

**NÁŠ TIP**  
ke čtení

Ptáme se Ing. Jána Dudáše	str. 2
Stane se Liberec novou sportovní tradicí?	str. 3
„Kuchyně“ pod Prašným mostem	str. 4
Když přijdou hromy a blesky	str. 4
Podchod metra pod Vltavou	str. 5
Blahopřejeme	str. 6
Rekreace na Slovensku	str. 6

**KRÁTCE  
AKTUÁLNĚ**

● Ze západního portálu průzkumné štoly Višňové, kterou razí tuneláři Metrostavu (divize 5), dosahují měsíční postupy kolem 110 metrů. Ražba prochází v pevných, ale rozpukaných granodioritech. Tuneláře rovněž trápí přítok vody. Zatím co ve štolě ražené ze západního portálu představuje 25 l/s, ve štolě z východu (razí Doprastav a.s.) je přítok vody dvakrát větší.

● Před 40 lety byl založen Útvar hlavního architekta, nyní Útvar rozvoje hlavního města Prahy. V jeho sídle v Martinčích paláci na Hradčanech se v červnu odehrály oslavy tohoto výročí.

● Stále není rozhodnuto, zda-li se bude realizovat spojení Dejvic s ruzyňským letištěm. Zatím se diskutuje o dvou variantách, o metru a o železniční trati. Dle názorů mnohých vítězí levnější železnice, jak z časového hlediska, tak investic. Nový úsek metra s pěti stanicemi by měřil 11,8 km, dvoukolejná elektrifikovaná železnice, vzniklá rekonstrukcí buštěhradské dráhy má mít 18 km a devět stanic.

● O možnostech spolupráce radnic Vídně a Prahy jednal ředitel Magistrátu hl. m. Prahy Zdeněk Zajíček s ředitelem vídeňského magistrátu Erstem Theimerem. Zabývali se řadou témat, například konkrétními návrhy v rámci projektu Leonardo podle helsinského vzoru, výměnou specialistů na životní prostředí, dopravou, personální oblastí či krizovým řízením.

● Založení Nadačního fondu ochrany památek zaměřený na rekonstrukci Karlova mostu ohlásila již Česká pojišťovna. Pražští radní zatím studují rozsah nákladů na opravu, aby rozhodli, zda město uspořádá sbírku na opravu mostu či ne. První etapa by se mohla začít v příštím roce. Ta také ukáže jak postupovat v příštích letech. Náklady na ni se zatím odhadují na 80 milionů korun.

● Svaz výrobců betonu České republiky (vznikl v roce 1996) funguje jako zájmové sdružení společností vyrábějících čerstvý beton. Jeho členové se v současné době podílejí více než 75 procenty na produkci betonu v České republice. Zájmové sdružení rovněž spolupracuje s dalšími subjekty, například v rámci svých odborných aktivit také s ČVUT Praha a s VUT Brno.

## Nejen o spolupráci dvou předních firem

V úterý 19.června se konala v Obchodním a společenském centru D 573 na Ovocném trhu v Praze tisková konference, která měla za cíl blíže novinářům přiblížit spolupráci akciových společností Doprastav a Metrostav. Není to poprvé, kdy naše firma v Domě 573, který má ideální polohu v centru města, prezentovala své aktivity, tentokrát však před novináři vystoupili představitelé obou firem Metrostavu i Doprastavu současně a hovořilo se nejen o podnikání v Čechách, ale i na Slovensku.

Konference, která se těšila poměrně velkému počtu zástupců tisku, byla nejen dobře připravena, ale odehrála se i v přiměřeném časovém úseku. Každý novinář (i ten, který kalkuluje s každou minutou) mohl využít svou příležitost a získat obsažné informace pro svůj list či agenturu. Nevyskytly se dotazy, na které by někdo ze zástupců obou firem odmítl odpovědět. Představitelé Metrostavu i Doprastavu reagovali na otázky novinářů



vstřícně a rychle s konkrétními údaji. Zástupci médií, mezi nimiž byla i agentura Reuters, ocenili propagační materiály firem i možnost po skončení konference ještě v neformální atmosféře osobně pohovořit se zástupci obou akciových společností.

V úvodu vystoupil generální ředitel a předseda představenstva Doprastavu ing.Ivan Šesták. Krátce se vrátil k historii veřejné

soutěže, která znamenala pro slovenskou akciovou společnost významný krok - získání majoritního balíku akcií Metrostavu. Jak uvedl ing. Ivan Šesták - ačkoliv od podpisu smluv o převodu akcionářských práv uplynulo jen deset měsíců, je možné již dnes bilancovat vývoj a naplnění cílů, které tato aktivita Doprastavu předpokládala. Ocenil mimo jiné, že reference Metrostavu

pomohly slovenské firmě získat na Slovensku například TESCO v Žilíně, či další zakázky na výstavbě obchodních řetězců na Slovensku. Přesto si připomeňme, že spolupráce obou firem má již několikaletou tradici a existovala ještě před kapitálovým vstupem slovenské firmy do Metrostavu.

„Spojení s Doprastavem se uskutečnilo po rozumné úvaze, tento krok nebyl založen na nějakých spekulacích, Metrostav měl vždy svou strategii,“ uvedl generální ředitel akciové společnosti Metrostav ing. Jindřich Hess. Podle jeho slov šlo o nejlepší z možných řešení a spolu s diverzifikací činnosti a důrazem na osobnosti v čele projektů tato cesta přispěla k dalšímu rozvoji firmy i v období největšího útlumu stavebnictví.

„Nemyslím si, že se bude konat nějaký bouřlivý vývoj podnikání v zahraničí,“ reagoval generální ředitel Metrostavu na dotaz jednoho z novinářů. „Studovali jsme možnosti v několika zemích,

v perspektivních západních zemích narážíme na legislativní bariéry, některé překážky budou překonávány ještě dlouhou dobu“. Přesto Metrostav dokázal, že je schopný mezinárodní konkurence i v podmínkách zahraničního trhu. Důkazem je jeho účast na ražbách tunelu pro vysokorychlostní železnici mezi Norimberkem a Mnichovem.

Minulý rok byl uzavřen s velmi dobrou bilancí. Hospodářský výsledek dosáhl (po zdanění) 150,6 mil. Kč a vzrostl proti předcházejícímu roku o 25%. Pro letošní rok bylo ke konci května smluvně potvrzeno v objemech prací 9,3 mld. Kč a na další léta již více než 7,5 mld.Kč. „Naše firma se blíží ke čtyřprocentnímu podílu na českém stavebním trhu,“ uvedl finanční ředitel Metrostavu ing. Zdeněk Šimovský. Na složení zakázek se projevuje dlouhodobá snaha společnosti o diverzifikaci činnosti a pokrytí celého stavebního trhu. Kapitálové spojení s prestižní slovenskou firmou Doprastavem rozšiřuje naše možnosti, zvyšuje naše šance uplatnit se u našeho východního souseda.

Text a foto Petr Podloucký

## Prezident republiky si prohlédl naši stavbu



Novinářům přiblížil konečný vzhled tunelu autor projektu ing.arch. Josef Pleskot.

Jedním ze stěžejních projektů Nadace Dagmar a Václava Havlových VIZE 97 je stavba průchodu valem Prašného mostu. Jeho záměrem je vytvoření alternativní přístupové cesty z Klárova do areálu Pražského hradu. Trasa pro návštěvníky povede z Klárova přes kamenné opěrné zdi Opyše podél Chotkovy ulice do Dolního Jeleního příkopu. Odtud cesta pokračuje podél potoka Brusnice až do místa, kde se v budoucnu napojí na průchod valem, dále na cesty v Horním Jelením příkopu a do prostoru tzv. Bažantnice nebo severní bráně Pražského hradu. Tunel pod valem Prašného mostu bude 84 metrů dlouhý (z toho 78 m raženo klasicky).

Ve středu 20. června se při příležitosti zahájení tohoto projektu

před portálem budoucího tunelu v Jelením příkopě, konalo slavnostní shromáždění. Přítomen byl prezidentský pár, dále pracovníci nadace VIZE 97 spolu s její ředitelkou Mgr. Martinou Zelenkovou, autor projektu ing. arch. Josef Pleskot a řada dalších vzácných hostů. Mezi nimi byl i generální ředitel akciové společnosti Metrostav ing. Jindřich Hess, firmy, která je dodavatelem stavby průchodu valem Prašného mostu. V značném počtu byli rovněž přítomni zástupci médií.

„K tomuto setkání bych uvedl menší historickou poznámku,“ řekl na úvod prezident republiky Václav Havel. „Již když jsem nastoupil do

funkce federálního prezidenta chtěl jsem mimo jiné zpřístupnit okolní prostory Pražského hradu veřejnosti. Pražský hrad se svým okolím je místem vsuknutí unikátním. Je zde katedrála jako sídlo církve a v její blízkosti jsou objekty, kde sídlí hlava státu. V minulosti se totalitní režim sice určitou měrou věnoval památkám, ale jen jako nějakému pozlátku za účelem propagace. Naším cílem bylo, udělat z Hradu jakýsi živoucí organismus. Leccos se povedlo, ale nepovedlo se všechno.

že se pod Prašným mostem začíná stavět. Stavba se začíná díky firmě Metrostav,“ řekl na závěr prezident.

Na slavnostním aktu byl rovněž přítomen generální ředitel firmy Mostecká uhelná společnost, a.s. ing. Antonín Koláček. Tato firma byla největším dárcem (15 milionů korun) na konto stavby. První etapa stavby by měla přibližně stát 25 milionů korun, tento projekt má již na svém kontě 18 milionů.

„Stavbaři jsou mnohdy považováni za nejdůležitější součást rea-



Sošku svatě Barbory ukládá do výklenku nad portálem tunelu Dagmar Havlová (snímek nahoře). Prezident republiky projevil neformální přání: projít stavbou tunelu až na čelbu. Tak se tato stavba, která je zatím na úplném svém začátku, stala svědkem nebyvalého počtu návštěvníků. Zároveň s prezidentem se také snažila vtěsnat do interiéru několika metrů stavby skupina novinářů. Byl to v historii zcela první a zcela nebyvalý rozhovor prezidentského páru s generálním ředitelem Metrostavu v podzemí valu Prašného mostu.



Tento exkurs říkám proto, abych vás uvedl do naprosto ojedinělé stavby. Vedli jsme různé úvahy a dělali studie jak obnovit průchodnost Jelením příkopem. Až po několika letech se dostáváme k tomu,



lizace projektu,“ uvedl ve svém příspěvku ing. Jindřich Hess, generální ředitel akciové společnosti Metrostav. „S tímto obecným názorem však nesouhlasím, největší váhu a přínos tomu, že můžeme stavět, nesou ti, kteří za uskutečnění stavby bojují, kteří dokáží prosadit projekt, dokáží získat na něj finanční prostředky a dovést ho k realizaci.“

V závěru setkání se Dagmar Havlová ujala čestné úlohy uložit sošku svatě Barbory, patronky horníků, do výklenku nad portálem tu-

nelu. Tímto aktem však ještě událost zdaleka neskončila. Prezident republiky vyjádřil zájem prohlédnout si z blízka čelbu tunelu, jeho průvodcem se stal generální ředitel Metrostavu ing. Jindřich Hess. Manželka prezidenta Dagmar Havlová se vyjádřila velmi pochvalně k tempu, jakým práce na tunelu pokračují, neboť jak uvedla, sleduje stavbu každý den. Stavbu dodává naše divize 5, průchod, který spojí dolní a horní část Jeleního příkopu bude dokončen za rok.

Text a snímky Petr Podloucký



Co si asi myslí slečna na obřím billboardu umístěném na spodní části Václavského náměstí? Znamená to snad, že se dívá nad jeřábem v její blízkosti? Červenobílé tabule s označením ZDE STAVÍ METROSTAV jsou v centru Prahy téměř běžným jevem. Údiv tedy není na místě. Vždyť ze snímku, s podobnými situacemi jako je tato, by mohla vzniknout celá výstava. Jen počítejte s námi. Metrostav buduje na Václavském náměstí Astru II, na Národní třídě staví pro společnost Pražská plynárenská. V ulici Vodičkova provádí přípravné práce pro kolektory. Na Karlově náměstí dodává stavbu Charles Square Center. Máme pokračovat dál? O tom, že se Metrostav již výrazně zaplác do podoby moderní Prahy není nejmenších pochyb.

Text a foto Petr Podloucký

# Ta léta tolik utíkají vážení...

## Metrostav letos „třicetiletý“

**Absolvent báňské školy Josef Padevět nastoupil do Metrostavu přímo z hlubin dolu. Protože, jak se tak po hornícky říká, měl již odfárno, zkusil štěstí u nově vznikajícího podniku.**

„V Metrostavu se začínalo s vlastními ražbami, které se prováděly hornickým způsobem a proto zde potřebovali specialisty z hornictví,“ vzpomíná Josef Padevět, na dobu před třiceti lety.

„Nejprve jsem nastoupil do předvýrobní přípravy, kde jsem měl na starosti přípravné práce, které se týkaly hloubení. Po třech letech jsem začal pracovat v úseku výrobního náměstka jako výrobní inspektor. Na jednotlivých stavbách jsme kontrolovali dodržování termínů, jak jsou stavby zabezpečeny materiálem, dohlíželi jsme i na bezpečnost práce. Vzhledem k tomu, že se

začaly používat razicí komplexy a začal nás dozorovat Český báňský úřad, bylo třeba vytvořit odbornou komisi, která by tato těžní zařízení schvalovala a uváděla do provozu. Po absolvování zkoušek u ČBÚ jsem se stal jejím členem a společně s dalšími dvěma členy jsme nesli odpovědnost za kolaudace těžních souborů a razících strojů“.

Během své činnosti u Metrostavu jste rovněž pracoval v úseku personálního ředitele. Vzpomínáte, kolik měl Metrostav zaměstnanců v době své největší výstavby metra?

„Když jsem k Metrostavu nastoupil, pracovalo zde zhruba šestnáct set

až sedmáct set zaměstnanců. Převážná většina pracovníků přišla z Vodních staveb. Postupně se nabírali další lidé, takže v době svého vrcholu pracovalo u podniku asi kolem pět a půl tisíce zaměstnanců. Tenkrát jsme zajišťovali nábor především ze škol. Metrostav v té době přijímal ročně zhruba 60 - 70 absolventů středních a vysokých škol.“

V současné době pracujete ve funkci vedoucího útvaru BOZ u divize 5. Metrostavu jste zůstal po celých třicet let věrný. Čeho si nejvíce na této firmě vážíte?

„U Metrostavu se mi líbí již od samého počátku. Byl tu vždycky dobrý kolektiv. I když jsme měli každý jinou profesi, často jsme problémy řešili společně. Dokázali

jsme si vždy vzájemně pomáhat. Rád vzpomínám na nejrůznější společné akce, při kterých jsme se vzájemně poznávali nejen po pracovní stránce, ale mohly se při nich navzájem setkat i naše rodiny. Jsem rád, že se tato tradice pomalu opět navrácí. Rovněž oceňuji i to, že do vedoucích pozic postupují nejlepší technici, kteří u Metrostavu prošli stavby ve funkcích mistrů, stavbyvedoucích apod. Domnívám se, že je zde nejen dobrá perspektiva, ale i určité sociální jistoty. A proto se mi těžko bude odcházet do důchodu. Vždyť u Metrostavu jsem si našel i svoji manželku, která zde také stále pracuje, takže máme celou řadu společných vzpomínek“.

**Nad'a Synková**



◀ **Také tento snímek patří do historie výstavby metra. Nástupiště stanice metra Můstek (na trase B) je spojeno s vestibulem na Jungmannově náměstí eskalátovým tunelem. Během přípravných prací na tomto náměstí bylo nutné dočasně odstranit i sochu Josefa Jungmanna. Stanice metra Můstek, která je uložena podélně ve spodní části Václavského náměstí, byla jednou z nejsložitějších stanic v systému podzemní dráhy. Můstek na trase „bčeka“ umožňuje přestup do stejnojmenné stanice na trase „A“ a tvoří takzvaný „zlatý kříž“ v nejnávštěvnějším centru Prahy. Hlavním stavbyvedoucím stanice Můstek byl ing. Vlastimil Veverka, který se stal legendou výstavby pražského metra.**

**Foto archiv**

## Studentská soutěž konaná v Ostravě má své vítěze

**V pořadí již pátý ročník studentské soutěže o Cenu generálního ředitele Metrostav a.s. a děkana Fakulty stavební VŠB - TU Ostrava je potvrzením úspěšnosti vzájemné spolupráce mezi naší akciovou společností a VŠB-TU Ostrava, severomoravským vysokoškolským centrem.**

Přihlášené soutěžní práce studentů byly posouzeny odbornou komisí složenou ze zástupců Metrostav a.s. a Fakulty stavební. Soutěžící studenti své práce veřejně prezentovali před odbornou komisí 11. června. Na základě posouzení soutěžních prací a na návrh odborné komise generální ředitel Metrostav a.s. a děkan Fakulty stavební VŠB - TU Ostrava společně rozhodli o výsledcích studentské soutěže pro rok 2001. Samotné vyhlášení výsledků studentské soutěže a předání ocenění vítězům se odehrávalo ve slavnostní atmosféře promoci nových absolventů Fakulty stavební dne 19. června 2001 v Ostravě, za př-

tomnosti rektora VŠB - TU Ostrava, prof. ing. Václava Roubíčka, CSc. Z rukou děkana Fakulty stavební, prof. ing. Jindřicha Cigánka, CSc. a ředitele ekonomiky výroby a personalistiky z Metrostavu, ing. Františka Kočího ve skupině diplomových projektů převzal 1. cenu spojenou s finanční odměnou 10 000,- Kč ing. René Kolečka za práci „Multifunkční kulturní společenské centrum“, 2. cenu spojenou s finanční odměnou 8 000,- Kč ing. Bohdan Pernica za práci „Ražba drenážního kolektoru - sanace Karolína Ostrava“, 3. cenu spojenou s finanční odměnou 5 000,- Kč ing. Petr Kubica za práci „Ověření účinnosti hydroizola-

niho nátěru na silikátové bázi s krystalizačním účinkem Akvatron 6“ a čestné uznání spojené s finanční odměnou 3 000,- Kč ing. Radek Iwoniak za práci „Betonová výztuž štol se sníženou propustností vůči vodě“. Ve skupině ročníkových prací převzal 1. cenu spojenou s finanční odměnou 10 000,- Kč ing. Petr Ondrášek za práci „Metoda obvodového vrubu při ražbě v geologicky složitých podmínkách“ a 2. cenu spojenou s finanční odměnou 8 000,- Kč student 4. ročníku, Dušan Janík za práci „Rekonstrukce správní budovy rekreačního areálu v Boleticích“.

Podle vyjádření předsedy odborné komise, ing. Aleše Zapletala, DrSc., experta pro oblast statiky pozemních a podzemních staveb úseku výrobně-technické-

ho ředitele Metrostav a.s., letošní soutěžní práce svou kvalitou a odbornou úrovní výrazně převýšily práce z předchozích ročníků. Profesor ing. Jindřich Cigánek, CSc., děkan Fakulty stavební VŠB-TU Ostrava ocenil to, že akciová společnost Metrostav byla první firmou, která touto formou začala podporovat studentskou tvůrčí a odbornou činnost studentů fakulty, a svým přístupem vzbudila zájem i řady dalších firem ostravského regionu o spolupráci s fakultou. Domnívám se, že i tato forma spolupráce s Fakultou stavební VŠB-TU Ostrava dokumentuje úsilí naší akciové společnosti o dlouhodobou a všestrannou podporu rozvoje stavebního vysokého školství v České republice.

**Ing. Ján Papp**

## Svět podzemního stavitelství si dal dostaveníčko v Miláně

Rok uběhl jako voda a po loňském kongresu v jiohoafričickém Durbanu se sešli odborníci z oboru podzemního stavitelství na světovém tunelářském kongresu v severoitalské metropoli Miláně. Konferenci pořádali pod záštitou ITA (International Tunneling Association) italská a švýcarská tunelářská asociace - SIG (Società Italiana Gallerie)

a STC (Swiss Tunneling Society). Konference proběhla ve dnech 10. až 13. června 2001 v moderním kongresovém centru Milanofiori v Miláně. Ještě před vlastní konferencí zasedli k jednání výkonná rada ITA a pracovní skupiny ITA zaměřené na různé obory podzemního stavitelství. Součástí kongresu byla výstava firem z oboru, které prezentovaly technické materiály, modely, ilustrativní panely, fotografie a filmy.

Obě pořádající země procházejí obdobím tunelářského rozkvětu. Rozbíhají se megaprojekty vysokorychlostních železnic jako Alp-Transit ve Švýcarsku, které umožní přesun dopravy zboží z přehutných silnic na železnici

a rychlé přepravy osob. Projekt se skládá ze dvou tras sever-jih, které podcházejí Alpy dvěma tunely, a to Gotthard v délce 57 km a Lötschberg v délce 34 km. Každý tunel tvoří dvojice tunelových trub a nadozří přesahuje 2300 m. V Itálii se rozvíjí práce na železniční rychlodráze spojující města Bologna a Florencie. 92 % trasy vede pod

**AITES-ITA 2001 World Tunnel Congress**  
**PROGRESS IN TUNNELLING AFTER 2000**  
**Milano, June 10 - 13, 2001**

zemí v celkové délce 73 km a zahrnuje výstavbu devíti hlavních tunelů v obtížných geologických podmínkách s příčným profilem velikosti 135 m<sup>2</sup>. Ražba probíhá současně na třiceti čelbách s celkovým průměrným měsíčním výkonem 1600 m. Je to významný projekt, který využívá nejmodernější tunelářské technologie, jak konvenční metody, tak i metody mechanizovaného ražení.

V pondělí po zahajovacím ceremoniálu začala konference blokem přednášek na téma „Historie a archeologie“. Toto téma bylo zahrnuto do poprvé v historii kongresu ITA. Odpoledne začal blok přednášek na téma „Industrializace ve výstavbě tunelů“, kde zaujala výrazně prezentace pana M.Herrenknechta o nejnovějším vývoji v mechanizovaném tunelování. Největší světový výrobce tunelovacích strojů uvedl celou řadu světově proslulých projektů s použitím technologie mechanizovaného ražení metodou TBM (tunnel boring machine). Následující den byl zahájen blokem přednášek na téma „Odhad rizik pro financování projektů“ a odpoledne následoval tématický okruh „Rekonstrukce a modernizace tunelů“, kde například pan R.M. Faure přednesl zajímavý příspěvek o průzkumu spáleného betonového ostění po požáru v tunelu pod Mont Blancem. Poslední den konference zahájil předseďa sekce S. Pelizza tématický okruh „Podzemní stavby a životní prostředí“, kde je třeba vyzdvihnout

prezentaci kolektivu Metroprojektu Praha o připravované trase dálnice D8 mezi Prahou a německými Drážďany, zejména její průchod chráněnými krajinnými oblastmi Českého středohoří a Krušných hor. Bohužel tento příspěvek byl jedinou českou prezentací na konferenci. Ostatní české příspěvky, které nebyly vybrány k prezentaci, je možné najít ve sborníku kongresu, a to dva příspěvky o projektu tunelu Mrázovka v Praze od kolektivů autorů z Metrostavu, FG Consultu a Satry a jeden příspěvek Satry o tunelových stavbách na severozápadním segmentu městského okruhu v Praze.

Poslední tématický okruh zahájil Prof. A. Assis z Brazílie, který byl výkonným výborem ITA zvolen prezidentem ITA na následující tříleté období. Tématem odpoledne byl okruh přednášek „Velké projekty ve výstavbě“. Zde dominovaly příspěvky o megaprojektech vysokorychlostních železničních tratí ve Švýcarsku (tunel Gotthard) a v Itálii (tunely na trase Bologna - Florencie). Poté byla konference ukončena. V následujících dnech mohli účastníci kongresu navštívit v rámci pořádaných exkurzí všechny výše uvedené tunelové projekty na severu Itálie a ve Švýcarsku.

Příští světové setkání tunelářů se bude konat v březnu 2002 v australském Sydney.

**Ing. Vladimír Zeman**

Ptáme se

## Ing. Jána Dudáše ředitele Doprastav Bohemia a.s.

Ředitelem Doprastavu Bohemia a.s. je Ján Dudáš, který pracuje v Doprastavu a.s. od roku 1990. Nebylo to však jeho první setkání s Doprastavem a.s., protože několik desítek let před tím spolupracoval s touto firmou na stavbě mostu SNP v Bratislavě, který nedávno získal na Slovensku titul stavba století.

Před nastoupením do Doprastavu působil jako stavební expert v zahraničí, konkrétně v Číně a Rusku. Pro Doprastav zabezpečoval práce v Německu a potom ho vedení společnosti pověřilo vytvořením pobočky Doprastavu v Čechách - Doprastav Bohemia a.s. Začátkem září loňského roku získal Doprastav Bohemia a.s., který je dceřinou společností Doprastav a.s. Bratislava, majoritní podíl akcií akciové společnosti Metrostav. Spolupráce Doprastavu s Metrostavem má však mnohem delší historii a proto jsme se zeptali:

**Jak dlouho již trvá spolupráce Doprastavu s Metrostavem a jak z vašeho pohledu hodnotíte stavění v pražských podmínkách?**

„Doprastav působí v Praze již více než několik desítek let a postavil významné stavby jako např. II.etapa Severojižní magistrály, most Barikádníků, Barrandovská komunikace a část Prosecké radiály. Spolupráce vedení Doprastavu s Metrostavem začala před třemi roky vytvořením dceřiných společností Doprastav Bohemia a Metrostav Slovakia, což potvrdili smlouvou oba generální ředitelé. V Praze jsme spolupracovali na stavbách jako jsou: Tunel Mrázovka, Bytový areál Mrázovka, Trasa metra IV B Černý most, Strahovský tunel, Stavba Zličov - Radlická. Náš podíl při realizaci těchto staveb je hlavně v pracích ke zhotovení železobetonových konstrukcí (bednění, armatura, beton). Naše vzájemná spolupráce se neustále prohlubuje a sleduje strategický cíl - využití reference Doprastavu na českém trhu především v segmentu dopravních staveb (silnice, dálnice a mosty) a naopak reference Metrostavu na slovenském stavebním trhu při realizaci podzemních staveb a staveb v segmentu obchodních řetězců“.

**V čem vidíte největší přínos ve spolupráci mezi našimi firmami?**

„Přínos spolupráce je především v tom, že spojením dvou velkých a silných firem - slovenské a české - se vytváří společenství, které má váhu a reference a pokryje tak na trhu skoro celou paletu stavebních technologií a tím samozřejmě posílí postavení obou firem na stavebních trzích. Takže konkurence musí vnímat Doprastav i Metrostav jako společnosti s velkým technologickým, кадровým a finančním zázemím“.



**Inženýr Ján Dudáš (na snímku uprostřed) jak ho zachytil náš objektiv při rozhovoru s kolegy z Doprastavu, ing. Viktorem Karlem (vpravo) a ing. Františkem Potiskem o přestávce na valné hromadě Metrostavu v Praze.**

**Kterou z dosavadních společných staveb hodnotíte jako nejúspěšnější?**

„Velmi zajímavé inženýrské dílo je „Stavba tunel Mrázovka“, kde spolupracujeme při realizaci tunelové roury v otevřeném výkopu. Použili jsme systémové bednění ALPI, které se nám na této stavbě osvědčilo. Další zajímavou stavbou je tunel na stavbě Zličov - Radlická, která je také v otevřeném výkopu, ale používáme zde systémové bednění PEINER a ALPI. Tato stavba vyžaduje odbornost nejen vedoucích pracovníků, ale i všech zúčastněných řemeslníků zejména železářů a tesařů“.

**Kolik vašich stavbařů působí nyní v Praze?**

„Počet stavbařů v Praze je odvislý od toho, kolik máme požadavků na stavební práce a jak máme v daném momentu vytíženou kapacitu. V průměru zde pracuje kolem 50 lidí včetně řídicího aparátu“.

**Je práce stavbařů (v mentalitě lidí, či po organizační stránce apod.) na Slovensku a v Čechách v něčem odlišná?**

„V Praze se práce Doprastaváků neliší od práce Metrostaváků. Stavba je řízena stavbyvedoucím, mistrem podle pečlivě vypracovaných harmonogramů výstavby pro jednotlivé stavební objekty. Výběr pracovníků pro práci v zahraničí byl vždy velmi přísný tak, aby naši firmu tyto pracovníci reprezentovali po profesní i společenské stránce. Myslím si, že výsledky už hotových staveb jsou toho dokumentem“.

**Jaký největší projekt realizuje nyní Doprastav na Slovensku?**

„Velkých a zajímavých projektů, které realizujeme na Slovensku je několik. Mezi jeden z největších patří dálniční stavba D61 Mierová - Senecská cesta. Trasa celého úseku dálnice leží na území hlavního města Bratislavy a prochází zastavěným i nezastavěným územím přes čtyři městské části. Je to stavba estakádního typu, která je velmi náročná po technické stránce a vyžaduje si vysokou odbornost pracovníků při realizaci. Dále bych chtěl ještě vzpomenout na stavbu štol Višňové. Jedná se o průzkumnou štolu, na jejichž výstavbě mají podíl i pracovníci Metrostavu divize 5. Na této stavbě se uplatnila nová rakouská tunelovací metoda. Akciová společnost Doprastav zde postupuje razícím plno-profilovým strojem ze strany obce Vrútky (východ). Stavba je technicky náročná z důvodů složitých geologických poměrů a množství přítékající vody“.

**Dovolte pane řediteli, víme o vás, že jste byl nucen zásluhou stavbařské profese mnohokrát být na delší dobu mimo domov. Jak se změnil váš život potom, co jste začal pracovat v Praze?**

„Je pravda, že jsem dlouhá léta pracoval na stavbách v zahraničí. Práci v Praze vnímám jako práci doma“.

**Děkuji za rozhovor Synková Nad'a**

# Stane se Liberec novou sportovní tradicí?

## Divize si změřily své síly – tentokrát na hřišti



### Volejbal

Patrně nejzajímavější a také nejdramatičtější okamžiky se v Liberci odehrávaly pod vysokou sítí. O kvalitě odehraných volejbalových zápasů se pochvalně vyjádřili i zástupci DUKLY Liberec, která po léta patří ke špičce českého ligového volejbalu.

### Štafeta

Štafeta na 4 x 400 metrů prokázala, že patří k těm sportovním disciplínám, kde k vítězství nestačí jen rychlost, ale také hospodaření s vlastními silami. Doslova „o prsa“ (o tři desetiny sekundy) byla v cíli rychlejší štafeta divize 5. Divizi 6 tedy vítězství uniklo skutečně jen o vlásek.



Zhruba stovka našich pracovníků si mohla ve dnech 15. a 16. června na prvních SPORTOVNÍCH HRÁCH Metrostavu prověřit nejen svoji fyzickou, ale také psychickou kondici, protože na sportovištích liberecké DUKLY se po oba dny odehrávaly boje, které vyžadovaly skutečně pevné nervy. Do deseti týmů, mezi nimiž nechyběli ani zástupci slovenského Doprastavu, nasadily divize i centrála sportovce, u nichž se dalo předpokládat, že si ve volejbalu, nohejbalu, smíšené tenisové čtyřhře a ve dvou lehkooatletických disciplínách - vrhu koulí a štafetě 4 x 400 m - povedou nejlépe. Už na slavnostním nástupu všech týmů bylo jasné, že nikdo nebude ochoten svým soupeřům nic odpustit a že veškerá sportovní klání budou probíhat v bojovné náladě.

Celkové prvenství si z I. SPORTOVNÍCH HER Metrostavu odvezl na Slovensko hostující tým Doprastavu, druhé místo vybojoval tým divize 5 a na třetím místě skončil tým divize 6. Důležitější než konečné pořadí je ale rozhodnutí všech zúčastněných sejit se za rok znovu a být lepší než letos.

Blanka Hrdinová

Na sportovních hrách fotografoval Josef Husák

## Sportovní hry Metrostavu LIBEREC 15. – 16. 6. 2001

	Volejbal	Nohejbal	Tenis	Vrh	Štafeta	Body	Pořadí
D1		1. / 100			3. / 25	125	4.
D2, DDA							9.-10.
D3	4. / 10	4. / 10	4. / 10			30	8.
D4,8, 11							9.-10.
D5	2. / 50	2. / 50			1. / 100	200	2.
D6				1. / 100	2. / 50	150	3.
D7				3. / 25	4. / 10	35	7.
D9			2. / 50	2. / 50		100	5.
Centrála	3. / 25	3. / 25	3. / 25			75	6.
Doprastav	1. / 100		1. / 100	4. / 10		210	1.

### VÍTĚZOVÉ JEDNOTLIVÝCH DISCIPLÍN:

**Volejbal:** družstvo Doprastav a.s.

**Nohejbal:** Jiří Nejedlo, Ing. Jan Ďurove - divize 1  
**Tenis:** Nikol Jakubisová, Ing. Peter Jakubis - Doprastav a.s.

**Vrh koulí:** Ing. Daniel Vajner, Drahomír Ducháč - divize 6

**Štafeta:** Monika Váchová, Ing. Dušan Voleský, Ing. Jan Frantl, Otakar Kratochvíl - divize 5



K některým snímkům by se dalo říci, že je u nich komentář zbytečný. Dostatečně vyjadřují dramaticitost události. Co mají společného tenisový míček a ocelová koule? Zhořla nic, jen tvar obou předmětů je shodný. Přesto úsilí dosáhnout nejlepšího výsledku je shodně patrné na tvářích obou sportovců. Ke snímku nahoře i dole – zaujetí pro hru a soupeřivost našich sportovců lze téměř porovnat s tím co můžeme vidět na špičkových turnajích.



Ředitel divize 9 Ing. Ivan Kajer sleduje ve vrhačském sektoru výkon svého syna Petra, který oběma svými pokusy překonal hranici 11 metrů.



### NOHEJBAL

Dvojice Martin Plich, Aleš Krčmář, která na sportovních hrách zastupovala divizi 3 v nohejbale, se na kurtu sešla vůbec poprvé. Navzdory tomu byla ale jejich souhra natolik dokonalá, že se v této sportovní disciplíně umístili jako čtvrtí a do celkového pořadí týmů přinesli divizi 3 cenných 10 bodů.

### Ze slavnostního předávání

Pohár pro vítěze I. SPORTOVNÍCH HER Metrostav a.s. převzal z rukou výrobně-technického ředitele Ing. Jiřího Bělohavy a obchodního ředitele Ing. Pavla Piláta kapitán týmu Doprastavu Ing. Vladimír Kríž, vedoucí odboru marketingu.



### Zeptali jsme se

Na názor kolem konání her jsme se zeptali přímých účastníků: Ing. Jaromír Maixner pracuje na centrále Metrostavu. V Liberci byl kapitánem našich volejbalistů. Účastnil se her nejen pro výběrnou kondici podtrženou výškou 196 cm, která budí respekt, ale i pro nemalé zkušenosti (volejbal je jeho oblíbeným sportem, hrál ho již jako dorostelec). Naši volejbalisté v něm našli osobnost. Redakci Metrostavu Ing. Jaromír Maixner řekl:

„Chci jen na úvod připomenout, že volejbalisté z Dukly Liberec byli v minulé sezóně mistry republiky. Na svých dresech také nosí název naší firmy Metrostav, což považují za dobrou reklamu. Vedení tohoto klubu nám umožnilo uspořádat hry v Liberci a myslím, že lepší vybrat. Jsou zde kromě haly, tenisové kurty, hřiště na nohejbal, tartanová dráha a další možnosti. Každého sportovního fandou to musí chytit za srdce. Přínos pro kolektiv Metrostavu vidím v tom,



že lidé mají vždy ve sportu k sobě blízko, vždyť sport je také týmová práce a dobrá příležitost jak poznat své vlastnosti. V libereckém areálu se sešli Metrostaváci, kteří mají jinak velmi omezenou šanci se poznat osobně, vždyť jsou z různých divizí, v lepším případě praportovní areál jsme si nemohli vybrat. Jsou zde kromě haly, tenisové kurty, hřiště na nohejbal, tartanová dráha a další možnosti. Každého sportovního fandou to musí chytit za srdce. Přínos pro kolektiv Metrostavu vidím v tom,

### „Myslel jsem si, že jde jen o společenskou akci...“

Rovněž výrobní náměstek divize 9 Ivan Havel se s námi podělil o své pocity: „Sportovní hry pořádané centrálou byly moc prima. Zprvu jsem se domníval, že jde jen o společenskou akci doplněnou sportem (podle toho jsem jako kapitán D9 sestavoval tým), ale hned první zápasy mne přesvědčily, že sportovní nasazení a bojovnost budou vysoké. Celý náš tým shodně konstatoval, že by



bylo dobré, kdyby se takové sportovní setkání stalo tradicí, s tím, že je třeba se již začít připravovat na příští ročník (vedoucí personálního oddělení mne dostala pokyn, že i sportovní zdatnost je předpokladem přijetí do našeho pracovního kolektivu). Děkujeme za možnost se zúčastnit a věříme, že v případném dalším ročníku potrápíme fanoušky více než letos“.

# Praha trochu tajemná i otevřená světu

Kdyby se Jan Neruda procházel dnešní Prahou, určitě by ve své poezii zachytil atmosféru současného stavebního rozmachu. Možná, že by dnešní dobu nazval časem novodobých skleněných paláců vkliněných mezi starobylé „šperky“ dávné historie. Určitě by však vzdal hold současným stavbařům, mistrům řemesla, kteří se podílejí na tom, aby se Praha opět mohla začlenit mezi evropská velkoměsta, tak jako tomu bylo například za vlády Karla IV.

Na počátku jeho panování tvořilo Prahu trojměstí - Hradčany, Menší Město pražské a Staré Město pražské. Karel IV se rozhodl vybudovat v oblouku Vltavy okolo hradeb Starého Města další, mnohem rozsáhlejší město. A tak v březnu 1348 založil Nové Město pražské. V celé Evropě se nepodařilo ve 14. století vybudovat takové stavební dílo. Hradební pás Nového města byl tři a půl kilometrů dlouhý, hradební zeď šest metrů vysoká a zpevněná čtyřhrannými věžemi. Přístup do mě-

sta byl veden čtyřmi branami - Špitálskou, Horskou, Koňskou a Svinou.

Město mělo tři hlavní náměstí. Dobyččí trh (dnes Karlovo náměstí) byl největším náměstím ve středověké Evropě a dodnes patří mezi největší náměstí v Praze. Koňský trh (Václavské náměstí) byl 750 m dlouhý, 60 m široký a byl zakončen Koňskou branou. Třetím náměstím byl Senný trh (náměstí Senovážné). Na obrovském území uprostřed nově vztčených hradeb vznikla postupem doby síť ulic s domy, radnicí, kostely a kláštery. Praha se po založení Nového Města stala čtyřměstím, jehož jednotlivé části měly svou vlastní správu, různé výsady a privilegia a také vlastní erby. Celek pražských měst - s 40 000 obyvateli patřil ve své době k největším městům Evropy. K sloučení těchto čtyř měst - Starého Města, Nového Města, Malé Strany a Hradčan v jeden celek - město Prahu - došlo však až za více než čtyři sta let - v roce 1784.



V 70. letech 19. století se pak v Praze začalo s bouráním již anachronických hradeb a pro Nové Město pražské to znamenalo snadnější spojení se sousedními předměstími, především s Královskými Vinohrady, které se staly prvního ledna 1922, stejně tak jako i další sousední města Žižkov, Karlín, Smíchov a dalších 37 obcí, součástí Velké Prahy.

Každá z těchto bývalých obcí má nejen svoji dávnou historii, ale i současnou tvář a každá z nich tvoří specifickou součást Prahy. Růst Prahy, která se do dnešní podoby vyvíjela jedenáct století, se nezastavil. Postupem

doby se ku Praze připojovaly nejen další obce, ale postavila se zcela nová „města“ ve městě, šedivá a ne příliš malebná sídliště. Naštěstí éra šedivých paneláků skončila a stavbaři opět mohou dál uskutečňovat ty nejmělejší architektonické představy. Nad jejich plány by Jan Neruda možná nevěřilicky pokrýval hlavou, ale Karel IV by byl jistě potěšen. Vždyť jeho milovaná Praha, která se v současné době rozkládá na území 496 kilometrů čtverečních a žije v ní 1 187 000 obyvatel, má opět šanci zařadit se mezi přední evropská velkoměsta.

Nad'a Synková

## „Kuchyně“ pod Prašným mostem



**V**souvislosti s výstavbou průchodu Prašným mostem (příspěvek na 1. stránce našich novin) se společně se stavbaři objevily v Jelením příkopě také archeologové. Stavbaři si za dlouhá léta aktivit v centru města na přítomnost archeologů zvykli, vždyť Metrostav staví a rekonstruuje objekty v mnohých lokalitách Prahy, které jsou z pohledu archeologie velmi přitažlivé. Ne jinak tomu je v Jelením příkopě pod Pražským hradem.

Již s přípravnými pracemi, které znamenaly první zásahy do terénu valu Prašného mostu a jeho bezprostředního předpolí, začali pracovníci Archeologického ústavu AV ČR ve spolupráci s firmou PERES provádět zá-

chranný archeologický výzkum. Ten zahrnuje jak standardní dokumentaci, tak zejména probírku veškeré vytěžené zeminy.

Násyp valu, který vyplnil prostor pod Prašným mostem, vznikl v období mezi lety 1769

až 1829. Předtím zde vedl přes hradní příkop dřevěný most. Val byl ve skutečnosti jakýmsi smetištěm, kam byl přivážen odpad jak z bouraných domů na Pražském hradě, tak později i z Hradčan a Malé Strany. Právě jeho obsah nám dnes dovoluje nahlédnout do kuchyní a hodovních síní Pražského hradu a jeho nejbližšího okolí. I když převážná většina očekávaných nálezů, nejčastěji keramiky, skla, kamenných kachlí, pochází z období šestnáctého až první poloviny devatenácté-

ho století, objevuje se mezi nimi ojediněle i keramika starší, raně středověká a středověká. Mezi těmito nálezy se objevily také například jídelní předměty, kostěný kartáč, píšťalka či fragmenty dýmek. Zatímco podstatná většina předmětů byla vyrobena v místních dílnách, najdeme i takové, které pocházejí z jiných oblastí Čech (berounské keramické zboží) nebo ze zahraničí (německá kamenina).

ARÚ AV ČR  
snímky archiv



## Proč se vracíme do Maďarska

Nikdy se mi nepodařilo přesvědčit mého manžela, abychom společně trávil dovolenou u moře. Vždy si našel tisíce možných výtáček, aby se z naší společné dovolené vykroutil. Léta jsem záviděla kamarádkám, které s nadšením vykládali o francouzské rivíere, španělském pobřeží, italském Bibione, Chorvatsku a dalších populárních letoviscích. Když jsem všechny tyto nadšené chvalo zpěvy zprostředkovala manželovi, vždy jen zabručel „to není nic pro mě, je tam strašné vedro, drahé pivo a žádný pořádný jídelníček“. Šbalil pruty a odjel na ryby na Sázu do Pikovic. Představa, že budu opět trávit dovolenou s náruživým rybářem byla tak hrozná, že mne přinutila obíhat cestovní kanceláře, abych zvolila přijatelnou alternativu. Když jsem se zcela vyčerpaná ploužila Prahou, v Dlouhé ulici mne uholil do očí nápis Vítejte v Maďarsku. Ihned se mi před očima rozprostřel Balaton, u kterého jsem více než před třiceti lety trávil báječné prázdniny. Vzpomněla jsem si, že Maďaři byli vždy proslulí svou pohostinností. Okamžitě se mi vybavil uherák, čabajka guláš, feferonky a výborné maďarské tokajské a muškátové víno.

Navíc i u Balatonu se dají chytat ryby. „Tak, to by mohlo vyjít“, pomyslela jsem si, a šla se vybavit reklamními prospekty.



Dozvěděla jsem se, že Maďarsko - zem tisíce tváří, leží v Karpatské pánvi v samém srdci Evropy. Tato země, podobná malé krásné schránce se šperky, s rozmanitou krajinou, příjemným podnebím, má nejen bohatou historii, kulturní památky, lidové tradice, ale nabízí i spoustu možností zábavy a odpočinku. Navíc maďarská pohostinnost není jenom legendou. Již před tisíci lety přikázal první maďarský král a zakladatel státu svatý Štěpán

ochranu a péči o cizí poutníky procházející zemí. A tak nejen v dávné historii, ale i dnes je zde stále co obdivovat. Vždyť například Budapešť - jako jediné hlavní město na světě - je i lázeňské město. Tato dvoumilionová Maďarská metropole je pro svoji výstavnost a bohatství kulturních a architektonických památek často nazývána Paříží východu.

Jedno z neznámějších vodních jezer Balaton, nazývaný také jako maďarské moře, je ideálním místem pro děti. O tom, že Maďaři své děti milují, svědčí řada nejrůznějších prolézaček, houpaček, klouzaček a jiných atrakcí, které nechybí na žádné pláži u Balatonu. Toto největší sladkovodní jezero ve střední a západní Evropě má plochu 600 m<sup>2</sup>. Na délku měří 77 km a jeho šířka kolísá mezi 3 až 14 km. Navíc voda v Balatonu má i léčivé účinky.

Mluvíme-li o Maďarsku a léčivých účincích, je třeba rovněž vzpomenout na termální prameny, které mají příznivý vliv nejen na fyzické zdraví, ale i na lidskou psychiku.

Také maďarský osobitý folklór - tradiční čardy (hospody) s čardášem, cikáni s houslemi a cimbá-

lem a samozřejmě originální maďarská kuchyně, to vše byly moje argumenty, kterými jsem lákala manžela na společnou dovolenou. Hádejte, co ho zcela přesvědčilo? Samozřejmě, že guláš, klobásy, uherák a čabajka. Možná, to se mi však nepříznal, i představa temperamentních Maďarek. A tak již máme společný cíl své letní dovolené. Dokonce se k nám postupně přidávají i naše dospělé děti. Vždyť v Maďarsku je stále co obdivovat. No a navíc, máme vždy jednu jistotu. Nemusíme se obávat krachu cestovních kanceláří. Zpátky se můžeme vrátit docela pohodlně i stopem.

Nad'a Synková

P.S.

Maďarští pohostinní předkové si nedovedli představit péči o svého hosta bez radovánky u hojně prostřeného stolu. Nemuseli si nijak lámat hlavu nad tím, co bude předloženo na stůl, neboť v jejich půdě se vždy urodil bohatý sortiment nejrůznějšího koření, zeleniny a chutného ovoce. Lidové zvyky různých krajů obohatly chuť jednotlivých jídel novými odstíny. Zkuste si také něco utvařit. Co takhle třeba:

U jména Georgia Agricoli najdete v encyklopedii nejspíše jen to, že šlo o jáchymovského lékaře a autora významného díla: Dvanáct knih o hornictví a hutnictví. Kdo však byl tento záhadný muž, kterého zřejmě více než pacienti zajímalo praktické využití hornin a minerálů?

## Kdo to byl Agricola?

Georgius Agricola, občanským jménem Georg Bauer, je trvale zapsán do světové historie technických věd a jeho jméno je často spojováno s českým Jáchymovem. Narodil se 24. března 1494 v městečku Glachau. V jednadvaceti získal na universitě v Lipsku hodnost bakaláře a začal učit latinu a řečtinu. Dva roky potom studoval v Bologni medicínu. S novou kvalifikací se nejdříve živil v Sasku, zjara 1527 však nastoupil do Jáchymova. Joachimsthal (Údolí svatého Jáchyma) zářil tehdy na evropském havířském nebi. Vyrostl z bezvýznamné osady Konradsgrün krátce potom, kdy u ní byly roku 1516 objeveny bohaté stříbrné žíly. Pro Agricolu byla medicína především způsobem obživy, více ho však zajímala vědecká činnost. Agricola minerály nejen popisoval, ale také sbíral. Exponáty měl z Krušnohoří i od přátel, kteří na něj pamatovali při cestách po Evropě či Africe. Vyznal se v hornictví, byl lékařem, farmaceutem, politikem, filozofem a pedagogem. Je pokládán za duchovního otce vědecké krystalografie. Napsal celkem 44 knih z různých vědních oborů. Bohužel, téměř polovina z těchto spisů je nenávratně ztracena. Agricola zemřel 21. listopadu 1555 po horečce trvající čtyři dny, jak uvádí prameny. Jeho dílo je příkladem toho, že po chudém století patnáctém, které přálo více náboženským válkám než technického pokroku, přišla o století později, jiná, světlejší epocha.

Dle HN

## Když přijdou hromy a blesky

Když se nad obzorem objeví černé mraky a vzduch by se dal doslova krájet, ale záhy se bezvětrí promění téměř v uragan, je pravděpodobné, že se blíží bouřka.

Musím se přiznat, že jsem se bouřek nebála až do doby, než jsem se provdala za hromosvodáře. Po svatbě jsem totiž při každém úderu hromu musela vyslechnout celou řadu tragických příběhů, které způsobily blesk. Od té doby vím, že nesmím při bouřce nosit deštník, stát pod vysokým stromem, koupat se v bazénu, rybníku či řece, pokud mne zastihne bouřka na otevřeném prostranství, je třeba se schovat například do nejbližší prohlubně. Také jsem byla poučena, že se nedá vypočítat ani předpověď, kam blesk udeří. Od té doby, již při prvním zarohocením hromu, se raději uchýlím do bezpečného „přístřešku“ s hromosvodem.

Víte, že hromosvod - vynález amerického státníka Benjamina Franklina a českého faráře Prokopa Divíše (zkonstruovali jej nezávisle na sobě) chrání nejen naše obydlí, ale i hospodářská stavení, administrativní budovy a další objekty již více než 250 let. Přesto i ochrana před bleskem, stejně jako jiné obory lidské činnosti, prošla svým vývojem. Požadavky na tuto ochranu se neustále stupňovaly a zvláště pak v posledních dvaceti letech zaznamenaly prudký nárůst. V současné době již nestačí chránit objekty pouze před výbojem blesku vně objektu, ale je třeba zajišťovat vnitřní ochranu před bleskem. Ve spojení s příslušnými komponenty hromosvod spolehlivě ochrání elektronická zařízení, která jsou již běžným vybavením nejen kancelářských budov, ale i obytných domů a rodinných domků.

Zcela novou generaci ochrany před bleskem tvoří aktivní bleskosvod PULSAR, pracující na principu pulsního napětí se systémem předstihu, který umožňuje redukcí času potřebného k vytvoření vstřícného výboje. Energií potřebnou k vytvoření tohoto výboje, získává z elektrického pole vznikajícího v bouřkovém mraku. Přestože se v Evropě vede řada sporů, zda aktivní bleskosvod zajišťuje stejnou ochranu jako klasický hromosvod, není užití aktivních hromosvodů v České republice zakázáno.

Ať již se tedy jedná o klasický hromosvod či hromosvod aktivní, oba spolehlivě zajistí ochranu před ničivými účinky blesku a zabrání tak každoročně velkým finančním ztrátám. Vždyť z hlediska výskytu bouřek lze území České republiky považovat za oblast se zvýšenou bouřkovou činností, a to je dvacet až třicet bouřkových dnů v roce. A to není málo. A tak hromosvod - vynález Benjamina Franklina či Prokopa Divíše patří jistě mezi ty vynálezy, které svým významem stojí za připomenutí.

Nad'a Synková



Plněnou štíku a la Szekszárd

**Příklady pro 5 osob**

2 housky, 1 kg štiky, 3 dkg mandlí, 3 vejce, 10 dg petržele (kořen), 1/2 svazku petrželky, 10 dg cibule, sůl, 5 porcí houbové omáčky, mletý bílý pepř, sladkou smetanou, muškátový oříšek

**Příprava**

Štíku omyjeme, opatrně odstraníme šupiny, abychom neporušili kůži, odřízneme hlavu, vykucháme a opět omyjeme. Z vnitřní strany odkrojíme ostrým nožem skelet ryby nad páteří a kolem žeber a vyjeme jej tak, aby zůstal cca 1,5 cm silný neporušený plát rybiho masa. Takto připravenou štíku osolí-



Předstihové práce započaly již 9. června na stavbě označené jako Kolektorový centrum I. A. Objednatel této dodávky je OMI MHMP, projektantem akciová společnost Pragoprojekt. Zhotovitelem zakázky divize 5 Metrostavu (stavbyvedoucím je ing. Jiří Zach). Termín dokončení je plánován na polovinu srpna letošního roku.



## Čínské velvyslanectví v létě

Letošní jaro vystřídalo léto a my se vám opět hlásíme z Čínského velvyslanectví v Praze 6, abychom vás informovali o tom, jak pokračují stavební práce. Jak jsme se již zmínili v předcházejících číslech našich novin, výstavbu provádí a.s. Metrostav divize 1 a divize 9. Nositelem celé zakázky je divize 1. O tom, jaká je situace v areálu Čínského velvyslanectví necelé tři měsíce před kolaudací, jsem hovořila s vedoucím střediska divize 9, ing. Petrem Jeřábekem, který mi řekl:

„V této době pracujeme již na všech objektech. Doděláváme malé stavby jako například altán, bazén, připravujeme hřiště a tenisový kurt V bytových jednotkách je zcela dokončen jeden vzorový byt, který již odsouhlasil investor. V ostatních bytech se pokládají podlahy, montují se dveře. Také administrativní budova je již stavebně dokončena. V současné době zde provádíme kamenné obklady, repliky štuků a začínáme pokládat plovoucí podlahy. Také další pomocná budova, kde je umístěna kotelná, je již vyzděná. Pokročili jsme také ve výstavbě skleníku. Za dozoru památkářů je skleník zrepasovaný. Byla již postavena vlastní kostka a začíná se s natíráním a zasklíváním. Ke konci července bychom chtěli mít zcela dokončeny nejen bytové jednotky, ale i vřtácký a skleník. V průběhu srpna budeme dokončovat malé objekty jako je bazén, altán. V srpnu musíme rovněž začít již s přejímkami, abychom mohli stavbu 30. září slavnostně předat Čínskému velvyslanectví.“

Nad'a Synková



# Podchod metra pod Vltavou

Výstavba trasy IV.C metra byla zahájena koncem minulého roku. Trasa naváže na provozovanou stanici Nádraží Holešovice, dvěma jednokolejnými tunely podjede mělce pod korytem Vltavy, hloubeným úsekem projde břehovou část v Troji, aby vzápětí vnikla do portálu ražených tunelů, které přes raženou stanici Kobylisy budou pokračovat do hloubené stanice Ládví.

Úsek pod korytem Vltavy patří do stavebního oddílu 02, který je dlouhý 217 m. Pro realizaci tohoto úseku byly dle schválené projektové dokumentace navrženy tři jímky - břehová jímka Troja, říční jímka a břehová jímka Holešovice. Jednalo se o dvojité štetové jímky s jílopískovým těsněním s postupnou výstavbou, kdy se jímky částečně překrývaly. V nich po vyčerpání vody měla probíhat vlastní výstavba tunelových trub, konstrukce tunelů byla navržena vcelku pro oba tunely najednou. Při výběrovém řízení na výstavbu trasy IV.C předložil Metrostav a.s. vlastní řešení na výstavbu tohoto úseku a to změnu technologie výstavby metodou vysouvaných tunelů, která byla investorem přijata k realizaci. Technologie vysouvaní byla vyvinuta proto, že vzhledem ke tvaru tunelů a parametřům řeky Vltavy nebylo možné použít známou a v zahraničí užívanou technologii plavených tunelů (např. projekt Oresund, Calland). Při této výstavbě dochází k podstatnému omezení stavební činnosti v korytě Vltavy a v břehových částech. U břehových jímek Holešovice a Troja jsou minimalizovány zábery do řeky. Ve dně Vltavy je pouze provedena rýha pro osazení dvou železobetonových trub tunelů. Vlastní konstrukce tunelů se vybetonují ve stavební jámě hloubeného



úseku v Troji odd. 03. Tunelové trouby pro každou kolej jsou realizovány samostatně. Právý tunel má délku 168 m, vnější průřez 6,42 x 6,50 m, výškový oblouk o poloměru 3800 m a směrový poloměr 750 m, levý tunel se liší od pravého pouze ve směrovém poloměru, který činí 670 m.

Pro zhotovení konstrukcí tunelů, které budou betonovány po 12 m záběrech, byla vyvinuta ve spolupráci

s firmou PERI forma umožňující betonáž tubusu v celém jeho průřezu. Pro technologii betonáže, která bude u Metrostavu nově použita byl vypracován VJ-ŽBK divize 6 technologický postup a dceřiná společnost TBG Metrostav vyvinula beton splňující přísné požadavky na vlastnosti v čer-

stvěm a zatvrdlém stavu. Tunelové trouby nebudou izolovány, vodotěsnost zajistí 70 cm tlustá železobetonová stěna tubusů. Před zahájením betonáže budou ve stavební jámě provedeny betonové prahy pod budoucím tunelem, které budou využity pro posun formy a vysouvaní tunelů.

Přípravné práce a vlastní vysouvaní se začnou po dokončení konstrukcí prvního tunelu. Nejdříve se konce tunelu uzavřou ocelovými čely, stavební jáma sloužící jako dok se zaplaví a zhotoví se otvor ve štetové stěně. Dále se konstrukce tunelu ve přední části zavěsí na ponton, tak aby byla zavěšena nade dnem a v zadní části bude opatřena lyžinami a přesune se lanovým systémem (vyvinutým ve spolupráci s firmou VSL) do rýhy v řece. Po přesunutí konce tune-

Vltava z holešovického břehu pohledem stavbařů. V popředí vrtací technika zajišťuje přípravu pro kotvení svahu.

lu do Holešovické jímky se tunel uloží na předem vybetonovaný práh. Po tomto uložení se tunel v řece stabilizuje proti možnému vyplavání nebo posunutí. Tento pracovní cyklus bude zopakován i pro druhý tunel. Po ukončení stabilizaci druhého tunelu se provedou základy a upraví se dno do definitivního tvaru. Pro úspěšný vývoj a realizaci této technologie byla zřízena Technická rada, na jejíž činnosti se vedle pracovníků Metrostavu, kteří metodu vyvinuli, podílejí experti z ČVUT a ze zahraničí, kteří mají teoretické a praktické zkušenosti při přípravě a realizaci obdobných projektů.

Ing. Jaromír Šob

## Na Národní spěchají do finále

Jak jsme již psali, v některém z předchozích čísel, jednou z významných akcí, kterou provádí a.s. Metrostav je rekonstrukce objektu na Národní třídě pro Pražskou plynárenskou akciovou společnost. Rekonstrukce byla zahájena v lednu loňského roku a v současné době zde stavbaři spěchají do finále. O tom, co vše ještě zbývá udělat před předáním stavby, jsem hovořila se stavbyvedoucím z divize 9 Václavem Kaňkou, který mi řekl:

„V současné době pracujeme mimo jiné i na budování podzemních garáží. Provedli jsme stabilizaci stavební jámy, zabetonovali jsme dno včetně ochrany proti bludným proudům. Poté jsme vše předali divizi 6, která na základě projektové dokumentace začala zhotovovat skelet. V průběhu provádění stavby se vyskytly nejasnosti v projektu okolo automatického parkovacího systému a tak došlo ke čtrnáctidennímu zpoždění. Ostatní práce však běží podle harmonogramu.“



Dvorní trakt mezi budovami Pražské plynárenské stále mění svou podobu. V loňském roce byl tento prostor ještě v rukou archeologů. Sořva lze uvěřit, že zde bude jednou příjemné posezení u kašny s vodotryskem a s relaxační zahrádkou. A nejen to – pod stropní deskou (na snímku) jsou ukryty podzemní garáže pro 38 stání.

Foto Petr Podloucký

V samotném objektu se nám podařilo téměř dokončit půdní vestavby, které jsou již vymalované, chybí pouze provést kompletační práce tj. zásuvky, vypínače, světla,

kování apod. Také čtvrté podlaží je již z osmdesáti procent hotovo, dodělávají se podlahy, montují se nové dveře. Postupem do nižších pater nás čeká ještě hodně práce.

Do čtrnácti dnů by však měly být dokončeny HSV a nastoupíme na PSV práce. Pracujeme rovněž na rekonstrukci prostor prodejen s výkladními skříněmi, jejichž původní aluminiové konstrukce bude nahrazena masivním dubem, takže to přispěje ke zlepšení vizáže domu.

Po zabetonování stropní desky garáží nás dále čeká provedení izolací, přípojky vysokého napětí do nově vybudované trafostanice v objektu, přeložka plynu, dobudování kanalizace a všechny práce ve dvoře, na kterém bude umístěna kašna, kontejnery se zelení a místa k sezení, neboť by zde měla být vytvořena relaxační zóna.

Na základě zdržení, které vzniklo nejen s výstavbou garáží, ale i v důsledku práce archeologů, byla kolaudace rozdělena na dvě části. Samostatná budova bez garáží a bez přilehlých komunikací by měla být dokončena do 30. září. Garáže včetně parkovacího systému budou investovány předány do 30. listopadu letošního roku.“

Nad'a Synková

## Bude loutková scéna ve Vodičkově ulici?

Loutková scéna hlavního města Prahy nesoucí název Minor se po dvouletém období dočká otevření vlastního divadla. Zatím však musela „žádat o útluk“ u jiných pražských divadel. V blízké době nová základna tohoto loutko-herceckého souboru, jehož historie sahá až do roku 1949, bude v podzemí domu ve Vodičkově ulici, naproti Novoměstské radnici. Divadlo vyrostlo v prostorách bývalého kina Skaut. To kdysi zabíralo dvě podzemní podlaží.

Investorem zakázky je Magistrát hl. města Prahy, projektantem ATELIER A.T.D. Přestavbu objektu zahájil Metrostav (divize 9) již v prosinci loňského roku. Na plně obrátily se však stavba rozjela až letos. První dva měsíce letošního roku zde

probíhal nepřetržitý provoz. V současné době stavbaři v divadle pracují od časných ranních hodin až do večera, samozřejmě jsou sobotní a nedělní směny.

„Jde o dodávku takzvaně na klíč, včetně divadelní technologie,“ říká vedoucí střediska ing. Jan Drössler. „Tato technika není pro Metrostav určitě běžnou dodávkou. K technologii patří nejen reproduktory, svítidla, ozvučovací i počítačová technika, ale i hydraulicky zdvíhané stoly v jevišti. Práce tedy zahrnují veškerou montáž jevištní technologie, od scénického osvětlení a elektroakustiky až po stavebně-akustické zásahy,“ doplňuje vedoucí střediska z „devítky“. Nyní zde pracují zámečníci a zedníci z divize 9, izoláční práce proti vodě provádí středis-

ko z divize 1. Stačí proběhnout stavbou a máte dokonalý přehled téměř o všech stavebních profesích - najdete zde topenáře, elektrikáře i montéry vzduchotechniky.

Úvahy na technické vybavení divadla se rodily několik let. Subdávatelem technologie reprezentují české firmy, samotné technické zařízení, které dodávají, pochází od známých světových výrobců. „Hlediště pojme přes dvě stě diváků a svými parametry se jeho interiér vyrovná moderním divadlům,“ říká ředitel divadla Zdeněk Pecháček. Sál, který má podobu klasické kulkové scény, díky své variabilitě (je možno jej přestavět na poloarenu, jeviště tvoří lehce odstranitelné, výsuvné komponenty apod.) umožní inscenovat speciální divadelní

projekty. Vedení divadla společně s architekty pečlivě promyslelo všechny detaily, zejména osvětlení v loutkovém divadle má specifické nároky. V budově Minoru vznikne i množství paralelních prostor. Kromě zázemí pro herce a návštěvníky se počítá se zkušebnou alternativní scénou, chybět nebude ani výstavní galerie (budou zde výklenky s vystavenými loutkami či jinými dekoracemi).

Dokončení stavby je plánováno v polovině září. Zhruba o měsíc později by mělo divadlo přivítat první diváky. Při příležitosti slavnostního otevření se budou v Divadle Minor konat oficiální premiéry nových inscenací sezóny 2000/2001. Návštěvníci se mohou těšit na premiéry Vody čerstvosti aneb Roztomilý ču-



ňáčinky folklórního charakteru, Mukaši, mukaši aneb Bylo nebylo v Japonsku a pohádka O hloupém Kubovi. Ještě dříve, na začátku července, soubor uvede na nádvoří Novoměstské radnice (která je naproti divadlu) představení vycházející z textů českých lidových loutkářů nazvané Johannes doktor Faust.

Text a foto Petr Podloucký (Dle HN)

Vedení stavby si upravilo svůj interiér v ulici Navrátilova, ten nyní slouží jako kancelářské prostory. Stavbyvedoucí Jan Kučera z „devítky“ vás při vstupu do kanceláře, i přes starost, kterým se žádá stavba nevyhne, povzbudí svým obvyklým úsměvem.

## Blahopřejeme

Srdčné přání všeho nejlepšího zasíláme našim spolupracovníkům, kteří v červenci a v srpnu slaví své jubileum. Všem přejeme zdraví do dalších let, štěstí a spokojenost v osobním a rodinném životě. Za jejich práci, kterou vykonávají pro naši akciovou společnost, jim děkujeme a přejeme ještě mnoho pracovních a osobních úspěchů.

### 50 let

- 5.7. Petr Podloucký, vedoucí útvaru na centrále, který je u a.s. zaměstnán od roku 1988
- 17.7. Miloš Dlouhý, stavební truhlář z divize 6, který je u a.s. zaměstnán od roku 1993
- 19.7. Josef Fousek, stavební zámečnick z divize 1, který je u a.s. zaměstnán od roku 1995
- 8.8. Zdeněk Polánek, provozní zámečnick z divize 3, který je u a.s. zaměstnán od roku 1996
- 8.8. Karel Štěpán, betonář z divize 3, který je u a.s. zaměstnán od roku 1995
- 11.8. Josef Rampák, provozní zámečnick z divize 3, který je u a.s. zaměstnán od roku 1974
- 13.8. Milan Riaby, dělník z divize 3, který je u a.s. zaměstnán od roku 1973
- 14.8. Pavol Šujaný, stavební montážník z divize 5, který je u a.s. zaměstnán od roku 1980
- 16.8. Tomáš Pfeffer, odborný referent z divize 9, který je u a.s. zaměstnán od roku 1999
- 19.8. Jiří Nejedlo, stavbyvedoucí z divize 1, který je u a.s. zaměstnán od roku 1975
- 21.8. Zdeněk Michalík, zedník z divize 6, který je u a.s. zaměstnán od roku 1972
- 25.8. Pavel Blecha, provozní zámečnick z divize 1, který je u a.s. zaměstnán od roku 1994
- 26.8. Jaroslav Holub, tesař z divize 6, který je u a.s. zaměstnán od roku 1966
- 27.8. Julius Plavucha, stavební dělník z divize 6, který je u a.s. zaměstnán od roku 1999
- 31.8. Václav Werthaim, tesař z divize 5, který je u a.s. zaměstnán od roku 2000

### 60 let

- 5.8. Ing. Aleš Zapletal, DrSc, expert na centrále, který je u a.s. zaměstnán od roku 1996
  - 9.8. Jan Kurfák, strojník z divize 6, který je u a.s. zaměstnán od roku 1974
  - 22.8. Josef Mára, stavební dělník z divize 1, který je u a.s. zaměstnán od roku 1985
- Blahopřejeme i našim ženám, které se dožívají významného životního jubilea
- 17.8. PhDr. Lenka Laňová, vedoucí útvaru na centrále, která je u a.s. zaměstnána od roku 1995
  - 21.8. Jana Beranová, vedoucí útvaru divize 5, která je u a.s. zaměstnána od roku 1991
  - 22.8. Věra Labuťová, účetní z divize 9, která je u a.s. zaměstnána od roku 2000
  - 27.8. Jana Matoušková, skladnice z divize 7, která je u a.s. zaměstnána od roku 1992

## NABÍDKA SPECIALIZAČNÍCH PROGRAMŮ pro technický a dělnický personál ZÁŘÍ 2001

termín kurzu	název kurzu	druh školení
4. 9.	Svářeč	opak
5. 9.	Topič nízkotlakých kotlů	opak
6. 9.	Důlní nakladač	no+op
6. 9.	Obsluha okružní pily a ostatních dřevoobráběcích strojů	no+op
7. 9.	Vazač	noví
10. 9.	Porada ekologů-vodohospodářů, porada bezpečnostních techniků	
10.-21. 9.	Zemní stroj	no+rozš.
11. 9.	Vstupní školení nových zaměstnanců - povrch	noví
12. 9.	Důlní vrátek	no+op
13. 9.	Technik odpovědný za provoz kotelen	noví
14. 9.	Řidič	opak
17. 9.	Zemní stroj	opak
18.-19. 9.	Injektáž a stříkaný beton	noví
19. 9.	Injektáž a stříkaný beton	opak
20.-21. 9.	Topič nízkotlakých kotlů	noví
21. 9.	Topič nízkotlakých kotlů	opak
24. 9.	Jeřábek	opak
24. 9.	Svářeč	opak
25. 9.	Naražeč	no+op
25. 9.	Školení vedoucích zaměstnanců o PO	no+op
26. 9.	Vazač	opak
26. 9.	Technik odpovědný za řízení prací ve výškách	noví
27. 9.	Obsluha PŠ	no+op

Pozn.: Začátek všech kurzů je v 7,30 hod., ukončení v 16,00 hod.

Upozornění:

Na všechny kurzy je nutné zaslat písemnou přihlášku s počtem účastníků, obsahující osobní údaje účastníků, minimálně 14 dní před termínem školení do školícího střediska Metrostav a. s., Rohanský ostrov, budova J, Praha 8, PSČ 18600, ( 22242414, nebo /fax 24813207.

V případě naléhavé potřeby divizí na mimořádné proškolení v jakékoliv profesní odbornosti lze uskutečnit školení mimo plán vzdělávacích akcí.  
*Útvar kvalifikačního rozvoje*

## NEPŘEHLÉDNĚTE

vydání organizačně - řídicích norem :

### 1. změna SMĚRNICE č. 9/2000 o pracovní době v a.s. Metrostav

Text této 1. změny je uveřejněn v INTRANETU, oddíl Legislativa, Soubor organizačních a řídicích norem, ve skupině 9.2.- Sociální oblast.

Dále bude publikován ve Věstníku 4/2001 Metrostav.

### Příkaz č. 8/2001 generálního ředitele ke zdokonalení právní služby

Text příkazu je uveřejněn v INTRANETU, oddíl Legislativa, Soubor organizačních a řídicích norem, ve skupině 11.- Administrativa a správa. Dále bude publikován ve Věstníku 4/2001 Metrostav.

## Nabídka rekreace na Slovensku

Akciová společnost Doprastav OZ Bratislava - Petržalka provozuje rekreační středisko na Slunečných jezerech - sever v Senci. Rekreační zařízení je situováno v příjemném prostředí přírodních jezer. Je přímo ideální na letní dovolenou s provozováním sportovních aktivit, lze využít jak tenisového kurty tak koupání v jezeře či si po večerech zahrát biliár. Děti se mohou pobavit na blízkém tobogánu. Rekreační zařízení je nové, po rekonstrukci a patří mezi špičkové objekty v areálu Slunečných jezer. Vkusně vybavené jídelny i pokoje, které jsou hotelového typu, řadí středisko na vysokou úroveň. Při nepříznivém počasí je možno navštívit historickou část Bratislavy, nedaleký hrad Červený Kameň nebo si zajet do Vídně. Příjemným zážitkům patří i výlet lodí po Dunaji z Bratislavy do Gabčíkova.



Ubytování je zajištěno ve dvou i třílůžkových pokojích (s přistýlkou) hotelového typu s televizorem, chladničkou a telefonem. Strava je zajištěna třikrát denně, v jídelně s obsluhou. V zařízení je k dispozici bar, sauna, vířivá vana apod.

Čeník ubytování na jednu noc (ve slovenských korunách): jednolůžkový pokoj 400,- Ks, dvoulůžkový pokoj 640,- až 700,- Ks (s přistýlkou 750,-Ks). Strava pro dospělé: snídaně 80,-Ks, oběd 100,- Ks, večeře 120,- Ks. Strava pro děti: snídaně 45,- Ks, oběd 60,- Ks, večeře 65,- Ks.

Jedná se o rekreační pobyty (sedmidenní) s nástupem a ukončením vždy v sobotu. V případě vašeho zájmu pište na adresu: Odštěpný závod Bratislava - Petržalka, Blagoevova 28, 852 61 Bratislava, telefon: 00421/7/62 24 92 76, JUDr. Margita Kocianová

## Vzpomínka na architekta

Dne 30.května zemřel sedmasedmdesátiletý Karel Prager. Rodák z Kroměříže absolvoval fakultu architektury v roce 1949. Pragerovou zřejmě nejvýznamnější stavbou se stala dostavba Federálního shromáždění v Praze, na tu dobu neobvyklé konstrukční řešení, jakoby dům na domě, v noblesní architektuře mezinárodního stylu. Na všech jeho projektech je zřejmé komplexní řešení vycházející z konkrétního místa až po detail ve skříni (k Pragerovým patentům patří např. také skříňové příčky GAMA). Následovala rovněž Nová scéna Národního divadla, poněkud kontraverzní budova charakteristická společnou prací architekta a sklářského výtvarníka. K jeho stavbám rovněž patří Komerční banka (stavbu dodával Metrostav) na Smíchově, ta je jen malou částí nyní komplexní přestavby centrální oblasti Smíchova. Mezi poslední jeho práce patří soubor rodinných domků v Kamenici a především obytný soubor U Kříže v pražských Jínonicích, který byl v roce 1999 oceněn titulem Stavba roku a jehož dodavatelem byl rovněž Metrostav. - pp -

**Knihovna ABF** obsahuje rozsáhlý knižní fond z oblasti stavebnictví (cca 30 000 svazků), který je průběžně doplňován o nové tituly. Knihovna rovněž nabízí české i zahraniční katalogy výrobků pro stavění. K dispozici je rozsáhlý soubor firemní literatury, dokumentační databáze, dále knihovna norem a právních a technických předpisů. Požadovaný materiál si může zájemce na základě čtenářského průkazu (magnetické karty) vypůjčit do studovny nebo si z něj za úhradu pořídit kopie. Provozní doba : Út, ST, 10-15 hod., adresa: Václavské nám. 31, Praha 1, tel. 02/22 24 56 47.



## Naše fotoreportáž

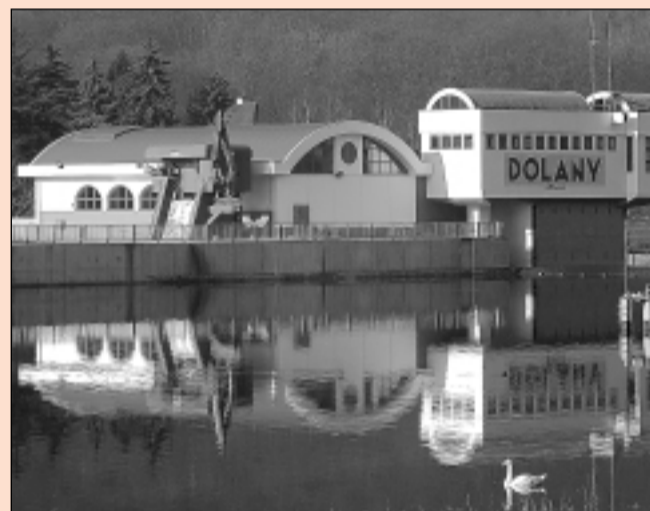
Metrostav "známý - neznámý," tak by možná mohl znít titulky pro následující snímky. Jinak nelze vyčítat laické veřejnosti, že Metrostav stále ještě výrazně spojuje jen s výstavbou pražského metra. Ve skutečnosti podíl oborů staveb na celkovém objemu naší akciové společnosti je zcela jiný. Takto vypadají údaje v letošním roce: 35% z celkového objemu se podílí na občanských stavbách, 20% na podzemních hloubených a ražených objektech a ostatních stavbách jako jsou inženýrské sítě apod., 19% na metru, 13% na dopravních stavbách a 9% na průmyslové výstavbě. Zbytek tvoří bytová výstavba a vodohospodářské stavby. Následující snímky objektů, které postavil Metrostav jsou důkazem širokého záběru aktivit naší firmy. *Snímky: Josef Husák*



Rekonstrukce a dostavba Finančního úřadu v Praze 5



Hypermarket Tesco v pražských Letňanech



Vodní elektrárna Libčice Dolany



Česká spořitelna v Děčíně



Přeložka trati ČD Praha - Hostivice

Čtrnáctideník Metrostav vydává a.s. Metrostav  
Šéfredaktor čtrnáctideníku Petr Podloucký  
Redaktorka Mgr. Naděžda Synková  
Adresa redakce: Koželužská 5, 180 00 Praha 8 – Libeň  
Telefon: 6670 9499; mobil: 0606/741 355; Internet: http://www.metrostav.cz  
Číslo 12-13/2001 vyšlo 10.7.2001 (14/2001 vyjde 14.8.2001)

Složení redakční rady: Ing. František Polák (předseda), ing. Jan Cuc, ing. Jiří Kavan, Pavel Meyer, ing. Jaromír Pavlíček, Petr Podloucký, ing. Ivo Rojik, ing. Vladimír Veverka a ing. Václav Vosika  
Výroba: PÍSMOVKA – typografické studio, Na Hrázi 21, 180 00 Praha 8 – Libeň, tel.: 02/684 84 66, 0607 843 297  
Podávání novinových zásilek povolila Česká pošta, s.p., odštěpný závod Praha, č.j. nov 6051/96 ze dne 3.4.1996.  
Podávání novinových zásilek bylo povoleno Českou poštou, s.p. OZSeČ Ústí nad Labem, dne 21.1.1998, j. zn. P-649/98  
Registrace periodika: MK ČR, ISSN 1211-0736