

40

Metrostav 1971—2011

Ptáme se: Ing. Romana Čiháka z firmy Metrostav Development str. 2

Základem dobrého projektu je správné zadání str. 2

Změny na významných manažerských pozicích v Metrostavu str. 2

KRÁTCE / AKTUÁLNĚ

Pour féliciter 2012 na každé obálce

Také letos doprovází každou obálku, která koncem roku odejde z podatelny Metrostavu v Koželužské ulici, příležitostné razítko s přáním všeho nejlepšího do nového roku. Poslední PF 2012 kolegyně natisknou na Tři krále.



Návštěva z Finska na metru V.A

Ve čtvrtek 10. listopadu zavítali na stavbu metra V.A zástupci nejvyššího vedení finské společnosti DESTIA OY. Seznámili se s ražbou traťových tunelů

metodou TBM a navštívili budovanou stanicí Petřiny. Prezident firmy Hannu Leinonen se následně setkal s prezidentem Skupiny Metrostav Jiřím Bělohlavem. Při jednání zhodnotili dosavadní součinnost při realizaci projektu Länsimetro v Helsinkách a rozvinuli další náměty pro vzájemnou spolupráci na finském stavebním trhu.



Slavnostní konec projektu v Táboře

Největší dosud prováděná rekonstrukce kanalizace na Tábořsku byla slavnostně ukončena 23. listopadu. V rámci její první stavby na tomto obsáhlém projektu

pracovali zaměstnanci střediska kanalizací z naší divize 1. Práce, které za Metrostav ve sdružení řídil stavbyvedoucí Ing. Martin Cimala, skončily právě před rokem.

Nepřehlédněte

Od 1. ledna 2012 dojde k řadě personálních změn ve vedení divizí a vedení společnosti Metrostav, firmy Metrostav Development a Skupiny Metrostav. Přehled najdete na straně 2.

Vánoční dárek pro nemocné děti

Tak jak vloni slíbili, i letos pracovníci divize 8 věnovali finanční prostředky původně určené na nákup divizních vánočních dárců dětem. Symbolický šek na 100 000 korun převezmou zástupci Dětské psychiatrické kliniky Fakultní nemocnice v Motole na vánočním koncertě divize 8 ve středu 7. prosince. Nová tradice se ujala, děkujeme.

Barborka ve Finsku

Vedoucí projektu Ing. Václav Pavlovský z divize 5, vedoucí zastupitelského úřadu České republiky ve Finsku Martin Tomčo, Ph.D., a Matti Kokkinen, ředitel výstavby Länsimetro Oy, uložili 4. listopadu do portálu tunelu Karhusaari vysvěcenou sošku svaté Barbory (foto zleva).



METROSTAV

METROSTAV A.S. ČLEN DDM GROUP

Vyšší o jedno patro



Už v polovině prosince by mělo být slavnostně otevřeno nové servisní a tréninkové centrum společnosti Škoda Auto, které v Kosmonosech u Mladé Boleslavi nedávno dokončil tým Ing. Lukáše Zeleného z divize 1. V současné době se novostavba vybavuje nábytkem.

Školící středisko (titulní foto) vzniklo hned vedle nedávno rekonstruované šestipodlažní budovy závodu servisních služeb Škoda Auto. Z jedné strany k ní stavbaři přistavěli jednopodlažní halu klempírny s užitkovou plochou přes 200 m², z protilehlé strany pak hlavní objekt, který měl mít původně čtyři nadzemní a jedno podzemní podlaží. V průběhu stavby nové představenstvo firmy rozhodlo ještě o dostavbě jednoho nadzemního podlaží, v němž se nachází prezentační sál pro 245 osob vybavený třemi otáčivými točnými pro automobily, promítacími plátnem a scénickým osvětlením. V závěru výstavby pak ještě divize 1 uspěla v další veřejné obchodní soutěži, a tak tým Ing. Zeleného zde ještě vybudoval parkoviště, dětské hřiště, chodníky a dokončil sadové úpravy přilehlých ploch.



Vedle prezentačního sálu se v novostavbě nacházejí učebny, kanceláře a technické místnosti pro výuku zaměstnanců autorizovaných servisů a prodejců vozidel Škoda. Jednotlivá patra (foto č. 1) jsou propojena nákladním výtahem tak, aby bylo možné automobily dopravit do školících prostor, které se nacházejí v prostředním traktu a mají výšku přes dvě podlaží (foto č. 2).

Kanceláře a učebny jsou vybaveny v dnes běžném standardu s bezdrátovým datovým připojením, promítacími plátny, ozvučením a stínící technikou. Výukové místnosti, ve kterých budou vozidla, mají mimo jiné zve-

řené zařízení, odtah spalin a k dispozici i stlačený vzduch. Vybavení sálu může být ovládáno z něj i z režie.

Na celé stavbě, která začala vloni v říjnu, bylo podle Ing. Zeleného nejnáročnější stihnout postavit budovu zvýšenou o jedno podlaží za stejnou dobu, jaká byla vymezena pro původně navržený čtyřpodlažní objekt. „Vzhledem k tomu, že novou součástí nástavby je i shromažďovací prostor, bylo třeba zvýšit požární odolnost konstrukcí v celém objektu. Podle nové dokumentace jsme mohli začít stavět až ve chvíli, kdy nám zbývalo pouhých šest měsíců do ukončení celé stavby,“ vzpomíná Ing. Zelený.

Díky vysokému nasazení a výborné spolupráci stavbařů s projektantem, architektem a investorem se vše podařilo dokončit včas. Metrostav tak bude podepsán pod moderní budovou, která se svou funkcí a významnou polohou stane v jistém slova smyslu výkladní skříní nejen servisního areálu největší české automobilky, ale v přeneseném významu i celé společnosti Škoda Auto.

Martina Vampulová, foto Josef Husák



Přístavba klempírny	
Obestavěný prostor	1278 m ³
Zastavěná plocha	228,70 m ²
Novostavba objektu	
Obestavěný prostor	29 106 m ³
Zastavěná plocha	1538 m ²
Užitková plocha	5561 m ²
Dostavba s prezentačním sálem	
Obestavěný prostor	7581,0 m ³
Zastavěná plocha	1263,5 m ²

6. prosince 2011 / 21 / XXIII

Po 180 letech se chystá obnovení vodního díla Jordán str. 3

Rychlá rekonstrukce hlavního dopravního tahu str. 3

Provoz drobné a střední mechanizace divize 11 Metrostavu str. 3

Vynikající konstrukce

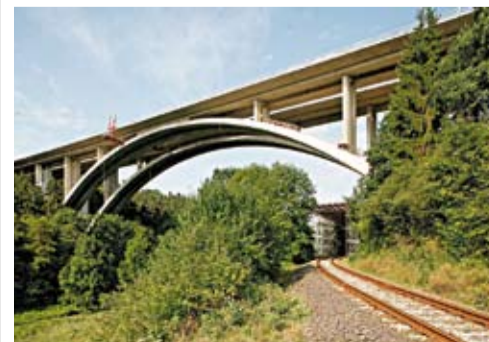
Hned dvě stavby Metrostavu – most přes Oparenské údolí a nádrže na pohonné hmoty v Loukově – získaly prestižní ocenění Vynikající betonová konstrukce. Porota udělení titulů vyhlásila při zahajovací recepci 18. Betonářských dnů 22. listopadu v Hradci Králové.

Česká betonářská společnost ČSSI vypisuje soutěž Vynikající betonová konstrukce jednou za dva roky a jen ve třech kategoriích. Letos mohla titul získat díla dokončená v období od 1. ledna 2009 do 31. prosince 2010. Metrostav mezi ně přihlásil dvě stavby a obě uspěly.

Mezi mosty získal nejvyšší ocenění ten přes Oparenské údolí na stavbě dálnice D8 (foto), u kterého odborníci ocenili úsporné konstrukční řešení a inovativní technologický postup výstavby v exponovaných podmínkách chráněného přírodního území. Diplom přebíral Bc. Alexandr Tvrz z divize 5, který se podílel na řízení jeho stavby.

V kategorii Tunely a ostatní inženýrské stavby nejlépe uspěly nádrže na pohonné hmoty v Loukově, které odborná porota vybrala pro velmi zdařilou aplikaci předpjatého betonu při návrhu a realizaci s přihlédnutím k inovativní technologii zvedání jejich stropní konstrukce. Nádrže, včetně tenké skořepiny střechy, provedli betonáři z divize 6 Metrostavu pod vedením vedoucího projektu Petra Hanzlíka a stavbyvedoucího Milana Raka, kteří ocenění v Hradci osobně převzali. Všem gratulujeme!

Betonářských dnů v Hradci Králové se i letos aktivně zúčastnila řada našich specialistů z divizí 4, 5 a 6 v čele s prof. Ing. Janem L. Vítkem z centrály Metrostavu, který byl i členem jejich Vědeckého výboru.



Šťastná třináctka

Už potřinácté se 26. listopadu setkali obchodní partneři Metrostavu doplnění zaměstnanci firmy, aby změřili síly v tenisové čtyřhře o pohár našeho obchodního ředitele. Ve sportovním areálu v Průhonických strávili příjemný den a předvedli velmi dobré sportovní výkony.

V turnaji Metrostavu se jako obvykle utkalo šestnáct hráčských dvojic. Fotograf v průběhu zápasů zachytil Petra Vítka a Rostislava Štajera (foto č. 1 zleva), Petra Študlara a Petra Čermocha (foto č. 2 zleva) a Jana Somera s Miroslavem Fričem (foto č. 3 zleva).

Nejlépe se dařilo dvojici Tomáš Schmidtmayer a Bohumil Mazač (foto č. 4 zleva), která v napjatém finále porazila poslední výše jmenované tenisty. I druzí v pořadí se však radovali, když z rukou Ing. Jiřího Kavana, vedoucího útvaru vztahů k veřejnosti, přebírali ceny za 2. místo v turnaji (foto č. 5). Poděkování za účast patří všem, největší gratulace ovšem přísluší vítězné dvojici, která často obávanou třináctku korunovala úspěchem (foto č. 6).



Dobrá příprava je předpokladem úspěchu

Na pozemku u Koželužské ulice začíná být živo. Prohlédli jej archeologové a obkroužily výkopy pro přeložky sítí. Na budovu, která tu pod názvem Palmovka Park II vyroste, už autoři z AP ATELIERU Ing. arch. Josefa Pleskota dokončili dokumentaci pro stavební povolení (vizualizace představují dva návrhy barevnosti fasády). Vše běží podle plánu, a proto se můžeme těšit, že se sem už v roce 2013 přestěhují jak zaměstnanci ze sousední centrály Metrostavu, tak z jeho divizí.

Práce na projektu Palmovka Park II v současnosti probíhají ve čtyřech základních částech. První – administrativní – není moc vidět, o to víc je důležitá a náročná. Týká se smluvních vztahů, nastavení účtování a controllingu projektu, vypořádání pozemků či převodu investorství z Metrostavu Development na Metrostav Nemovitostní, uzavřený investiční fond včetně všech povolení či licencí potřebných k provedení stavby.

Druhá oblast má technický ráz. Dokončují se v ní podmínky k dokumentaci pro stavební povolení a zpřesňuje zadání pro prováděcí projekt. Pracovní tým prověřuje technologie i kapacity a hledá řešení, která by vedla k vysokému standardu vnitřního prostředí i efektivním investičním a budoucím provozním výdajům. Od doby prvního zadání v roce 2009 se totiž konkretizoval uživatel, pokročily technické možnosti a tým získal zkušenosti z praxe.

Do této druhé části projektu patří i příprava staveniště a hledání nejvýhodnějších možností, jak zajistit komfort zhotoviteli a přitom zachovat stávající podmínky pro zaměstnance v přilehlé budově centrály Metrostavu. Jistě by neuvítali, kdyby jim ubyla parkovací místa nebo návoz stavebních materiálů blokoval výjezd z garáží...

Všem zúčastněným velmi záleží na tom, aby se v novém sídle pracovníci cítili co nejlépe. Ve třetí části projektu se proto pracovní tým zabývá základními požadavky na vnitřní dispozice objektu a základní využití prostor. V této práci mu pomáhají i návštěvy nových zabydlených administrativních budov a zkušenosti jejich správců či vyjádře-

ní spokojenosti lidí, kteří v nich pracují. „Nejvíce stížnosti je na nemožnost ovlivnit okolní prostředí. Lidem se nelíbí, když nemohou otevřít okna či rozhodovat o světle nebo teplotě ve své kanceláři,“ říká Ing. Lenka Zátorská, která projekt Palmovka Park II řídí. „Také je na první pohled vidět, když jsou pracoviště navržena komerčně, a ne pro konkrétního uživatele. Velmi často potom totiž nestačí úložné prostory. Pokud v začátku projektu chyběl při jednáních zástupce provozu, často po realizaci dochází v budovách k následným úpravám nebo je jejich provoz nákladný. Tomu všemu se chceme vyhnout.“



Ve čtvrté oblasti projektu se začíná připravovat i stěhování. „V předstihu řešíme například archivy, návrhy typizovaných pracovních míst pro jednotlivé pozice včetně skladby nábytku a úložných prostor, začínáme připravovat výběrová řízení na provozovatele stravování nebo správu budovy,“ doplňuje Ing. Zátorská a uzavírá: „Není jednoduché skloubit všechny požadavky dohromady a najít optimální řešení. Spolupracovníky z divizí proto už na začátku nového roku opět intenzivně zapojíme do tvorby vnitřního prostředí a návrhů interiérů.“

Podrobnosti o novém sídle naší firmy najdete na intranetu Skupiny Metrostav v sekci Projekty, kde je v rubrice HydePark vyhrazen i prostor pro dotazy a připomínky. –Is–, vizualizace AP ATELIER

Změny na významných manažerských pozicích

Po projednání v představenstvu společnosti Metrostav, v dozorčí radě Metrostavu Development a podle návazných posunů v pozicích dojde s účinností od 1. ledna 2012 k následujícím změnám ve vedení akciové společnosti Metrostav, jeho Skupiny a firmy Metrostav Development:

	aktuální pozice	nová pozice
Jiří Procházka, MBA	obchodní ředitel Metrostavu	generální ředitel Metrostavu Development
Ing. Milan Veselský	ředitel divize 1 Metrostavu	obchodní ředitel Metrostavu
Ing. Jaroslav Heran	náměstek divize 1 Metrostavu	ředitel divize 1 Metrostavu
Ing. Pavel Šrámek	ředitel divize 8 Metrostavu	ředitel auditu Skupiny Metrostav
Ing. Ivo Vrbka	náměstek divize 8 Metrostavu	ředitel divize 8 Metrostavu
Ing. Martin Sirotek	hlavní stavbyvedoucí divize 1 Metrostavu	náměstek divize 1 Metrostavu
Ing. Jiří Sládek	náměstek divize 6 Metrostavu	mimo Skupinu Metrostav
Ing. Luboš Jonáš	hlavní stavbyvedoucí divize 6 Metrostavu	náměstek divize 6 Metrostavu
Ing. Josef Špryňar	hlavní stavbyvedoucí divize 8 Metrostavu	náměstek divize 8 Metrostavu
Ing. Josef Černý	vedoucí útvaru divize 9 Metrostavu	specialista auditu Skupiny Metrostav
Mgr. Zdeněk Kostříž	specialista útvaru personálního ředitele Metrostavu	vedoucí útvaru kvalifikačního rozvoje Metrostavu
Ing. Petr Pujman, MBA	generální ředitel Metrostavu Development	mimo Skupinu Metrostav
Ing. Otto Koval	obchodní ředitel Metrostavu Development	mimo skupinu Metrostav
Ing. Petr Řezáč	ředitel pro strategii Metrostavu Development	expert úseku viceprezidenta Skupiny Metrostav
Ing. Ondřej Buršík	mimo Skupinu Metrostav	obchodní ředitel Metrostavu Development

P T Á M E S E

Ing. Romana Čiháka, ředitele realizace projektů Metrostavu Development



Po šestiletém působení ve firmě ECM se Ing. Roman Čihák vrátil před čtyřmi roky do Metrostavu na místo, kde působil už v roce 1997. Tehdy v úseku rozvojových programů naší společnosti uváděl do života projekt Palmovka Park I. Dnes mezi ostatními za Metrostav Development řídí i projekt Palmovka Park II (PPII).

Máte na starost projekty od územního rozhodnutí až po dokončení stavby. Který byste jmenoval první?

Zaměstnanec Metrostavu asi nejvíce zajímá Palmovka Park II, kam by se už za dva roky měli téměř všichni se-stěhovat. U něj spolupracuji s projektovým manažerem Ing. Rostislavem Šišou a dostali jsme se do fáze, kdy je k podpisu připravena mandátní smlouva, již investor – Metrostav Nemovitostní, uzavřený investiční fond – svěřuje řízení projektu a technický dozor Metrostavu Development. PPII jsme v roce 2009 začali připravovat jako čistě komerční projekt. Když však byl těsně před vydáním územního rozhodnutí, Metrostav se jej z časových důvodů rozhodl přebudovat na své nové sídlo, které původně plánoval na sousedním pozemku v rámci projektu Palmovka Park III. Skupině Metrostav patří v Praze 8 velká výměra pozemků, které se táhnou až k Libeňskému mostu, a všechny je chceme postupně zastavět. Pro PPII už držíme stavební povolení na přeložky kabelů. Po ukončení vodoprávního řízení předpokládáme obdržení certifikátu od autorizovaného inspektora ve zkráceném stavebním řízení na stavbu celého budoucího sídla.

O ukončeném zajišťovacím výzkumu archeologů a o PPII uvádíme podrobnosti i v dalších článcích novin. Přejdeme tedy k vašim dalším projektům...

Z Metrostavu Development řídím realizaci projektu Nová Palmovka, kam přesídli radnice Městské části Praha 8. Na tuto stavební zakázku už máme podepsanou smlouvu s divizí 3 Metrostavu a projektanti právě končí vypracování dokumentace pro územní řízení. Celkově to bude náročný projekt s pevným harmonogramem, za jehož nedodržení bychom byli vysoce penalizováni. Územní rozhodnutí proto musíme získat na jaře 2012 a po stavebním povolení by měla stavba začít už v listopadu téhož roku.

Připravujete ještě jiné administrativní projekty?

Pracujeme už i na projektu Palmovka Park III (PPIII), který by měl být čistě komerčního rázu. Ing. arch. Josef Pleskot vypracoval před pár lety na celé naše území u Palmovky koncepční objemovou studii. Dnes chystáme smlouvy s Ing. arch. Janem Aulíkem, který bude podle ní zpracovávat dokumentaci na PPIII. Území pro jeho stavbu však prvně poslouží jako zařízení staveniště pro výstavbu PPII. Právě jsme podepsali nájemní smlouvu s divizí 6, která si zdejší staré budovy a plochy začne ještě letos upravovat.

Kolem Palmovky vyroste v nejbližší době řada nových staveb. Spolupracujete s MČ P8 na jejich koordinaci?

Sami jsme radnici navrhli vypracování studie dopravní obslužnosti celého dotčeného území, abychom vzájemně dokázali sladit naše zájmy a potřeby. Arch. Pleskot ji už zpracovává pro Útvar rozvoje hl. m. Prahy. S pracovníky naší radnice obecně vycházíme velmi dobře. Jsou k nám vstřícní a my jsme za to rádi.

Obytné domy Pod Tyršovým vrchem, které stavěla firma Subterra, jste nedávno předal vašim obchodníkům. Staráte se dnes i o nějaké jiné bytové projekty?

Dlouhodobě se zabýváme realizací Rezidenčního parku Na Vackově. Jeho Alfarezidenci sice dokončíme na jaře 2012, ale představuje jen první ze čtyř etap v první ze tří fází zástavby celého pozemku, na kterou máme vydané územní rozhodnutí. Zahájení další etapy bude záviset na oživení trhu s byty. Jejich prodej bude rozhodující i pro rychlost provádění dalších bytových projektů, o kterých bych z různých důvodů raději informoval až později.

Vaše práce vás baví. Je něco, co vám ji komplikuje?

Legislativa. Problémy vyvolané různými odvoláními proti rozhodnutím stavebních i jiných úřadů totiž sám nemohu řešit a těžko odhaduji, o kolik času projekt prodlouží, a tedy i prodraží. To je ale problém všech developerů.

Z PRAVODAJSTVÍ Z DIVIZÍ



Ostře sledované počeradské priority

Stavba 880MW paroplynového elektrárenského komplexu v Počeradech, prvního svého druhu v ČR, běží na plné obrátky. A hlavně, jak poznamenal vedoucí projektu Ing. Josef Špryňar, přesně podle stanoveného harmonogramu. Kromě divize 8 v roli generálního dodavatele a řady místních firem, se na zdejší stavbě podílejí také divize 3, 6, 11 Metrostavu a Subterra.

V těžišti pozornosti tu dnes najdeme dva úkoly. Tím prvním je opláštění hlavního výrobního bloku (foto č. 1) spojené s dokončením střešního pláště a odvodněním střech tak, abychoh objekty mohli uzavřít ještě letos.

Druhou „ostře sledovanou“ prioritou je betonáž základů parní turbíny. Tu bude provádět divize 6 a předcházela jí řada nejrůznějších zkoušek počínaje vlastnostmi betonové směsi, jako jsou nosnost, pevnost, smršťování a vývoj hydratačního tepla. Rozsáhlou přípravu si vyžádala i prováděcí dokumentace obsahující statické posudky na podpůrné konstrukce bednění a především zpracování přesného technologického postupu kontinuální betonáže horního rámu. Ten je zhruba 4 m vysoký, 15 m široký a 36,5 m dlouhý. Jakmile totiž betonáž začne – předpokládaný termín vychází na 7. prosinec – nemůže být přerušena. Proto zde kromě dvou betonpump bude k dispozici i jedna záložní. Navíc musí být v pohotovosti i nezbytná

opatření zajišťující, aby v případě změny počasí ukládaná směs rychle nestydlá a nevznikal teplotní gradient, který by v konstrukci mohl způsobit trhliny.

„Naším nejbližším úkolem je splnění dvou milníků k 23. prosinci – dokončení betonáže základu turbosoustrojí a předání protihlukových opatření na stávající části elektrárny,“ konstatoval Ing. Josef Špryňar. „U obou prací ale máme rezervu a předpokládám, že je splníme už do 9. prosince. Náš interní úkol je uzavřít do konce roku opláštění a střešní plášť budov včetně provizorního zakrytí montážních otvorů, vrat a dveří. Důležitý termín, který ovlivňuje úspěch celé zakázky, však připadá na 15. únor příštího roku, kdy musí být splněny nejdůležitější stavební připravenosti pro dodavatele spalinových turbín a parní turbíny. V praxi to znamená za dva měsíce uzavřít plášť a dokončit objekty spalinové strojovny (foto č. 3) a parní strojovny (foto č. 2) včetně hotových základů a s funkčním vytápěním, osvětlením a větráním.“

Stavbaře tedy v Počeradech čeká poněkud náročný závěr roku. Před podobnými mezníky však divize 8 na této stavbě nestojí poprvé. A protože průběh zdejší výstavby neztrácí ani tempo, ani dech, jistě i v nejbližší době vše dokáže dokončit tak, jak si předsevzala.

– rip –, foto Josef Husák



Po 180 letech se chystá odbahnění Jordánu

Atypická stavba čeká na tým Ing. Petra Šimáka z divize 6, který bude až do května 2014 společně s firmami DAICH a ZVÁNOVEC provádět odbahnění a budovat spodní výpusť na vodním díle Jordán v jihočeském Táboře. Tento významný a svým způsobem jedinečný rybník, jehož vznik se datuje do roku 1492, nelze za stávajících podmínek řádně vypustit, což může mít při krizových a mimořádných situacích vážné následky.

V následujících měsících se proto bude Jordán poprvé po dlouhých 180 letech vypouštět a zbavovat bahna, aby zde mohli stavbaři vybudovat komplex objektů spodní výpusť. Bude mimo jiné zahrnovat otevřené koryto ve dně nádrže, tlakovou přívodní štolu a její vtokový objekt. Dále zde vzniknou uzávěry se vstupním nadzemním objektem a technologickým vybavením, beztlaková odpadní štolu nebo vyústní portál štolu s navazujícím balvanitým skluzem a vývarem pro utlumení energie vytékající vody.

Vzhledem k tomu, že na projekt zatím nebyla schválena dotace z EU, jejímž prostřednictvím je značná část stavby financována, přípravné práce a odpouštění rybníku ještě nezačaly. V současné době proto probíhají jenom jednání s možnými subdodavateli a pokračují práce na realizační dokumentaci stavby. S odpouštěním vody se sice před několika dny už začalo, ale zatím jen na kótu úrovně bezpečného přelivu do Tisemického potoka. Aby se mohl

bezpečně vypustit i celý Jordán, budou muset stavbaři nejprve prorazit pod stávající hrází tlakovou přívodní štolu, která bude zčásti ražena a zčásti hloubena.

„Za nejnáročnější považuji rozhodně vypuštění celé nádrže v požadovaných termínech, protože jediná funkční výpusť má v současné době kapacitu asi 200 l/s. Přitom Jordán má plochu zhruba 50 ha a jeho objem dosahuje tří milionů m³ vody,“ říká Ing. Petr Šimák.

Ještě než se bude moci jeho tým pustit do masivnějšího vypouštění vodní nádrže, které však nesmí překročit hranici 30 cm za den, a stavby výpusť, musí dno Jordánu prozkoumat pyrotechnici. Na základě svědectví pamětníků je totiž možné, že se podél návodní paty hráze nachází munice z konce II. světové války.

Vypouštění, odbahnění a práce v Jordánu jsou nejen zajímavou kuriozitou pro občany Táboře, ale ovlivní i živočichy žijící v nádrži: ryby, škeble a skokany. Ti budou po dobu stavby přemístěni do části nádrže, která vznikne přehrazením Jordánu speciálně vybudovanou hrází. Ačkoli má divize 6 se stavbami a úpravami vodních děl bohaté zkušenosti, výstavba nové výpusť na více než 500 let staré nádrži není ani pro její odborníky běžnou zakázkou. Dá se však předpokládat, že se svého úkolu zhostí ke spokojenosti obyvatel vodní nádrže i sousedního Táboře.

Martina Vampulová

Rychlá rekonstrukce hlavního dopravního tahu

Pouhé dva dny absolutní výluky automobilové dopravy stačily týmu Ing. Jáchyma Kubečka z naší divize 8 k tomu, aby za tři a půl měsíce provedl rekonstrukci 3,5 km dlouhého úseku hlavního tahu silnice II/270 mezi Mimoní a Jablonným v Podještědí.

„Nejsou malé a velké projekty, jen dobře a špatně odvedené zakázky. A tato se našemu týmu povedla,“ prohlásil ředitel divize 8 Ing. Pavel Šrámek, když ve středu 23. listopadu opravený úsek silnice II/270 otevíral (foto č. 1 vpravo). Hejtman Libereckého kraje Mgr. Stanislav Eichler při tom potvrdil význam rekonstrukce tohoto krátkého úseku: „Silnice mezi Luhovem a Postřelnou byla nejhorším a nejsledovanějším „tankodromem“ v celém Libereckém kraji. Jsem rád, že její oprava, převážně financovaná z regionálních operačních programů, a tedy z peněz Evropské unie, ode dneška zpříjemní jízdu nejen místním motoristům. Děkuji za to všem, kteří zdejší dílo v extrémně krátkém čase realizovali.“

Součástí velmi rychle provedené silniční zakázky bylo odfrézování původního živičného povrchu, rekonstrukce silničního mostu, který musel být odstrojen až na základní

nosné konstrukce, oprava odvodnění včetně deseti propustků a provedení nového asfaltového krytu. Silničáři zde samozřejmě opravili i krajnice, vyznačili vodorovně a vztýčili svislé dopravní značení.

„Rozsahem a druhem prací to byla naprosto běžná silniční stavba,“ konstatoval Ing. Kubeček a dodal: „Jen rychlost provedení byla nadstandardní a všechny zdejší činnosti jsme navíc museli podle smlouvy s objednatelem provádět při zachování plného automobilového provozu. Jeho úplnou výlukou jsme měli povolenu jen dvakrát za celou stavbu, pokaždé po jednom dni. Tehdy jsme pokládali závěrečný asfaltový kryt pomocí šesti finišerů, nepřetržitě zásobovaných směsí z nedaleké obalovny.“

Oprava tohoto úseku hlavního automobilového tahu silnice II/270 mezi Mimoní a Jablonným v Podještědí (foto č. 2) na jednom konci zahrnovala i rekonstrukci křižovatk s velmi vytiženou odbočkou do Stráže pod Ralskem. Hustotu provozu do tohoto města může Ing. Kubeček potvrdit z vlastní zkušenosti – shodou okolností v něm řídí i výstavbu neutralizační haly pro podnik DIAMO a sám dobře ví, kolik aut tam denně musí dorazit.



Provoz drobné a střední mechanizace divize 11

Správce veškerého majetku strojní povahy, s výjimkou bednění, lešení a mostních skruží, je v Metrostavu od letošního 1. ledna divize 11. Její pracovníci z Provozu drobné a střední mechanizace se starají nejen o to, aby na stavby našich divizí dodali požadované stroje. Jejich cílem je, aby všude, kam vybavení půjčilo, sloužilo k plné spokojenosti uživatele.

„Zajišťujeme rozvázkovou službu a stroje dodáváme na stavbu včetně všech propojovacích a doplňkových komponentů. Zařízení uvedeme do chodu, staráme se o ně a nakonec je i odvezeme. Jediné, co na staveništi potřebují, je hnací médium a obsluha,“ říká Jiří Chalupský, který v Provozu drobné a střední mechanizace vede tři jeho majetková střediska a jedno středisko služeb.

Všichni jejich zaměstnanci ovládají veškeré činnosti, které zákazníci od provozu vyžadují, takže se mohou zastupovat bez ohledu na to, zda se starají o drobnou, či střední mechanizaci, majetek trvale užívaný divizemi, nebo o vybavení, které spadá pod operativní evidenci.

„Naše půjčovna je od pondělí do čtvrtka otevřena od 6 do 17 hodin, v pátek do 14,30,“ upřesňuje Jiří Chalupský a dodává: „Po předchozí telefonické dohodě ji však můžeme ráno zpřístupnit i dřív nebo otevřít o víkendech, jak kdo potřebuje. Máme také operativní telefonní linku, jejímž prostřednictvím jsme schopni reagovat na požadavky zákazníků i mimo pracovní dny. Podrobnosti jsou uvedeny na intranetových stránkách naší divize.“

Novinkou půjčovny, která dnes slouží při razbách eskalátorového tunelu do stanice metra Petřiny, je 12 přenosných dopravníků Miniveyor (foto). Při výkonu 58 m³/h váží každý z nich jen 78 kg! Po ukončení této stavby se budou hodit hlavně pro stíněná pracoviště. V Kanadě, kde je vyrábějí, byly původně určeny pro speleology.

„Chceme rozšířit také hutnicí techniku a pořídit si paletový vlek, abychoh vibrátory a hladíčky mohli zavážet až na stavby. Po Novém roce plánujeme nákup i dvou nových pojízdných kompresorů a dvou elektrocentrál, které bude možné zapřáhnout za osobní auto nebo dodávku. Chceme totiž naše služby přinejmenším vyrovnat tomu, co nabízejí externí půjčovny,“ vysvětluje Jiří Chalupský.

Kromě zrekonstruované výjezdy je další novinkou Provozu drobné a střední mechanizace konsignační sklad nářadí značky Hilty. Pracovníci střediska z něj okamžitě půjčí nebo převedou do trvalého užívání veškeré ruční elektrické nářadí, které se v Metrostavu běžně používá.

„Díky výbornému a dobře spolupracujícímu kolektivu, složenému z bývalých pracovníků divizí 1, 3, 6, 9 a 11, se v nejbližší době připravujeme na zdvojnásobení kapacity skladu. Začneme výměnou regálů a skončíme vestavbou patra. Věřím, že po těchto úpravách i chystaném zlepšení logistiky a komunikace nabídneme uživatelům rychle a pohodlně vše, co potřebují. Pravidelnou péčí o majetek na stavbách přitom chceme snížit i náklady na provoz a opravy naší mechanizace,“ uzavírá Jiří Chalupský.



Roční hodnocení personálu Metrostavu

Počátkem prosince 2011 odstartuje v naší firmě další cyklus ročního hodnocení personálu. V průběhu tří měsíců při něm budou hodnoceni všichni zaměstnanci, kteří v Metrostavu pracují minimálně jeden rok.

Význam pravidelného ročního hodnocení zaměstnanců sílí zejména v době, kdy se zvyšuje tlak na kvalitu práce a odbornou i osobnostní kvalifikaci personálu. Hodnocení, jako jeden z neefektivnějších manažerských nástrojů, poskytuje firmě řadu možností pro zvyšování výkonu nebo motivace zaměstnanců a současně umožňuje propojení s dalšími personálními nástroji, jako je například rozvoj zaměstnanců. Těchto efektů lze dosáhnout pouze v tom případě, že se na hodnocení obě strany, jak hodnotitel, tak i hodnocený zaměstnanec, důkladně připraví a zodpovědně provedou hodnotící rozhovor.

Stejně jako v minulých letech proto bude v prostorách Školy způsobu řízení a práce připraven tematický den k ročnímu hodnocení. Povinné se jej zúčastní všichni manažeři, kteří budou letos v roli hodnotitelů poprvé.

Vedení společnosti bude již tradičně věnovat velkou pozornost výstupům z ročního hodnocení personálu, mezi které patří rozhodnutí o nominaci zaměstnanců na ocenění čestnými tituly, o zařazení vybraných zaměstnanců do projektu přípravy personálních rezerv či o případných mzdových úpravách k 1. dubnu roku 2012. Na závěr celého cyklu hodnocení bude provedena jeho celková analýza a výsledky budou vyhodnoceny na úrovni jednotlivých divízi i celé naší společnosti.

Mgr. Tomáš Zámečnick, MBA, ÚPŘ

V plné síle a kráse

Od konce října opět zdobí pražský vrch Vítkov zrestaurovaný pomník Jana Žižky z Trocnova. Nepoškodily jej ražby, které před pěti lety jen 32 metrů pod jeho základem prováděli raziči naší divize 5 a firmy Subterra při stavbě tunelů Nového spojení. Poznamenal jej čas.

Autorem bronzové sochy, která byla odhalena v roce 1950 a vznikla na památku husitského vítězství na Vítkově, je Bohumil Kafka. Jeho dílo váží asi 16,2 tuny a s rozměry 9,6 m délky, 5 m šířky a 9 m výšky patří mezi největší jezdecké sochy na světě. Předčí jej jen 14 m vysoký pomník císaře Viléma I. v německém Koblenzu, asi 13 m vysoký Don Juan de Oñate v americkém El Pasu a dvanáctimetrový Viktor Emanuel II. v Římě.

Rekonstrukce Kafkovy sochy, jejíž průběh je zdokumentován na internetových stránkách www.houska.cz, začala v dubnu 2010. Odborníci při ní sanovali nosnou železobetonovou kostru, vyměnili asi 5000 šroubů a do těla koně přidali výztuže. Opravili defekty bronzového pláště, provedli závěrečnou fixaci jeho povrchu včelím voskem a zaleštěním a zrestaurovali kamenné prvky pomníku. Jedno z nejvýznamnějších děl našeho i světového sochařství 20. století se tak opět skví v plné kráse.

Model TBM upoutal

Na 16. ročníku výstavy Schola Pragensis, který se uskutečnil ve dnech 24.–26. listopadu v Kongresovém centru Praha, přitahoval pozornost model našeho tunelovacího stroje. Metrostav chtěl jeho prostřednictvím upozornit na Střední školu technickou (SŠT) na Zeleném pruhu, kde studují jeho smluvní žáci.

Přehlídka a nabídka studijních oborů pražských středních a vyšších odborných škol Schola Pragensis je určena zejména žákům devátých tříd a jejich rodičům. Letošní prezentace téměř 150 pražských škol navštívilo téměř 50 000 návštěvníků a řada oficiálních hostů.

Společná expozice SŠT a Metrostavu měla za úkol vzbudit zájem a podpořit nábor žáků stavebních oborů, kteří by se mohli stát smluvními žáky naší společnosti či firmy Subterra. Zájemci v ní získali informace o projektu, který smluvním žákům nabízí nejen finanční podporu v průběhu studia, ale především jim garantuje práci ve zvoleném oboru po jeho dokončení. Nepřehlédnutelnou součástí expozice byl 3,5 m dlouhý model razičích štítů (TBM) doplněný o animaci jeho činnosti a fotografie i filmy z ražeb metra trasy V.A i z jiných staveb naší společnosti, třeba z tunelů Blanka. Podle informací zástupců SŠT model přitáhl pozornost návštěvníků a expozice celkově splnila svůj účel. Naši personalisté očekávají, že se díky ní zlepší výběr při náboru budoucích kolegů.

NAŠE FOTOREPORTÁŽ



První koncerty divízi odstartovaly přátelská zastavení v předvánočním čase

Blížící se konec roku nabízí příležitost ohlédnout se za časem minulým i promluvit si o očekáváních do budoucna. Každá divize Metrostavu si proto už tradičně jeden večer v adventní době vyhrajuje pro přátelská setkání svých zaměstnanců i obchodních partnerů. Divize 2 se letos sešla 2. prosince – v den, kdy slaví svátek všechny Blanky, a tedy i stejnojmenný pražský tunelový komplex, jehož stavbu právě tato divize Metrostavu řídí. Při slavnostním večeru v Novoměstské radnici (foto č. 1) si však připomněla nejen jmeniny, ale i narozeniny. Od jejího založení už totiž uplynulo rovných pět let. Hlavním dárkem, který si nadělila, byl koncert Lucie Bílé (foto č. 2). Nejlepší české zpěvačce posluchači děkovali za nevšední zážitek dlouhým potleskem (foto č. 3), který ředitel divize Ing. Miloslav Hadrava uzavřel kyticí (foto č. 4). Dlouho zaplněné prostory v přízemí radnice (foto č. 5) byly dokladem toho, že mluvit bylo o čem a domů se nikomu nechtělo. Také v klubu SaSaZu, kde se o pár dní dříve – už 28. listopadu – sešli zaměstnanci a partneři divize 9, nezbylo jediné volné místo (foto č. 6). Večer svým koncertem uvedla Hana Zagorová (foto č. 7) a i její písničky vyvolaly mezi hosty příjemnou náladu. Zábava v klubu (foto č. 8 a 9) pokračovala i v SaSaZu do pozdní noci. Adventní setkání divízi tak i letos plní svůj cíl. Přinášejí umělecký zážitek i možnost zastavit se, odreagovat se od běžných starostí a společně s kolegy i partnery přemítat o věcech příštích.

Nálezy u Palmovky

Na přelomu října a listopadu provedli archeologové ze společnosti ARCHAIA Praha zajišťovací průzkum na pozemcích určených pro výstavbu Palmovka Parku II. Nálezy, které odkryli, přispěly k tomu, že zde už brzy zahájí i předstihový záchranný průzkum.

Libeň byla podle archeologických nálezů osídlena už ve starší době kamenné. První písemná zmínka o ní potom pochází z roku 720, kdy zde podle Hájka z Libočan stála u potoka Rokytnice tvrz. Parcely na rohu Voctářovy a Koželužské ulice však archeology zajímají především proto, že se v těchto místech dřív nacházelo židovské město, druhé historicky nejvýznamnější na území dnešní Prahy. Vzniklo v polovině 16. století a z této doby pocházejí i nálezy odkryté při zajišťovacím průzkumu.

Čtrnáct lineárních a bodových sond zde odhalilo záznamy historických sklepů a jámeček, předběžně datovaných do období raného až pozdního novověku (16.–19. století). Archeologové z nich vyzdvihli velmi zajímavou kolekci zlomků keramiky, skleněných nádob a drobných předmětů z barevných kovů včetně osmi mincí.

Protože na staveništi předpokládají nálezově velmi bohaté situace především ve výpních jámech, studen a sklepů, nařídili odborníci na celé ploše ohrožené stavební aktivitou předstihový záchranný výzkum. „Podle zkušeností ze stavby Palmovka Parku I jsem předpokládal pouze archeologický dohled. Bohatost nálezů však byla větší, než jsem čekal,“ řekl Ing. Roman Čihák, ředitel realizace projektů z Metrostavu Development. Ing. Lenka Zátorská z centrály naší společnosti k tomu dodává: „Nechceme naše práce zastavit nebo výrazně zpozdit, proto se s archeology domlouváme na takových podmínkách a součinnosti, abychom na staveništi mohli působit naráz. Práce na průzkumu odborníci zahájí již v prosinci a pro jejich plynulé pokračování v zimním období zajišťujeme velkoplošné stany s možností temperování.“

Běh 17. listopadu

V oboře Hvězda se v Den boje za svobodu a demokracii uskutečnil 59. ročník Běhu 17. listopadu a 49. ročník Akademického mistrovství ČR v přespolním běhu. Jednoho z vítězů závodů, které i letos podpořoval Metrostav, se zúčastnila i běžkyně Ivana Sekerová.

Navzdory mrazu a smogu se na tratě od 300 do 9000 m vydalo více než 400 běžců a běžkyň ve věku od 2 do 74 let. Zlatou medaili v hlavní kategorii vybojoval Ondřej Fejfar z Fakulty elektrotechnické ČVUT, který se stal i Akademickým mistrem ČR v přespolním běhu pro rok 2011.

Mezi ženami zvítězila Ivana Sekerová, kterou podporuje naše divize 9. Sokolovské běžkyně se letos na podzim velmi daří. Po vítězství v závodech Běchovice–Praha vyhrála 13. listopadu už posedmě v řadě i Velkou Kunratickou.

Podrobné výsledky Běhu 17. listopadu včetně fotogalerie naleznete na webu www.sportis.cz.

Přehlídka designu

Ve čtvrtek 24. listopadu uspořádal Metrostav Development v rezidenčním domě Ostravská brána přehlídku nejúspěšnějšího českého designu a architektury.

V kavárně domu i ve vybraných bytech se tu v rámci expozic jednotlivých vystavovatelů představili i jedni z nejvýznamnějších českých designérů posledních let, jako třeba Maxim Velčovský či Michal Froněk. Vernisáž doprovodili hudbou skladatel Boris Urbánek a americká zpěvačka Teresa Polk a zúčastnilo se jí na 80 hostů.

„Touto akcí zahajujeme kulturní cyklus nazvaný Ostravská brána se otevírá umění. V jeho rámci budeme v našem rezidenčním projektu organizovat i další zajímavé kulturní akce a vítat špičkové české a zahraniční tvůrce,“ řekla Martina Hučlová z Metrostavu Development.

–Is–, foto archiv Metrostav Development

