poradili s nevelkým a protáhlým obdélníkovým stavenišťem a nový objekt mezi stávající harmonicky zasadili. Výsledkem jejich návrhu je podlouhlá čtyřpodlažní budova s plochou střechou, hmotově rozčleněná vertikálně i horizontálně. Má dvě předsunutá spodní podlaží s terasou nahoře, dominantní schodištvé věže a rozdílnou výšku východní a západní části. Jedno křídlo uzavírá a odlehčuje skleník (vizualizace). Svažitý terén vyrovnává podsklepení východní části budovy,



nepodsplepená část bude upravena jako parkoviště. Konstruktivně budovu vytvoří kombinace skeletu a podélného stěnového systému. Východní část objektu bude založena na základové desce s železobetonovým podsklepením. Druhá bude stát na pilotách propojených prahy.

„Dnes máme za sebou zemní práce, základové konstrukce a první část monolitu (foto),“ popsal Ing. Kostomlatský. „Těžiště činnosti se tak přesouvá na zednické práce v přízemí a samozřejmě pokračujeme s betonážemi. Postupně vyrovnáváme zhruba čtrnáctidenní zpoždění, způsobené archeologickým průzkumem. Určitý problém jsme měli při provádění základů. Vzhledem ke složitosti geologických podmínek bylo nutné udělat doplňkový inženýrsko-hydrogeologický průzkum a nově je vyprojektovat, protože původní dokumentace neodpovídala.“

Samostatnou kapitolu stavby představuje skleník, ve kterém vědci budou pěstovat rostliny pro své pokusy. Jeho obvodovou konstrukci vytvoří hliníko-plastové rámy osazené dvojskly, případně trojskly v kombinaci s pláštěm z třívrstvých teflonových fólií. Tyto fóliové vrstvy vytvářejí tzv. polštáře vyplněné vzduchem. Jde o německý systém, který je u nás víceméně novinkou, takže součástí dodávky je i technologie a rozvody vedení tlakového vzduchu.

Stavba má skončit v květnu 2012 a nic nebrání tomu, aby se tak stalo. I proto, že termíny a kvalitu dodržují i ostatní partneři díla – divize 6, která provádí železobeton, zednický servis divize 9 a pracovníci firmy Pragis, člena Skupiny Metrostav, kteří se podílejí na základání. –rip–, foto a vizualizace archiv divize 9

Ústecký kraj nabízí mnoho příležitostí

Pod oblastní ředitelství divize 8 v Ústeckém kraji spadá třicetka převážně mladých, většinou však už zkušených techniků. Projekty, které řídí, patří do segmentu energetických a ekologických staveb. Do budoucna však region nabízí perspektivní práci i v oblasti průmyslu a dopravy i soukromého developmentu.

„Dlouhodobě odstraňujeme ekologické zátěže vzniklé zejména po povrchové těžbě. Dnes tu třeba dobíhají biologické rekultivace na dole Vršany a v lomu Obránců míru,“ říká ústecký ředitel Ing. Radek Zeman. „V Lovosicích letos dokončíme protipovodňová opatření na Labi, která ochrání zejména areál místní chemičky. Nejdůležitější díla, která tu dnes řídíme, jsou ale stavby hlavních výrobních bloků



v elektrárnách Ledvice (foto) a Počerady, které provádíme pro společnost ŠKODA PRAHA Invest, generálního dodavatele investora staveb, firmy ČEZ.“

Elektrárny jsou složité technologické celky, a proto existuje řada nařízení, která mají už při stavbě jejich nových částí usnadnit budoucí údržbu. Jedno z nich třeba stanovuje požadavek, aby generální dodavatel odsouhlasil předem všechny dodavatele stavby – to proto, aby zařízení a prvky na elektrárnách byly stejné nebo podobné a jejich servis mohla provádět jediná firma.

„Díky tomu, že jsme získali nenahraditelné zkušenosti z Ledvic, zvládáme dnes dobře i práce v Počeradech, kde navíc odpovídáme také za projektovou dokumentaci,“ pokračuje Ing. Zeman, který má na starost i technickou přípravu projektové části zakázky. „Víme totiž už předem, co po nás partner bude chtít, a snažíme se mu navrhovat taková technická řešení, která se v Ledvicích osvědčila. Dokážeme odhadnout, kde by mohly nastat problémy, a děláme vše pro to, abychom jim předešli. Teď například řešíme ocelové konstrukce. Jsou složité, vysoké i subtilní a přitom musí vyhovovat z hlediska únosnosti i požární odolnosti. Vyrábí je a montuje divize 3, s divizí 6 jsme už zase zahájili práce na základových konstrukcích.“

Ústecký kraj netrpělivě čeká na dostavbu dálnice D8. Investoval totiž mnoho prostředků do přípravy průmyslových zón, jejichž rozvoj zatím brzdí špatná dopravní obslužnost. Kromě výstavby výrobních celků však tento region nabízí další příležitosti při rekultivaci krajiny a jejím následném ožívání. „Nové zakázky hledáme nepřetržitě. Stojí nás to velké úsilí, protože trh zde obsadily místní firmy. Ústecko je ale krásný kraj. Není tu jen průmysl a zdevastovaná krajina, ale i České středohoří, Českosaské Švýcarsko, Labe, vinice... Máme ho rádi a uděláme vše pro to, aby se nám zde dařilo,“ uzavřel Ing. Zeman.

Barrandov Hills vstoupily do druhé etapy

Základní údaje jsou všední: budova s obdélníkovým půdorysem 48 x 16 m vyrůstá na hraně barrandovského svahu nad Prahou a skládá se z jednoho podzemního a tří nadzemních podlaží (foto). Obsahuje 24 bytových jednotek a 14 parkovacích stání se sklípky. Krátce řečeno – standardní bytový dům. Až na jednu maličkost.

Je totiž součástí 2. etapy výstavby rozsáhlého projektu rezidenčního bydlení Barrandov Hills (paralela s Beverly Hills u Hollywoodu není náhodná), který podle návrhu architekta Karima R. Rachidho nabízí širokou škálu bytů od 1+kk až po exkluzivní 5+kk, popřípadě solitérní vila domky. To vše s úžasnou vyhlídkou na Prokopské údolí, svahy Kavčích hor a rozlehlé panorama pražských střeš. Všechny byty od velikosti 2+kk mají prosklenou téměř celou jednu stěnu obývacího pokoje, což spolu se zvýšeným stropem umocňuje hru světla. Součástí větších bytů jsou i pracovny, šatna a ložnice se samostatnou koupelnou.

Od ledna letošního roku se stala součástí tohoto projektu také divize 1 Metrostavu. Zmíněný bytový dům s bloky 11, 12 a 13, který bezprostředně navazuje na již hotové budovy z 1. etapy, by stavbaři měli předat investorovi již v polovině prosince. Času tedy není nazbyt.

„Momentálně zdíme poslední, třetí patro a vyzdíváme příčky, provádíme spodní hydroizolace, opěrné stěny, přípojky, zkrátka vše, co obnáší dokončování hrubé stavby,“



řekl vedoucí projektu Bc. Ivan Matějovič. „V nejbližší době začneme provádět vnitřní rozvody, omítky a závěrečné práce na střeše. Samozřejmě jako na každé stavbě i zde tu a tam narazíme na nějaký problém, ale není to nic natolik vážného, aby byl nějak zásadně narušen průběh díla.“

Jinak řečeno, takovýchto či podobných staveb mají pracovníci divize 1 za sebou desítky. Budova je založena na betonových pasech, její nosný systém je v suterénu z železobetonového skeletu a dál z příčných železobetonových stěn, na které v přízemí navazují vyzdívávané cihelné stěny z bloků Porotherm. Ty vytvářejí plášť budovy a jsou opatřeny kontaktním zateplovacím systémem s tepelnou izolací. Stropy jsou z monolitických železobetonových desek. Střeška nad posledním podlažím je rovná, jednoplášťová, nepochozí. Vnější fasádní omítky budou tenkovrstvé akrylátové, vnitřní na zděných příčkách jádrové. Koupelny a toalety mají stěny obložené keramickým obkladem.

Z hlediska činnosti divize 1 jde tedy skutečně o standardní stavbu se standardním průběhem i standardními komplikacemi. Jak ale poznamenal Bc. Ivan Matějovič: „Hodnotit se bude až výsledek. Zatím je pro nás podstatné, že stavba dosud probíhá podle stanoveného harmonogramu a zvládáme ji v požadované kvalitě. Vynasnažíme se, aby to tak zůstalo až do konce.“

–rip–, foto Josef Husák



Divize 6 staví na Kavalírce pět bytových domů

Přímo vedle parku Kavalírka na pražském Smíchově začal tým Ing. Davida Tůmy z divize 6 stavět bytový komplex Nová Kavalírka (vizualizace). Vytvoří jej pět propojených bytových věží se 140 nadstandardními byty, jejichž investorem je společnost Central Group.

Spolupráce našich pracovníků s investorem se osvědčila už na jiných společných projektech, Metrostav je podepsán například pod výstavbou bytových domů na Zahradním Městě a velkého komplexu bytů v Metropoli Zličín. Zde v současnosti stejný tým dokončuje bytový dům M.

Divize 6 bude zajišťovat celou dodávku komplexu – mimo výkopových prací a zabezpečení stavební jámy a okolních chodníků. Betonáže budou mít třeba na starosti její pracovníci vedení Ing. Danielem Vajnerem. Díky jejich úsilí by během následujících měsíců mělo na staveništi nad půdorysem ve tvaru U vyrůst celkem pět propojených bytových věží. Proto, že objekt je zasazen do svahu, bude mít jen kus půdorysu situovaný v podzemí. Ostatní spodní části budov budou vystupovat nad terén. Jednotlivé věže budou mít až osm nadzemních podlaží, tři budou zčásti umístěny pod terénem. Nosnou konstrukci nových domů vytvoří železobetonový stěnový systém.

Ve věžích, označených písmeny A až E, bude po dokončení od 16 do 40 bytů s velikostí 1+kk až 4+kk, přičemž ten nejmenší bude mít 32 m², největší pak 114 m². Součástí většiny z nich bude předzahrádka, balkon nebo terasa a sklep. Parkování budou mít budoucí obyvatelé domů zajištěno v suterénu objektu.

V současné době stavbaři dotěžují horninu na úrovni základové spáry a provádějí podkladní betony. „Začali jsme armovat základovou desku a ve spodní části objektu, kde veškerá podlaží vystupují nad terén, dokončujeme piloty,“ vyjmenovává Ing. Tůma. Nosná konstrukce celého objektu by měla na Kavalírce vyrůst během léta.

Vzhledem k tomu, že stavba se rozkládá v těsné blízkosti obytné zástavby, musí tým Ing. Tůmy provádět práce s ohledem na místní bytivatele. „Prostor zařízení stavenišť je navíc minimální, takže očekávám náročnou koordinaci zásobování,“ uzavírá vedoucí projektu.

–mv–, vizualizace archiv stavby

Park Kavalírka získal své jméno podle nedaleké usedlosti, která tu byla na jímce založena roku 1707. Ve druhé polovině 19. století v ní lékař Stanislav Černý zřídil sanatorium pro léčbu rakoviny. Slávu však Kavalírce přinesl až filmový ateliér a podnik na přesnou optiku firmy Srb a Štys. Roku 1919 sem byl totiž přenesen pavilon postavený spolkem Mánes pro pražskou Rodinovu výstavu v roce 1902. Byl přeměněn na filmový ateliér společnosti Praga film, v němž až do požáru v roce 1929 vznikaly úspěšné němé filmy, například Innemanova Falešná kočička. Hereckou kantýnu tu provozoval Theodor Pištěk. Filmaři byli také jedněmi z těch, kdo odebírali zdejší kvalitní optiku.



Smluvní žáci nastupují

Letos v červenci nastoupí do pracovního poměru k našim divizím prvních 40 vyučených smluvních žáků, kteří se do projektu obnovy dělnického personálu Metrostavu zapojili už od prvního ročníku střední školy. V průběhu jejich přípravy přistoupili personalisté z centrály k řadě úprav celého systému, aby na naše pracoviště i stavby přišli jen takoví absolventi, kteří budou pro firmu přínosem. Poslední změnou je nově vytvořená funkce patrona smluvních žáků u každé spolupracující divize.

„Poznali jsme, že ne každý žák, který má zájem o naši podporu a následně zaměstnání v Metrostavu před začátkem studia, vydrží plnit své smluvní povinnosti až do konce a úspěšně složí závěrečné zkoušky,“ vysvětluje Ing. Pavel Špíchal, který projekt v centrále koordinuje. „Máme zájem jen o ty, kdo se chtějí stát dobrými řemeslníky. Proto je dnes vybíráme pomocí takzvaného draftu, kde zájemce nejprve pět měsíců sledujeme, a teprve potom těm nejlepším nabídneme smlouvu. Nově jsme pro ně zavedli i funkci patrona v divizi.“

Patron vytvoří užší vazbu mezi žáky a divizí Metrostavu, pro kterou se připravují. Zapojí se do jejich výběru, bude průběžně sledovat výsledky jejich studia ve škole i při odborném výcviku, pomůže pro ně zařídit praxi, zorganizuje exkurze. Zúčastní se také ročního vyhodnocování nejlepších smluvních žáků a svým svěřencům pomůže při adaptačním procesu po nástupu do zaměstnání.

Mezi naše smluvní žáky je letos zapojeno už 151 mladých lidí ze čtyř škol – z Prahy, Brna, Ústí n/L a Tábora. Z prvních tří letos vyjde čtyřicet absolventů – 19 zedníků, 10 tesařů, 7 zámečnicků a 4 elektrikářů, kteří nastoupí k divizím 1, 3, 4, 5, 6 a 9. V květnu se s nimi setkali personalisté divizí spolu s jejich patrony, aby je co nejlépe připravili k nástupu na konkrétní pracoviště. I když současný stavební trh stagnuje, obnova dělnického personálu zvláště u vnitropodnikových nosných technologií je nezbytná. Díky projektu smluvních žáků je snazší nabrat nejlepší absolventy a vychovat z nich spolehlivé profesní specialisty. V budoucnosti nahradí zkušené řemeslníky, kteří na našich stavbách ubývají.



Medailová sbírka

Mezi úspěšné sportovce, kteří závodí pod logem Metrostavu, se nedávno zařadila i sokolovská běžkyně Ivana Sekerová, kterou podporuje divize 9.

Už na začátku letošní sezony získala tři mistrovské medaile. Nejprve byla v březnu Ivana Sekerová druhá v přespolním běhu, při dubnovém půlmaratonu se stala mistryní republiky. Při dalším závodě, 16. května v desítakilometrovém běhu na dráze, obsadila třetí místo.

Vytrvalkyně a reprezentantka Ivana Sekyrová, která je i historicky dvojnásobnou mistryní ČR v běhu na 400m překážek, už má ve své sbírce 29 mistrovských medailí. Gratulujeme! Více se o ní můžete dozvědět na webových stránkách jejího klubu www.atletika-sokolov.com.

– red –, foto archiv AK Sokolov



NAŠE FOTOREPORTÁŽ



Večer ve znamení zábavy a vzpomínek nejen na uplynulých čtyřicet let

Při letošní Párty Metrostavu přivítal červeně vyzdobený klub Abaton ve čtvrtek 26. května bezmála 900 příchozích, mezi kterými byl rekordní počet žen. Ihned poté, co generální ředitel firmy Ing. Pavel Pilát všechny hosty pozdravil a našim pracovníkům poděkoval za dobré výsledky minulého roku, rozproudila se živá zábava. Velkou pozornost vzbuzoval zdatný býk, který vládl spodní hale, a odvážní jezdci, již ho sedlali (foto č. 1). Ve dvoře se grilovalo a jeho plátěné zastřešení sloužilo jako ochrana před palčivým sluncem (foto č. 2). Zatímco řada kolegů si našla svoji stálou partu u stolu, prezident Skupiny Metrostav Jiří Bělohav (foto č. 3 v černém) společnost střídal. Také výkonní ředitelé a ředitelé divizí se procházeli po celém klubu a využívali příležitost promluvit si se svými lidmi i o něčem jiném než o práci. Návštěvníkům střední haly zpřijemňoval večer kouzelník, o kus dál mohli všichni využít služeb fotografa (foto č. 5). Nejen stěny jeho fotokoutku zdobily plakáty, které připomínaly události ze života Metrostavu. Historické snímky ze staveb naší společnosti a sestřih ze starých filmů o budování metra mohli diváci po většinu party sledovat na plátnech a obrazovkách ve všech možných místech Abatonu. K tanci (foto č. 6) i k poslechu zahrála legendární kapela Krtci neboli Studio Band Metrostav (foto č. 7), jež v letech 1987–1997 nechyběla na žádné firemní akci. Muzikanti i zpěvačka se viděli poprvé po dlouhých 15 letech, a i když jich bylo místo původních osmi jen pět a sešli se pouze na jediné zkoušce, přispěli k atmosféře večera hezkou hudební vzpomínkou. Na pódiu v horní hale je později večer vystřídal skupina Ricchi a Poveri Revival, jejíž skladby vyzvaly hosty k tanci (foto č. 8). Po nich nastoupil Olympic Revival, ale to už se rozjetá party (foto č. 9) pomalu chýlila ke konci. Tak zase za rok na shledanou!

Současnost divize 8

V přehledu technologií a činností, které nabízí Metrostav, pokračujeme představením divize 8.

Divize 8 působí výhradně jako divize inženýrská a je zaměřena na řízení výstavby velkých investičních celků po celé České republice. Neaktivnější je ve Středočeském kraji a v Praze, kde je její stěžejní zakázka stavba metra. Má oblastní zastoupení v Libereckém a v Ústeckém kraji.

Buduje stavby převážně z oblasti dopravy, energetiky a průmyslu. Orientuje se na vodohospodářská díla, sanace a rekultivace starých ekologických zátěží na územích dotčených těžbou hnědého uhlí a uranu.

Ve spolupráci s Doprastavem a Metrostavem SK se divize 8 připravuje ke vstupu na slovenský trh. Má zájem o zakázky z veřejného sektoru v oblastech rekultivací komunálních skládek a vodohospodářských staveb, kde chce řídit výstavbu protipovodňových opatření a hrází.

Divize 8 nedisponuje žádnými vnitropodnikovými technologiemi a nemá žádné provozy ani střediska.

Umění ve městě 2011

Spolupráce mezi Českými Budějovicemi, uměleckou skupinou 4sculptors a naší divizí 6 pokračuje i při čtvrtém ročníku výstavy Umění ve městě. V jihočeské metropoli si ji můžete prohlédnout až do 5. září.

Monumentální sochy nepřehlédnete. Na náměstí Přemysla Otakara II. se vine Stadium fascinace od Michala Trpáka – lampy, připomínající propletené figury či strukturu DNA. Naproti Lukáš Rais zohýbal kov do objektu bez názvu, aby si jej divák mohl pojmenovat sám.

Na Černé věži sedí zlatá moucha Michala Trpáka s názvem Co je štěstí?, inspirovaná básní Adolfa Hejduka, jejíž začátek Češi dobře znají z komedie Škola, základ života. Piaristické náměstí oživil Tomáš Medek strukturou z oceli, prolínající tvar mandarinky a banánu. Na nábřeží Malše je na lavičce figura rozpadající se na segmenty – socha Sedící od Jakuba Flejšara. Na druhé straně řeky pádí Jezdec Michala Gabriela spolu s červenými plastikami koní.

Posledním objektem výstavy je Klíčová socha od Jiřího Davida na Senovážném náměstí. Váží víc než tunu a stejně jako s ostatními i s její přepravou a instalací pomáhala divize 6. S nadrozemními náklady si totiž umí dobře poradit. Více naleznete na www.c-budejovice.cz.

Prověrky skončily

V dubnu a v květnu proběhly na stavbách a pracovištích Metrostavu prověrky celkové úrovně bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, které musí zaměstnavatel povinně organizovat nejméně jednou za rok. Zaměřily se především na kontrolu úplnosti a aktuálnosti předepsané dokumentace, platnost revizí, školení, dodržování zásad bezpečné práce či požárních předpisů.

Prověřkové skupiny, složené z odborníků na bezpečnost práce, specialistů na požární ochranu, energetiků, ekologů a představitelů odborové organizace, vykonaly prověrky celkem na 152 pracovištích. Spadaly mezi ně jak stavby v realizaci, tak stavební dvory a administrativní budovy. Kromě těchto základních prověrek se také uskutečnily kontroly plnění smluvních vztahů v oblastech závodní preventivní péče a kolektivní smlouvy.

Prověřkové skupiny ukončily práci 27. května předáním písemných zpráv. V průběhu června Ing. Jiří Typl spolu s útvarem BOZ centrály zpracuje zjištění prověřkových skupin do celkové závěrečné zprávy, a to včetně návrhu opatření, která stav BOZP, PO a OŽP dále zlepší.

Ing. Jan Klejch, vedoucí ÚBOZ



Metrostav přispěl na zakoupení vozu Ford Transžit, který bude sloužit Obvodnímu ústavu sociálně-zdravotnických služeb Prahy 8. Ředitel firmy Kompakt dr. Miroslav Káninský předal jeho klíčky ředitelce ústavu PhDr. Miroslavě Holé ve čtvrtek 2. června.