



KRÁTCE / AKTUÁLNĚ



Rychlý postup ražeb na IV. C2

V pátek 10. prosince postoupily ražby dvoukolejného tunelu mezi budoucími stanicemi Prosek II a Letňany na trase IV. C2 za první stovku metrů.

K dnešnímu dni má pracovní tým, který tvoří naše divize 8 a 5 a také slovenský Doprastav, na svém kontě již více než 125 metrů. Podobně rychle se daří postupovat také společnosti Subterra na raženém oddílu 9 mezi Ládvím a Prosekem I. V polovině prosince bylo na tomto úseku vyraženo 200 metrů.

Kolektivní smlouva

Dne 29. listopadu se vyjednávací týmy dohodly na znění kolektivní smlouvy naší akciové společnosti pro další dvouleté období a bylo tak ukončeno kolektivní vyjednávání. Návrh kolektivní smlouvy pro roky 2005 a 2006 bude projednán na nejbližším zasedání výboru ZO a představenstva společnosti a po jeho oboustranném odsouhlasení bude kolektivní smlouva zřejmě ještě do konce letošního roku podepsána.



Byty na Bukově

Tři činžovní domy s 213 byty, z toho 13 bezbariérovými, které v Ústí nad Labem na Bukově dokončuje divize 9 Metrostavu pro severočeskou metropoli, budou příští rok v březnu připraveny

k nastěhování nových nájemníků. Byty jsou o velikosti od 30 do 90 metrů čtverečních, za nejmenší musí majitelé zaplatit přes půl milionu korun, největší vyjde na více než jeden a půl milionu. Město je staví na Bukově se státní dotací, celkové náklady dosáhnou 270 milionů.

Asociace PPP

V úterý 30. listopadu byla založena Asociace PPP (Public Private Partnership – partnerství veřejného a soukromého sektoru), která bude hájit zájmy soukromých firem při spolupráci se státem. Jejími členy je v tuto chvíli 50 předních firem z oblasti stavebnictví, bankovníctví, poradenství či právních služeb. Mezi zakládajícími členy je také Metrostav.



Dravě do roku 2005

Tým amerického fotbalu Prague Lions, jehož sportovní aktivity podporuje také Metrostav, pořádá 4. ledna 2005 nábor nových hráčů do svého seniorského i juniorského týmu. Nábor

proběhne v tělocvičně ZŠ v Kozinově ulici v Praze 10, sraz všech zájemců je v 18 hodin před Obchodním centrem Park Hostivař. Příští sezóny se mohou zúčastnit hráči narození v roce 1990 a starší. Přijďte se k týmu, který patří k absolutní špičce amerického fotbalu v České republice a v němž Metrostav reprezentují již dva zaměstnanci.

Divize 9 Metrostavu pomáhá

Divize 9 Metrostavu se v letošním roce rozhodla pomoci hned dvěma institucím, které se angažují v oblasti charity a sociální péče. V Praze 3 v Husitské ulici provedla v interiérech azylového domu Naděje stavební práce, jejichž hodnota činí 700 tisíc korun. Částku 110 tisíc věnovala také Domovu Sue Ryder v Praze Michli a stala se tak sponzorem přepravy zdejších obyvatel, kterými jsou senioři a handicapované osoby. Mikrobus, který Domov Sue Ryder pro přepravu svých klientů používá, bude také právě tímto nápisem opatřen.

METROSTAV

METROSTAV A.S. ČLEN DDM GROUP

První Vánoce pod Eiffelovkou



Že má předvánoční Paříž zcela neopakovatelnou atmosféru, je všeobecně známo. K desetitisícům světel, do nichž metropole nad Seinou zejména v prosinci obléká nejen své rušné bulváry, ale také mnohé významné budovy a stavby včetně Eiffelovy věže, patří i slavnostní osvětlení sídla českého velvyslanectví v Paříži. Také díky Metrostavu, který v uplynulých dvou letech ve sdružení se společností Skanska CZ prováděl náročnou rekonstrukci rezidence, sídlí od letošního léta náš zastupitelský úřad opět na své původní adrese Avenue Charles Floquet 15. Historická budova z počátku 20. století, v níž československá, respektive česká ambasáda sídlí již od roku 1919, se změnila k nepoznání a po generální rekonstrukci noblesně září nejen její fasáda, ale také interiéry. Zručnost a profesionalitu stavbařů divize 9 Metrostavu už ocenil doslova celý svět. Většina velvyslanců z ostatních zemí, jež mají ve Francii své zastoupení, se tu totiž sešla u příležitosti letošních oslav 28. října. Podobu, jakou všechny prostory rezidence po náročné rekonstrukci získaly, si měli možnost prohlédnout také obyvatelé domů v nejbližším okolí, kterým stavba v minulých dvou letech poněkud ztrpčovala život. Sídlem našeho velvyslanectví byli doslova nadšeni.

Tunely Panenská zažily svůj další ‚velký den‘

Velkolepým ohňostrojem uvnitř proraženého tunelu (viz. foto vlevo) přivítali v pondělí 29. listopadu organizátoři velmi podobný okruh hostů, jaký se před severním portálem tunelů Panenská sešel 16. září roku 2003.

Právě v tento den byla spolu se zahájením ražeb uložena do portálu budoucích tunelů soška sv. Barbory, patronky všech horníků a tunelářských dělníků.



Slavnostního setkání se podobně jako před více než rokem zúčastnili reprezentanti resortních ministerstev ČR a SRN, Ředitelství silnic a dálnic ČR, regionální a místní samosprávy a samozřejmě také zástupci firem, které se na realizaci tohoto úseku dálnice D8 podílejí. Chybět tedy nemohli ani zástupci divize 5 Metrostavu i naší centrály. pokračování na str. 2



Ptáme se: Jiřího Kohouta, jednatele společnosti Bioregena str. 2

Úspěšný, úspěšný, úspěšný... bilance roku 2004 str. 3 až 5

Ražby tunelu Valík pokračují ve svižném tempu str. 5

Hvězda koncertu, rozhovor s Dagmar Peckovou str. 6

Vzácná návštěva

Prezident republiky Václav Klaus zavítal v pondělí 13. prosince v doprovodu starosty Prahy 2 Miloslava Basche na stavbu rekonstruovaného objektu radnice druhého pražského obvodu na náměstí Míru.

Krátkou prohlídku stavby, kterou provádí divize 9, zadal do programu své jednodenní návštěvy Prahy 2, obvodu, k němuž má vřelý vztah, neboť zde dlouhá léta žil.

Před komplexem historických budov, do nichž by se měla od 15. září roku 2005 začít stěhovat jednotlivá pracoviště úřadu této městské části, přivítal hlavu státu ředitel divize 9 Metrostavu ing. Ivan Kajer. Z jeho úst také zaznělo stručné představení naší akciové společnosti jako generálního dodavatele a rekapitulace dosavadních prací, které již byly od letošního března v objektu provedeny.

O podrobnější popis, zejména statického zajištění, se pak postaral vedoucí projektu ing. Petr Kajer. Právě tato etapa rekonstrukce patřila k nejnáročnějším, protože budovy se nacházejí v ochranném pásmu metra a v osmnáctimetrové hloubce pod nimi vede také železniční tunel. Základům objektu musela být proto věnována velká péče, byly zpevněny za pomoci tryskové injektáže a mikropilot.

Prezidenta krátká prohlídka staveniště očividně zaujala a při odchodu našim stavbařům slíbil, že se v polovině září příštího roku přijde podívat, jestli splnil termín a v jaké podobě objekt odevzdávají investorovi.

Blanka Hrdinová, foto Josef Husák



ČOV pro Podkrušnohoří

Ve středu 8. prosince byl v Žatci slavnostně zahájen projekt ISPA, v jehož rámci bude provedena rekonstrukce několika čistíren odpadních vod v Podkrušnohoří.

Akte se zúčastnili nejen zástupci resortních ministerstev, ale také představitelé města a administrátora projektu ISPA Podkrušnohoří. Pochopitelně nechyběli ani zástupci investora, jímž je Severočeská vodárenská společnost. Sdružení dodavatelů zastupoval ředitel divize 6 Metrostavu ing. René Hermann.

Projekt tvoří tři subprojekty, jeho součástí je jednak rekonstrukce úpravní pitné vody Hradiště a s tím souvisejícího vodovodního přivaděče Zelenice – Bílina, která byla zahájena letos v září. Další část rozsáhlého projektu se týká rekonstrukcí čistíren odpadních vod v Jirkově, Kadani, Klášterci nad Ohří, Údlících a Žatci. Třetí skupinou opatření je dostavba kanalizační sítě v Ústí nad Labem, Chabavovicích a Povrlech. Celý projekt ISPA Podkrušnohoří by měl být dokončen v červnu roku 2006.

Rekonstrukci čistíren odpadních vod provádí Sdružení firem Podkrušnohoří – ČOV, které vede Metrostav a jehož členy jsou dále Vodohospodářské stavby a ŽS Brno. Cílem projektu je splnit Směrnici rady 91/271/EHS, která stanovuje limity pro vypouštění odpadních vod do vod povrchových. Projekt ISPA Podkrušnohoří si vyžádá celkovou investici ve výši 900 milionů, z toho přibližně 438 milionů korun představují vlastní investiční prostředky SVS a přibližně 412 milionů korun prostředky EU z Fondu soudržnosti a asi 50 milionů korun prostředky od Státního fondu životního prostředí. Jen na rekonstrukci čističek odpadních vod v Jirkově, Kadani, Klášterci nad Ohří, Údlících a Žatci je z celkové částky vyčleněno téměř 13 milionů eur, v přepočtu tedy více než 400 milionů korun.

Martina Novická

Vánoce s notami

Divizní vánoční koncerty Metrostavu patří k době adventu už podobně neodmyslitelně jako zažehnuté svíčky či předvánoční trhy. Není divu, jsou to vzácné chvíle pohody, kdy lze díky muzice alespoň na chvíli pustit z hlavy jakékoliv ostatní myšlenky.

Také letos se naše divize přiklonily nejen k již osvědčené firemní folkové „klasice“ v podání cimbálové muziky Hradišťan s Jiřím Pavlicou a Javorů se sourozenci Ulrychovými, ale vyzkoušely i několik málo experimentů.

Ten první v Letenském zámečku, kde si dala v první prosincový den dostaveníčko divize 4, vyšel na výbornou. Ostatně básník, textař a písničkář Karel Plíhal svými songy a hravými rýmy zklamat ani nemohl. Když na své kytarě vyloudil všechny správné akordy pro písničku o Bílé sově, část publika skutečně pohlédla z okna, jestli se za nimi snad také neděje něco, co mohlo Karla přimět k napsání těchto poetických veršů: Napadl sníh, tahle bílá ti sluší, jen kolem uší ti začalo tát, nebeský řád aspoň na týhle trati občas i platí, co víc si můžu přát.



Také sourozenci Ulrychovi spolu s Javorů vrchovatě splnili, co se od nich očekávalo. Potvrdili, že jejich výjimečnost na české hudební scéně rozhodně není dána jen délkou umělecké dráhy. Společně vystupují od roku 1964, ale stále mají co říct a podobně jako víno, léty vyzrávají.



Atmosféru jejich letošních koncertů pro divizi 3 a 9 pomáhalo dotvořit také neopakovatelné panorama pražské Malé Strany, protože tyto koncerty se konaly v Michnově a Nostickém paláci. „Zpívalo se nám tady opravdu dobře a správnou ‚vánoční notu‘ jsme nemuseli dlouho hledat. Zdá se, že za historické zdi paláců všední shon tolik nedoléhá,“ svěřila se Hanka Ulrychová.

Předvánoční kolotoč na chvíli zastavil své tempo ještě na dalších koncertech. Ať už se jednalo o retro styl v podání temperamentní Petry Ernyeiové (viz poslední foto), noblesního Ondřeje Havelky a jeho Melody Makers nebo rytm and blues Michala Prokopa. Právě po jeho koncertu pro divizi 6 v klubu Mecca zaznělo asi nejvýstižnější hodnocení z řad publika: „Konečně správný Vánoce!“

Blanka Hrdinová, foto Josef Husák



Přípravy na ražby tunelu Klimkovice vrcholí

Divize 4 a divize 5 naší akciové společnosti by měly podle stávajícího harmonogramu podrobného inženýrsko-geologického průzkumu společně se Subterrou ve druhém čtvrtletí příštího roku zahájit část ražby tunelu Klimkovice, který bude součástí dálnice D47 vedoucí z Lipníka nad Bečvou přes Ostravu k hranicím s Polskem. Veškeré prováděné práce jsou v současné době realizovány v rámci podrobného inženýrsko-geologického průzkumu.

Tunel bude vybudován v úseku dálnice mezi 141. a 142. km a vyžádá si celkové náklady ve výši 2,43 mld. korun. Pokračování stavebních prací je odvislé od vydání stavebního povolení, které by mělo – v případě, že nedojde k odvolání – nabytí právní moci do 30. prosince 2004.

„V současné době se na stavbě provádí podrobný inženýrsko-geologický průzkum, aby mohly být upřesněny geologické podmínky stavby tunelu. Tento průzkum je podle stávajícího povolení možné provést do konce dubna příštího roku a v jeho rámci jsou realizovány stavební jámy na příportálové oblasti Ostrava i Brno. Součástí podrobného inženýrsko-geologického průzkumu jsou dále ražená průzkumná díla z obou příportálových oblastí v délce maximálně 80 metrů a průběžně je prováděn také inženýrsko-geologický monitoring včetně vyhodnocení,“ popisuje stav prací vedoucí projektu ing. Břetislav Polák z divize 4. Dále naši pracovníci spolu se Subterrou zajiš-

ťují stavební povolení na objekty zařízení staveniště na brněnském a ostravském portálu a ve spolupráci s projektantskou firmou HBH Brno pracují na projektu a stavebním povolení pro komunikaci spojující oba portály. Vybudování této komunikace je pro stavbu tunelu nezbytné, bude sloužit pro dopravu materiálu a odvoz přebytečného výkopku.

„Prioritním úkolem celého našeho týmu je připravit vše tak, aby byl zabezpečen termín provedení prací na objektech stavebních jam pro zahájení uvedených částí ražeb od druhého čtvrtletí příštího roku. Provádění těchto prací je přitom závislé nejen na klimatických podmínkách zimního období, ale také na provedení ochrany a přeložek stávajících inženýrských sítí. Teprve po jejich dokončení bude možné zahájit práce na zabezpečení stavební jámy na brněnské příportálové oblasti. Přeložky a ochranu stávajících sítí zajišťuje v současné době partner ve sdružení Skanska,“ upřesnil ing. Polák.

Počátkem února příštího roku bude také pro laickou i odbornou veřejnost otevřeno v Klimkovicích informační středisko, které by po celou dobu výstavby mělo poskytovat maximum informací o postupu prací na projektu dálnice D47. Metrostav se jako člen sdružení D4707 bude v infocentru prezentovat a bude se podílet rovněž na zajištění odborné stránky jeho provozu.

Martina Novická, foto ing. Břetislav Polák

Chceme se dál úspěšně rozrůstat

V duchu této strategické myšlenky se neslo setkání pracovníků dceřiné společnosti Metrostav SK se zástupci naší firmy, které se konalo 7. prosince tohoto roku.

Na sedmdesát pracovníků společnosti, která je od 1. října 2004 jediným obchodním zástupcem Metrostavu na Slovensku, se v Bratislavě sešlo, aby se seznámili se způsoby řízení a práce naší akciové společnosti.

Jak v úvodním projevu zmínil generální ředitel Metrostavu Jiří Bělohlah (viz foto), systém řízení není samospasitelný, pokud zůstane pouze na papíře. Jeho cílem jsou výsledky, kterých nelze dosáhnout bez kvalifikovaného personálu a moderních technologií, a pro výsledný efekt je stejně důležité také firemní „operační prostředí“. Toto prostředí, jak připomněl všem přítomným personální ředitel Metrostavu PhDr. Josef Škorpiš, bude kvalitní pouze tehdy, když bude vycházet z dobře propracované firemní kultury.

Lektoři Metrostavu pak účastníky pracovního setkání seznámili s hlavními normami, zásadami a principy, které jsou v podmínkách firmy úspěšně využívány. Hovořilo se



o všem, co souvisí s každodenní praxí, protože nástupem na palubu tak velké lodě, jakou je Metrostav, bude pro slovenské kolegy nesmírně důležité naučit se respektovat a přijmout za své základní firemní hodnoty, jakými jsou kvalita, vysoká profesionalita, serióznost a zodpovědnost.

Podobná pracovní setkání by měla probíhat i v průběhu příštího roku, kdy už budou moci své představy i první zkušenosti prezentovat také slovenští „Metrostaváci“.

Emília Páldiová, foto Svetozár Horváth

Tunely Panenská zažily svůj další ‚velký den‘

pokračování ze str. 1

Jak v úvodním projevu zdůraznil náměstek ministra dopravy Jiří Kubínek (viz. foto na předchozí straně), důvodů k oslavě je hned několik. „U nejdelšího proráženího dálničního tunelu v České republice se scházíme po deseti letech od chvíle, kdy vznikla první studie trasy dálnice D8 přes Krušné hory a zhruba rok poté, co zde začaly ražby. Chtěl bych na tomto místě vyslovit přání, aby se podobným tempem začalo pracovat i na nedalekém tunelu Libouchec,“ řekl náměstek Kubínek.

Dobrym signálem pro zahájení ražeb na tunelu Libouchec, jehož výstavbu podobně jako tomu bylo u tunelů

Panenská brzdí protesty ekologických aktivistů, je snad to, že libouchecký tunel má již svou patronku. Právě v průběhu slavnosti u příležitosti prorážky na Panenské vysvětil sídelní biskup litoměřický ThDr. Josef Koukl sošku svaté Barbory pro portál tunelu Libouchec.

V již proráženém tunelu pokračuje divize 5 s osazováním izolace a s betonáží definitivní obzdvíky. Ve druhé, tedy východní tunelové troubě, bylo koncem listopadu vyraženo od obou portálů dohromady 1700 metrů z celkových 1992 m. V potřebném odstupu za čelbou probíhají od severního portálu také práce na definitivní obzdvíce.

Blanka Hrdinová, foto Josef Husák

P T Á M E S E

Jiřího Kohouta jednatel společnosti Bioregena



Závodní preventivní péči bude Metrostavu od 1. ledna příštího roku nově poskytovat poliklinika Bioregena v Praze 9 – Kyjích, která se nachází asi deset minut pěšky od stanice metra Rajska zahrada. O tom, jaké spektrum služeb v tomto zdravotnickém zařízení naleznete, o jaká vyšetření můžete požádat a zda v něm ošetří také vaše rodinné příslušníky, jsme hovořili s jednatelem společnosti Jiřím Kohoutem.

Kdy byla poliklinika Bioregena založena?

Poliklinika vznikla jako soukromé české zdravotnické zařízení ve druhé polovině roku 1992 a byli jsme prvním nezávislým zdravotnickým zařízením v Praze 14. V současné době poskytujeme komplexní závodní preventivní péči a našich služeb využívá asi sedmdesát firem s různorodými profesními činnostmi.

Které prohlídky konkrétně zajišťujete?

Provádíme vstupní, výstupní, periodické i mimořádné prohlídky. Naši lékaři jsou zkušení odborníci, kteří mají samozřejmě přehled i v problematice pracovního lékařství. V souladu s požadavky Evropské unie pochopitelně reagujeme na současné trendy závodní preventivní péče a pracovního lékařství.

Provádíte veškerá vyšetření přímo v budově vaší polikliniky nebo budou muset pacienti cestovat i na další pracoviště v Praze?

Veškerá vyšetření v rámci závodní preventivní péče včetně odběrů krve se provádějí výlučně v budově polikliniky. V rámci úspory pracovní doby našich klientů lze odběry krve provádět i v našem odběrovém voze přímo na pracovištích firem.

Předpokládám, že na poliklinice mají ordinace praktičtí lékaři. V rámci jakých oborů mohou ještě zaměstnanci Metrostavu navštívit vaše lékaře?

Vedle praktických lékařů jsou zde k dispozici specialisté interního lékařství, EKG, zátěžové ergometrie, kardiologie, diabetologie, gynekologie, neurologie, RTG a sonografie, ORL (audiometrické vyšetření), rehabilitace a chirurgie. Na poliklinice je k dispozici také oční lékař, dětský lékař, stomatolog, psychiatri a psycholog. Tuto komplexní zdravotní péči doplňuje vlastní centrální klinická laboratoř (biochemie, imunologie a hematologie) a mikrobiologická laboratoř. Rehabilitační oddělení je zaměřeno na léčbu a prevenci bolestivých stavů pohybového aparátu, léčbu zánětlivých a degenerativních onemocnění pohybového aparátu, léčbu poúrazových stavů, neurologických onemocnění, včetně provádění kompenzačních pohybových programů pro pacienty s bolestmi pohybového systému. Zvláštní pozornost je věnována vybraným skupinám pacientů se zvýšenou incidencí bolesti zad, která je podmíněna profesionálním zatížením.

Jak postupujete v případě, že pacient musí být hospitalizován v nemocnici?

Komplexní ambulantní zdravotní péči poskytujeme s návazností na specializovaná pracoviště a operační centra. Po dohodě s lékařem zprostředkujeme hospitalizaci ve vybraných pražských fakultních nemocnicích.

Mohou pomoci vašich lékařů vyhledat jen zaměstnanci Metrostavu nebo máte dveře otevřené i pro jejich rodinné příslušníky?

Všichni, kteří u nás absolvují závodní preventivní péči a jsou s ní spokojeni, mají možnost sebe i všechny rodinné příslušníky zaregistrovat u našich praktických lékařů a využít specializovaných ambulancí.

Za rozhovor děkuji Martině Novické

Úspěšný, úspěšný, úspěšný... takový byl pro nás rok 2004



Když se řekne akciová společnost Metrostav

Již více než 30 let je naše akciová společnost spojována s množstvím staveb, které plným právem zaujaly nejen odbornou, ale také laickou veřejnost. Pražské metro, kvůli němuž byl Metrostav původně založen, bylo vyhlášeno Stavbou 20. století, řada dalších projektů, které jsme realizovali, získala podobná ocenění, jež se udělují mimořádným stavbám v daném kalendářním roce. Tradičně je Metrostav považován za firmu, která českému stavebnictví udává nejen tempo, ale vysokou laťku stavíme konkurenci i v případě certifikací, zavádění a využívání nových technologií, bezpečnosti práce či postojem vůči životnímu prostředí. Do povědomí široké veřejnosti jsme však vstoupili i díky aktivitám v oblasti sponzoringu a dárcovství. Také na tomto poli má naše firma zcela jasnou filozofii: snažíme se napomáhat realizaci ušlechtilých a veřejně prospěšných záměrů a podpořit talentované jedince. Proto se naše firemní logo objeví také na plátnech českých kin, kam po Novém roce vyrazí film *Žralok v hlavě*, a díky nadaci Člověk v tísni, jejíž aktivity podporujeme, už o Metrostavu něco málo vědí i v dalekém Afghánistánu.

Žralok vyráží z hlavy na plátna českých kin

Prvním českým filmem, který bude mít v lednu příštího roku v našich kinech premiéru, je snímek scenáristky a režisérky Marie Procházkové *Žralok v hlavě*. Ke vzniku filmu významnou měrou přispěl také Metrostav. Proto jsme si s paní režisérkou povídali nejen o důvodech, které ji vedly k napsání scénáře, ale i o tom, co je na filmu nejzajímavějšího, a proč stojí za to jej zhlédnout.

Co vás přimělo k napsání scénáře?

„Inspirací bylo každodenní setkávání lidí na ulicích. Hodně pozoruji okolí. Někdy mi všichni připadají nevýrazní, šediví, neživoucí. Jindy mě baví každý, koho potkám. Zkouším si vymyslet, čím je asi ten pán naproti v tramvaji, co si čte noviny, jestli má ta stařenka tři vnučky a jestli jim někdy splétá vlasy do copů, kam jede tamhle ten starší pár. Je neuvěřitelné si představit, že každý jednotlivý člověk má svůj osud, svůj život, své zážitky, myšlenky, priority, problémy, strachy, ale i sny... Lákalo mě pustit se do příběhu, kde bychom si osudy lidí skládali právě z těch běžně viditelných detailů.“

Proč právě název *Žralok v hlavě*?

„Přesně vystihuje téma našeho filmu. Zároveň v tom napjatém spojení cítím poetiku. Myslím, že to je spojení slov, které vás přinutí zamyslet se nad jejich významem. Něco jako nepředvídatelné nebezpečí v osobním prostředí?“

Jak dlouho scénář vznikal?

„Téma se mi nejprve honilo hlavou, psala jsem si spousty poznámek na papírky a ty se hromadily, až jsem jednoho

dne prostě měla pocit, že vím, o čem to celé bude, a začala psát. Samotný scénář vznikl jedenáct dní.“

Co je podle vás na filmu nejvíce neobvyklé?

„No přece *Žralok v hlavě*! Tedy to, že někomu nahlížíme do hlavy, do jeho představ, pocitů, přání a snů.“

Hlavní roli hraje Oldřich Kaiser. Měla jste už při psaní scénáře jasno, koho do hlavní role obsadíte? Psala jste ji tedy Oldřichu Kaiserovi tzv. na tělo?

„Ne. Dlouho jsem o herci pro hlavní roli přemýšlela, protože na ní celý film stojí. Zpočátku jsem měla spíš „literární“ představu. Nejdůležitějším požadavkem bylo výrazné charisma, a pak oči. Oči, které jsou oknem do duše. Když jsem dokončila scénář, ožil i hrdina.“

Koho diváci uvidí v dalších rolích?

„Především půvabnou Janu Krausovou, která pro našeho hrdinu ztělesňuje kombinaci anděla a femme fatale, prostě jeho ideál ženy. A pak si nelze nevšimnout přirozeného projevu velmi mladé Kristýny Leichtové, která si na plátně počíná jistě a zkušeným hercům je rovnoprávnou partnerkou, přestože je to její první filmová role.“

Film se natácel přímo v bytě Oldřicha Kaisera. Později byla adresa prozrazena, a tak se na natáčení filmu chodilo dívat až 40 obdivovatelů denně. Byl to problém?

„Uprímně řečeno trochu ano. Celý příběh jsme natáčeli na jednom místě, v jedné ulici. Byli jsme tam měsíc a půl a to už je doba, za kterou se rej kolem světel a kamery okouká i hodně pohodovým sousedům. Také jsme točili hodně záběrů v noci, takže když se tam ještě začaly chodit koukat davy, už toho bylo dost.“

Ve filmu je použita celá řada triků. Pracujete ráda s trikovými záběry?

„Fascinuje mě film jako médium, ve kterém je vše možné. Jen musíte přijít na to, jak to udělat, aby vám to divák věřil a aby ho technický zásah nerušil. Jsem velkou obdivovatelkou klasické trikové filmařiny, například filmů Karla Zemana. Snažím se převádět do filmové řeči své představy jednoduchou, srozumitelnou formou tak, abych podpořila kouzlo filmové poetiky, ne abych ohromila efekty. Triky jsou jen prostředek, ne cíl.“

Proč jste se rozhodli posunout termín premiéry už na čtvrtek 6. ledna? Chtěli jste mít první premiéru roku 2005? Ve kterém kině premiéra proběhne?

„Film se v těchto dnech dokončuje, nechtěli jsme ho držet „pod pokličkou“ až do jara. Těšíme se na reakce diváků, spěcháme do kin – od ledna bude film uváděn v širší distribuci a snad se časem „podívá“ do každého kina.“

Oldřichu Kaiserovi byla na domě, kde se film natáčel, v říjnu odhalena pamětní deska. Čekala jste to?

„Nečekala, ale zároveň mě tato reakce ani nepřekvapila, protože Oldřich Kaiser je velmi zajímavý člověk, který na

sebe strhává pozornost už tím, že je. Lidé, kteří s ním pracují, rychle podlehnou jeho kouzlu osobnosti, protože je nečekaně empatický a citlivý, zajímá ho celý svět, dychtí po nových informacích a rozhodně si nehraje na hvězdu. Obdivuji jeho neohrožený přístup k životu.“

Jaké byly ohlasy diváků na testovacích projekcích?

„Velmi vstřícné. Diváci se bavili i byli dojatí. A všichni se shodli na tom, že Oldřich Kaiser je prostě skvělý. Trochu ošuntělého hlavního hrdinu si v jeho podání zamilujete během prvních pěti minut.“

Na jaký film se tedy mohou diváci těšit?

„Ústřední postavou je pán neurčitěho věku – pitoreskní figurka, která byla dříve v každé vesnici. Celý svět se točí kolem rohu ulice, kde bydlí. Většinou má otevřená okna, a nabízí tak pohled do útrob rozlehlého, stroze zařízeného přízemního bytu, kde žije sám. Často sedí za oknem a oslovuje kolemjdoucí nebo přešlapuje v trepkách, trenkách a čepičce na chodníku a kouří. Téměř pořád oslovuje nějaké chodce, překvapuje, občas i dojde. Když do je-

ho ulice vstoupí Dáma, věci se začnou měnit, ale *žralok* v hlavě nezastaví. Je to film, u kterého neusnete.“

V podtitulu filmu zní slogan, že „Každý má svého žraloka. V hlavě.“ Jakého žraloka v hlavě máte vy?

„Mírně hravého.“

Za rozhovor děkuje Martina Novická

Foto Michael Míček



Dívčí škola v samém srdci Hindukúše

Pod skalnatými horami, v zeleném údolí hojně obdělávaném farmáři, se nachází město Pul-i-Khumri. Město je centrem hornaté provincie Baghlan. Ruským terénním dřípem projíždíme hlavní ulicí a dokonale, avšak nám Evropanům totálně nepochopitelný dopravní Matrix nás pomalu propouští do areálu Madan, kde jsme očekávání ředitelkou zdejší dívčí školy. Na prohlídku školičky, která by se měla rekonstruovat, jsme se těšili, i když hustý trávnik na blátněné střeše nevěstil nic dobrého.

Po prohlídce bylo jasné, že přestavět tuto školu by byl nesmysl. Stěny z vepřovic, podlahy z prašného betonu. Zatékající povalový strop z kulatiny a hlíny zakrývají špinavé hadry. Nevelké třídy s malinkými okny a namalovaná tabule na zdi však působí dojemně, stejně jako z prken stlučené lavice podél stěn. Více zařízení ve třídě není. Dívky v černých šatech nahlas odříkávají memorované věty v perštině. Pozorujeme spíš, kolik variací ve vzájemných šátečkách na hlavách existuje, protože nerozumíme jedinému slovu, které s orientální melodikou vytkávají.



Hřiště pro afghánské gymnastky

Po návštěvě hodiny sedíme v ředitelně. Školník ze svého stanu přináší hrníčky, termosku s čajem a misky s bonbony. S osvětlenou myslí docházíme nakonec k závěru, že celý projekt budeme muset rozdělit na několik fází, určit priority a podle nich shánět finance. Celý projekt by byl na afghánské poměry velkorysý. Začali bychom přístavbou s dalšími šesti třídami, v další fázi bude následovat nová stavba s dvanácti třídami, sborovna pro učitele, kabinety pro odborné předměty, potom knihovna pro žáky i učitele, byt pro školníka, nové záchody, snad splachovací. Nakonec ještě hřiště na gymnastiku a volejbal pro holky, květinové záhony a ovocný sad, nejráději

mandle a pistácie, možná jabloně. Paní ředitelce září oči nadšením.

V příštích dnech začínají inženýři pracovat na architektonické studii areálu. Ostatní na strategii fundraisingu. Probíhají nutná jednání s afghánským ministerstvem školství a jeho stavebním odborem, jednání o pozemcích s důlní společností. Po několika dnech práce máme před sebou ucelenou vizi projektu. Název Madan nadchnul paní ředitelku Malalai a ostatní dámy z učitelského sboru nadýmá oprávněnou pýchou. Vzhled školy zapadá do místního koloritu uhelných havířských kolonek, přístavba se šesti novými třídami má navrženu širokou zastřešenou terasu, stará školička bude mít novou střechu a školník vlastní místnost. To jsou plány na letošní podzim.

V Afghánistánu se improvizací nevyhnete

Po čtyřech měsících stavebních prací jsme dospěli k poslednímu máchnutí štětčkou po fasádě. První část projektu je u konce. S ředitelkou Malalai se díváme na novou přístavbu se sedmi třídami, sborovnou pro učitele, stoj



i místnost pro školníka. Stavba, která se neobešla bez improvizace, neboť se ještě několikrát jednalo o pozemku a během stavby se dvakrát měnily plány a s nimi i harmonogram, konečně stojí. Paní ředitelce září oči nadšením.

Ruským terénním dřípem opět projíždíme hlavní ulicí a Matrix nás pomalu propouští do areálu Madan, kde jsme očekávání paní ředitelkou v její nové kanceláři, abychom naplánovali další fázi projektu. Školník ze svého nového příbytku přinese hrníčky, termosku s čajem a misky s bonbony.

Vladimír Lima, koordinátor Společnosti Člověk v tísni při ČT, Mazáre Šaríf, Afghánistán



Úspěšný, úspěšný, úspěšný... takový byl pro nás rok 2004



Komplex budov pro Elektrotechnickou fakultu ZČU v Plzni je skutečně dobrou vizitkou divize 1.

Jak vidí právě končící rok ředitelé našich divizí

S blížícím se koncem každého roku zbývá alespoň několik chvil k rychlému bilancování a stanovení dalších úkolů na následujících dvanácti měsících. Proto jsme požádali ředitele jednotlivých divizí, aby zapátrali v paměti nebo ve svých archívech a pochlubili se s úspěchy i neúspěchy. Z následujících odpovědí, které přinášíme, je patrné, že za několik dnů bude co slavit. Pro všechny divize, bez výjimky, bylo uplynulých dvanáct měsíců velmi úspěšných a všechny mají nemalé plány i pro příští rok. Ostatně přesvědčte se sami, jak odpověď dělí na našich pět anketních otázek:

- 1) Jak dopadl rok 2004 pro vaši divizi?
- 2) Jaké významné zakázky jste letos dokončili?
- 3) Kterou ze současných zakázek divize považujete za opravdu mimořádnou a proč?
- 4) Co vám udělalo největší radost (nejen v práci, ale třeba také v osobním životě)?
- 5) Máte nějaké přání či předsevzetí pro rok 2005?



Kolejový svršek i betony trasy IV. C1 realizovala divize 3.

Ing. Milan Veselský, ředitel divize 1

- 1) Stavební trh nám umožnil přeplnit plánované parametry, takže letošní rok pro naši divizi dopadl velmi dobře.
- 2) Jmenoval bych například výstavbu Elektrotechnické fakulty pro Západočeskou univerzitu v Plzni a rekonstrukci Městšanské besedy ve stejném městě. V Praze pak rekonstrukci a dostavbu Ústřední vojenské nemocnice ve Střešovicích. Ze zakázek na Slovensku jsme dokončili Tesco Lamač v Bratislavě.
- 3) Nejvýznamnější je především ražba kolektorů v Brně na náměstí Svobody a v Praze ve Vodičkově ulici. Díky těmto stavbám se totiž naší divizi vrací 'tunelářská náplň činnosti'. Další významnou zakázkou je rekonstrukce budovy Tokovo v Praze 7.
- 4) Nejvíce mě potěšil zájem, profesionalita a obětavost většiny mých spolupracovníků.
- 5) Přeji všem pevné zdraví a štěstí připraveným. Speciální předsevzetí nemám.

Ing. Luboš Rys, ředitel divize 3

- 1) Mám radost, že i letos divize 3 splní všechny rozhodující úkoly řídicí smlouvy.
- 2) Úspěšně jsme se podíleli na nejvýznamnější stavbě

Metrostavu – trase IV. C1 pražského metra. Dále bych zmínil dvě menší, ale svým způsobem náročné zakázky dokončené v letošním roce. Jedná se o úspěšné dokončení naší první regionální zakázky na Zlínsku, kde sice výstavbu komplikovalo nepříznivé zimní počasí a krátký termín dodání, ale stavbu pro náročného zahraničního zákazníka se podařilo bezzbytku dokončit. Kromě toho jsme dosáhli výrazného zkrácení termínu rekonstrukce tramvajové křižovatky Výtoň. Rekonstrukce proběhla v letní prázdninové výluce za nepříliš lichotivé pozornosti médií a vytrvalého tlaku pražského magistrátu i samotného primátora města.

3) Jsou to určité zakázky Nile House a Centrum Chodov. Svoji technickou, časovou i cenovou náročností patří mezi největší, které divize 3 ve své historii realizovala. Navíc tvoří významnou část výrobního programu pro letošní i příští rok. Jedná se opět o zakázky pro velmi náročné zahraniční privátní investory a tento fakt ještě více složitost úkolu umocňuje.



Lahovický most přes Berounku je jedním z nejhezčích mostů v Praze i díky divizi 4.

Ing. Josef Neuwirth, ředitel divize 4

- 1) Myslím, že letošní rok dopadl velmi dobře. Divize 4 se nadále dynamicky rozvíjela, v obratu překročila hranici jedné miliardy korun a podařilo se nám vytvořit dostatečný objem zakázek pro to, aby tento trend pokračoval také v roce 2005.
- 2) Nejvýznamnější dokončenou zakázkou je rekonstrukce mostu přes Berounku v Lahovicích v celkovém objemu asi 560 milionů korun.
- 3) Mimořádné zakázky v našem případě jistě souvisejí s proniknutím Metrostavu do segmentu spřažených oceľobetonových konstrukcí. Zmínil bych alespoň dokončo-

Ing. Václav Soukup, ředitel divize 5

- 1) Rok 2004 se dá hodnotit z hlediska celkových výsledků divize 5 jako rok mimořádně úspěšný, a to v případě téměř všech parametrů stanovených divizní smlouvou. Jen pro ilustraci: externí obrat divize přesáhne hranici 4,5 miliardy korun a celkový obrat hranici pěti miliard korun.
- 2) Nejvýznamnější zakázkou, kterou divize 5 v tomto roce dokončila, je jednoznačně tunel Mrázovka. Významné jsou však pro divizi i celou společnost i další zakázky. Například průzkumná štola tunelu, který bude součástí silničního okruhu kolem Prahy – úseku 514. Na této stavbě jsme spolupracovali s našimi partnery z Doprastavu, kterým bych chtěl i touto cestou poděkovat. Pro divizi 8 jsme realizovali některé svěřené úseky dokončovaného úseku metra IV. C1, včetně jednodílné stanice Kobylisy, a s divizí 4 a opět s partnery z Doprastavu jsme dokončili výstavbu železničního koridorového tunelu Krasíkov.

vaný most, který je součástí obchvatu Ostrova nad Ohří, a stavbu 807/1b na dálnici D8 v Trmicích. Jedná se o jeden kilometr dlouhou mostní estakádu. V tuto chvíli tady provádíme spodní stavbu.

4) Mám skutečně radost, že se podařilo vytvořit reálné předpoklady pro rozšíření nabídky služeb naší divize. Od příštího roku budeme schopni realizovat také zakázky, pro něž je v projektech navržena technologie pevných a přesuvných skruží.

5) Přeji si, abychom dobudovali pracovní týmy pro nosné firemní technologie a abychom do nich úspěšně zapojili pracovníky bývalé akciové společnosti SOŽ, kteří se od letošního prosince stali našimi spolupracovníky.

Ing. René Hermann, ředitel divize 6

1) Odpovím velmi stručně: pro divizi 6 dopadl letošní rok mimořádně úspěšně.

2) Pokud se ohlednu do 'archivu', dokončili jsme letos několik významných zakázek. Haly pro automobilku TPCA v Kolíně-Ovčárech, čistírný odpadních vod v Kralupech, v Ovčárech a v Písku. Uzavřeli jsme práce na úpravě vody v Kozičíně a na Perninském vrchu jsme dokončili ekologicko-inženýrské sítě.

3) Skutečně mimořádnou zakázkou je spojovací objekt Terminálu Sever 2 na mezinárodním letišti Praha-Ruzyně. Z hlediska obratu i významu je to největší objekt, který divize 6 realizovala.

4) Největší radost mám z výsledků divize, její personální stability i z rodinného zázemí.

5) Mám jedno přání: splnit termín 30. června 2005, kdy by měl být dokončen spojovací objekt terminálu Sever 2 na letišti v Ruzyni.



Na tunely Mrázovka může být divize 5 skutečně pyšná.

3) Neoznačil bych v této odpovědi pouze jednu zakázku, ale odpovím takto: z hlediska nasazení kapacit, dosahovaných výkonnostních ukazatelů a podílu na celkových výsledcích divize je to jednoznačně část dálnice D8 s tunely Panenská a Libouchec, z hlediska složitosti technického řešení je to tunel Valík na jižním obchvatu Plzně.

4) Určitě více věcí. Jednak již zmiňované dokončení Mrázovky, která byla uvedena do provozu na konci srpna le-



Také na pavilonu ÚVN odvedla divize 1 dobrou práci.

tošního roku. Rovněž mě velmi potěšilo, že i přes veškeré problémy jsme prorazili tunel Panenská o 14 dnů dříve oproti harmonogramu a že se nám v říjnu podařil dosud největší měsíční postup při ražbě tunelů v České republice – 236 metrů. V osobním životě mi radost udělaly mé děti, které úspěšně složily maturitu.

5) Přeji si, abychom uspěli ve výběrových řízeních, s jejichž vypsáním se v dohledné době počítá. Z hlediska zajištění výrobní náplně pro naši divizi považujeme za klíčové především velké dopravní stavby, jako je silniční okruh kolem Prahy 514 či pokračování části městského okruhu s tunelem Blanka, pro něž již razíme průzkumnou štolu. Kromě naplnění výrobního programu je mým předsevzetím i další intenzifikace a zefektivnění realizace tunelových staveb při současném zajištění vysoké odborné péče o moderní a nákladné strojní sestavy a tomu odpovídající zvyšování kvalifikace a tréninku personálu.

Ing. René Hermann, ředitel divize 6

1) Odpovím velmi stručně: pro divizi 6 dopadl letošní rok mimořádně úspěšně.

2) Pokud se ohlednu do 'archivu', dokončili jsme letos několik významných zakázek. Haly pro automobilku TPCA v Kolíně-Ovčárech, čistírný odpadních vod v Kralupech, v Ovčárech a v Písku. Uzavřeli jsme práce na úpravě vody v Kozičíně a na Perninském vrchu jsme dokončili ekologicko-inženýrské sítě.

3) Skutečně mimořádnou zakázkou je spojovací objekt Terminálu Sever 2 na mezinárodním letišti Praha-Ruzyně. Z hlediska obratu i významu je to největší objekt, který divize 6 realizovala.

4) Největší radost mám z výsledků divize, její personální stability i z rodinného zázemí.

5) Mám jedno přání: splnit termín 30. června 2005, kdy by měl být dokončen spojovací objekt terminálu Sever 2 na letišti v Ruzyni.

pokračování na str. 5



Zakázky pro náročného zahraničního investora na automobilce TPCA se divize 6 zhostila na výbornou.

ZPRAVODAJSTVÍ Z DIVIZÍ



Ražby tunelu Valík pokračují ve svižném tempu

Když začátkem října zahájila divize 5 Metrostavu ražby vlastních tunelů Valík, který je součástí dálničního obchvatu Plzně, bylo jasné, že tempo prací nabere rychlé obrátky a vyžádá si velmi přesnou koordinaci a logistiku. Po dvou měsících se zde skutečně mnohé změnilo, lidé, kteří si Valík prohlédli počátkem srpna v průběhu Dne otevřených dveří, by asi stavbu nepoznali.

„Kromě ražení obou hlavních tunelových trub probíhá v současné době ještě betonáž střední opěry. Ražba Novou rakouskou tunelovací metodou se provádí členěným porubem na čtyři části, přičemž je – s ohledem na společnou střední opěru – nutné vzájemnou polohu čel hlavních kalot udržovat tak, aby střední opěra, do které se obě kaloty (severní i jižní) opírají, byla zatěžována symetricky,“ říká vedoucí projektu ražené části tunelu Valík ing. Miloslav Zelenka.

Do konce letošního roku by mělo být vyraženo celkem 100 metrů bočních tunelů (každý o ploše asi 50 m²) v obou tunelových rourách a 60 metrů každé z hlavních kalot. Celková délka každého tunelu v ražené části je 330 metrů. Střední opěra bude v závěru roku vybetonována v délce přibližně 260 metrů, v celé délce bude dokončena do 20. ledna roku 2005. Ukončení ražeb hlavních tunelových trub se předpokládá do poloviny příštího roku. V jeho druhé polovině roku pak bude prováděna izolace a definitivní obezdívka jižní tunelové trouby a částečně i severní tunelové trouby (přibližně 30 procent).

Na výstavbě tunelu Valík spolupracují formou dalších stavebních prací hned tři divize Metrostavu. Divize 11 zajistila dodání požadovaných strojních sestav pro ražbu obou tunelových trub, divize 7 odpovídá za odvozy rubaniny z tunelů, realizaci portálových mikropilotových dešťníků a mikropilot pod střední opěrou tunelů a provádí také injektáž horninového prostředí pod střední opěrou tunelů. Divize 6 vyrobila a namontovala armaturu střední opěry. „Využívání vlastních kapacit Metrostavu má výhodu v tom, že veškeré činnosti se provádějí v souladu s časovým harmonogramem, neboť v případě, že je potřeba

některé práce posílit či urychlit, lze toho dosáhnout relativně snadno,“ vysvětluje ing. Zelenka.

Po technické stránce je podle Miloslava Zelenky stavba v současné době díky dlouhodobě společně pracujícímu a sehranému týmu v podstatě bez problémů. „Běžné problémy na stavbě jsou operativně řešeny a mimořádné problémy jsou razantně likvidovány,“ řekl s tím, že je třeba pochválit odvážný a vstřícný postup projektanta, akciové společnosti Pragoprojekt, který respektuje názory realizačního týmu a operativně je zapracovává do realizační dokumentace. Ve vzájemné souhře je potom řešení případných problémů otázkou několika hodin.

„I přesto, že termín zprovoznění plzeňského obchvatu se posunul z prosince roku 2006 už na říjen, mohu konstatovat, že realizace prací na stavbě je v mírném předstihu oproti harmonogramu schválenému investorem stavby, tedy Ředitelstvím silnic a dálnic České republiky,“ uzavřel Miloslav Zelenka.

Martina Novická, foto Josef Husák



Součástí posledního úseku dálnice D5, který zbývá na obchvatu Plzně dokončit, je také mostní estakáda přes řeku Úhlavu. Podobně jako tunely pod Valíkem by po něm podle odhadů mělo jít na podzim roku 2006 v jednom směru projet přibližně deseti tisíci vozidly denně. Do roku 2020 se počítá dokonce až se 13 250 vozidly.



Pro tunel Valík bylo zvoleno neobvyklé technické řešení. Tunelové trouby, které jsou umístěny těsně vedle sebe, odděluje pouze železobetonový pilíř, pro jehož stavbu bylo třeba smontovat speciální bednicí formu.



Tunely o profilu 160 – 170 m² se razí NRTM při svíslém členění, takže se nejdříve razí část kaloty s krátkým jádrem, spodní část se dobírá s minimálním zpožděním. A poté se kalota zvětší na celou šířku. (Na fotu jižní boční tunel.)

Úspěšný, úspěšný, úspěšný...

pokračování ze str. 4

Ing. Jaromír Kunrt, ředitel divize 7

- 1) Tento rok byl nadstandardně úspěšný.
- 2) Dokončené zakázky byly tři: velkokapacitní nádrže pro CTR MERO ČR, ocelové konstrukce pro terminál v Ruzyni a ocelové konstrukce mostu v Ostrově nad Ohří.
- 3) Za nejvýznamnější bych jednoznačně označil protipovodňové úpravy ve stanici metra Palmovka, které se provádějí za plného provozu.
- 4) Moc mě potěšilo dokončení nádrží v Nelahozevsi.
- 5) Největší přání? Abychom se všichni opět ve zdraví setkali na konci příštího roku.



Unikátní zásobníky ropy, chloubka divize 7.

Ing. Pavel Šrámek, ředitel divize 8

- 1) Dosavadní ekonomické výsledky i prognóza výnosů a nákladů do konce roku dávají předpoklad přeplnění paramestrů divizní smlouvy včetně dodatku.
 - 2) Letos v červnu byla uvedena do provozu trasy pražského metra IV. C1 Nádraží Holešovice – Ládví. Druhou významnou zakázkou, kterou se podařilo po stránce finanční dotáhnout do úspěšného konce, jsou opravy a rekonstrukce metra po povodních 2002.
 - 3) Mimořádné i dlouholeté úsilí jsme věnovali přípravě a nabídce pro další úsek trasy metra IV. C2 z Ládví do Letňan. Společně s firmami Subterra a Skanska jsme vytvořili Sdružení metro IV. C2 a letos v červnu zahájili práce. Divize 8 zastupuje hlavního účastníka sdružení, jímž je Metrostav.
 - 4) Je pro nás významné, že jsme byli generálním ředitelem pověřeni, abychom od září 2004 převzali firemní aktivity v libereckém a ústeckém regionu.
 - 5) Přání či předsevzetí se vlastně kryjí s pracovními úkoly, jimiž jsou výstavba trasy metra IV. C2 v souladu se smlouvou, zahájení výstavby obytného souboru „Na Krutci“, vybudování týmů a nových zakázek v obou zmíněných regionech. Kromě toho se zaměříme také na rozšíření obchodních aktivit a marketingu s cílem získat významné zakázky mimo metro.
- K plnění těchto úkolů budeme podstatně rozšiřovat současný tým divize. Podaří-li se splnit výše uvedené úkoly dokumentující žádoucí vývoj divize 8, budu spokojený.



Ražená jednolodní stanice Kobylisy, dílo divizí 8 a 5.

Ing. Ivan Kajer, ředitel divize 9

- 1) Navzdory stále sílící konkurenci se divizi 9 v posledních letech daří. Také v letošním roce jsme všechny stanovené úkoly splnili respektive přeplnili.
- 2) Zřejmě nejvýznamnější zakázkou, kterou jsme letos dokončili, byla rekonstrukce budovy zastupitelského úřadu v Paříži, ale dokončili jsme i několik dalších významných rekonstrukcí, například Zimní stadion v Chebu, nebo rekonstrukci a dostavbu budovy Eurotelu–ECM. Uzavřeli jsme práce i na opravách paláce Corso Karlín a práce elektro a TZB na trase metra IV. C1.
- 3) Vedle stavby nejvyššího obytného domu v České re-

publice na Slunečním náměstí v Butovicích pro naši divizi developerských aktivit je to přestavba stávajícího objektu v Karmelitské ulici na pětihvězdičkový hotel. Tuto rekonstrukci provádíme ve velmi obtížných geologických podmínkách v historické zástavbě Malé Strany pod dohledem památkářů.

Další mimořádnou zakázkou je rekonstrukce a dostavba radnice Městské části Prahy 2 na náměstí Míru a dostavba Kardiocentra IKEM.

4) Mimo dobrých výsledků divize to byl úspěšný nástup mladých vedoucích projektů z „líhně“ naší divize.

5) Přeji si samozřejmě, aby se dařilo divizi 9 a celé naší firmě a abychom prožili rok 2005 ve zdraví a v pohodě.

Ing. Jan Richt, ředitel divize 11

- 1) Naší divizi se letos dařilo velmi dobře.
- 2) Asi jako jediný, zde nebudu žádné zakázky jmenovat, protože divize 11 žádné vlastní zakázky nemá. Nicméně naši mechanizací jsme se podíleli na všech letos dokončených zakázkách Metrostavu, zejména však na tunelových stavbách.
- 3) Rozsahem a technickou náročností je opravdu mimořádná ražba tunelu Panenská.
- 4) Nejvíce mě potěšilo zprovoznění tunelu Mrázovka.
- 5) Přání mám mnoho, předsevzetí si již dávno nedávám.



Tunely Panenská, velké soukolí divizí 5 a 11.

Ing. Ivan Škripeň, ředitel organizační složky Bratislava

- 1) Metrostav od 1. října 2004 zastupuje na Slovensku nově vytvořená společnost Metrostav SK a tato změna se pochopitelně promítla do života nás všech. Je jisté, že naše firma tímto krokem významně posílila své pozice na Slovensku.
- 2) Ve spolupráci s divizí 5 dokončujeme u Žiliny únikovou štolu pro dálniční tunel Višňové-Dubná Skala.
- 3) Je to právě uvedená úniková štola, jejíž délka je téměř 8 kilometrů a jejíž výstavba probíhala skutečně ve velmi obtížných hydrogeologických podmínkách.
- 4) Začátkem roku 2001 jsem byl prezidentem DDM Group pověřen, abych se pokusil „oživit“ Metrostav Slovakia. Myslím, že v okamžiku, kdy vznikla společnost Metrostav SK mohu mít důvod k radosti.
- 5) Rok 2005 bude pro Metrostav SK prvním rokem samostatné existence. Přeji si, aby tato firma i naše organizační složka na Slovensku dokázaly splnit všechny úkoly a aby jejich vzájemná spolupráce byla nadstandardní.

Připravila Martina Novická
foto Josef Husák



Česká ambasáda v Paříži, důkaz schopností divize 9.

Šťastné a veselé...

Klidu a pohody si v tomto předvánočním čase užívá asi jen málokdo. Ve třetím tisíciletí totiž nevoní přípravy na Vánoce vanilkou, badyánem a skořicí a nemají nic společného s idylou, kterou známe z Ladoových obrázků. Zato supermarkety praskají ve švech a nám 'tečou nervy', protože stihnout se musí nejen nákupy, ale také redakční, účetní i jiné uzávěrky, obchodní bilance, desítky návštěv u obchodních partnerů i konkurence a termíny jsou neúprosné. Dovolte, abych vám všem tedy popřála nikoliv ono obvyklé štěstí, zdraví a radost, ale raději 'poklid v duši'. Nedávno jsem totiž o tom, co je v životě opravdu důležité, hovořila s jedním z našich kolegů, který tvrdí, že právě tato 'rovnováha', 'nadhled', 'radost z maličkostí' nebo jak to nazývat, je pro každého z nás stejně důležitá, jako správné základy pro každou stavbu.

Uvidíte, že s poklidem v duši se dají dobře přežít přípravy na vánoční svátky i Štědrý večer u tchyně. A v roce 2005 by s ním také mělo jít všechno líp, což vám ze srdce přeju.

Blanka Hrdinová, pověřená šéfredaktorka

P. S. Když zjistíte, co je to poklid v duši, a jak jej najít, dejte vědět. A zrovna tak si nenechávejte pro sebe, když se vám či vaší divizi něco podaří. Čtrnáctideník Metrostavu může být pro vás a o vás pouze v tom případě, že se o vás dozví.

Na téma velká voda

Na konci listopadu se v Hradci Králové uskutečnila konference Vodní toky 2004, kterou uspořádala akciová společnost Vodohospodářský rozvoj a výstavba a Česká vědeckotechnická vodohospodářská společnost. Metrostav byl jedním z hlavních partnerů konference a zúčastnili se jí také zástupci naší divize 6, ředitel ing. René Hermann, obchodní náměstek Jiří Sládek a vedoucí útvaru marketingu ing. Karel Vojáček.

Každoročně pořádané odborné konference Vodní toky jsou pro odborníky v dané oblasti jednou z mála příležitostí, které dávají šanci seznámit se s novými poznatky a využívat je pak při přípravě a realizaci nových staveb i technických opatření na vodních tocích. Organizátoři letošního přivítali celkem 256 delegátů z celé řady soukromých firem, vysokých škol a státních podniků. Pozvání přijali také zástupci ministerstva zemědělství a ministerstva životního prostředí, magistrátů měst Hradce Králové, Olomouce a Pardubic a také zahraniční účastníci ze Slovenska, Polska a Německa.

Program letošní konference byl zaměřen na dva hlavní tématické okruhy: odstraňování povodňových škod a technická opatření na vodních tocích. Zkušenosti s povodněmi z posledních let totiž připomněly nejen důležitost profesionálního řízení vodních toků a souvisejících vodních děl, ale také protipovodňových opatření. V jejich důsledku se také v podstatně větší míře než v posledních dvaceti letech přistoupilo k realizaci protipovodňových opatření na vodních tocích i nových projektů hydrotechnických staveb. V rámci prvního okruhu se hovořilo především o odstraňování povodňových škod na vodních tocích a vodních dílech. Delegáti se shodli na tom, že představitelé vodního hospodářství a orgánů ochrany přírody a krajiny by měli metodicky řešit problematiku technických zásahů na vodních tocích ve vztahu k zájmům ochránců přírody. Ve druhém okruhu věnovaném především preventivním protipovodňovým opatřením zazněla společná myšlenka, že každému rozhodnutí investovat do velkých projektů vodního hospodářství s použitím veřejných rozpočtů, zejména projektů protipovodňové ochrany, by měly předcházet rozhodovací technicko-ekonomické a rizikové analýzy.

Delegáti měli možnost diskuse ke každému referátu a na rozhodujících otázkách diskutovaných témat se shodli. Širší diskuse vznikla k tématům, která se dotýkala přípravy a realizace protipovodňových opatření v hlavním městě Praze. Proto bylo rozhodnuto, že akciová společnost Vodohospodářský rozvoj a výstavba společně s Českou vědeckotechnickou vodohospodářskou společností zorganizuje na jaře příštího roku odborný seminář zaměřený právě na toto téma, jehož součástí bude i odborná exkurze.

Martina Novická

NAŠE FOTOREPORTÁŽ



Metrostav Open 2004 má své vítěze

V sobotu 27. listopadu se v Radonicích u Prahy uskutečnil v pořadí již 6. ročník tenisového turnaje ve čtyřhrách o pohár obchodního ředitele Metrostavu. Již od první chvíle, kdy los určil rozdělení do jednotlivých skupin, bylo jasné, že se na kurtech povedou o vítězství těžké boje. Jak se později ukázalo, v případě zástupců Metrostavu se bohužel jednalo i o souboje 'bratrovražedné'. Tři ze čtyř tenisových dvojic, v nichž měla naše akciová společnost reprezentanty (na fotu č. 4 ing. Petr Brotan z centrály, foto č. 5 ing. Jan Cuc, zástupce obchodního ředitele Metrostavu), se totiž nakonec utkali v soutěži útěchy, v níž vítězství vybojoval pár Jan Cuc a Miroslav Frič. Poslední z našich dvojic, kterou tvořili ředitel divize 6 René Hermann a František Laštovka sice v play off bojovala srdatě, ale na stupně vítězů nedosáhla. Svůj triumf z prvního ročníku tenisového turnaje chtěl v Radonicích zopakovat Bohumír Šafařík z Velitelství logistiky Armády České republiky (foto č. 7), ale třebaže společně se svým kolegou Přemyslem Škáchou šli za tímto cílem velice přesvědčivě, ve finále narazili na tvrdého soupeře. Putovní pohár si letos odvezli pánové Jan Hybš a Tomáš Révész ze společnosti Palác Koruna (titulní foto). Všichni účastníci však odjžděli spokojeni a bohatší o mnohé zážitky, nejen tenisové (foto č. 8 a 9).

Blanka Hrdinová, foto Josef Husák

Hvězda koncertu

Mezzosopranistka Dagmar Pecková zaujímá již řadu let pevné místo na evropských divadelních scénách i koncertních pódii. Praha se v jejím uměleckém programu objevuje již několik roků zejména v prosinci. Nejinak je tomu letos, kdy jako host vystoupí na několika koncertech. Nás může těšit nejen to, že 23. prosince bude Dagmar Pecková zpívat v pražském Rudolfinu na koncertu Metrostavu, ale také že odpověděla na několik našich otázek.

Máte pocit, že vaše vánoční koncerty, k nimž se letos přiřadil i koncert Metrostavu, jsou jiné než vystoupení během roku?

„Rozhodně nejsou jiné, co se týká profesionality. Pro mě je to práce, kterou musím a chci dělat dobře. Možná ale v koncertních sálech v předvánoční době vládne trochu jiná atmosféra a jiné je i „jiskření“ mezi mnou a publikem.“

V prosinci zpravidla každý začíná bilancovat. Jaký byl rok 2004 pro Dagmar Peckovou?

„Jeden z nejnáročnějších. Jdu z angažmá do angažmá. Musím studovat spousty nového repertoáru. Při tom se snažím jezdit při každé příležitosti za rodinou. V tomto směru mě trochu zaskočila Amerika, kde jsem pro operu v San Francisku nastudovala Lišáka v Janáčkově Lišce Bystroušce. S ohledem na vzdálenost nešlo tyto „rodinné mezičasy“ realizovat. Pro představení ale mohu říct, že třeba v Paříži, kde zpívám Varvaru v Kátě Kabanové, jsem byla tři měsíce. Zhruba tři neděle se zkoušelo a každý třetí den pak bylo představení. Takže když ostatní kolegové odpočívali, já pendlovala mezi Paříží a Freiburgem a „vychovala“ své dvě děti. Říkám tomu schizofrenie v praxi, ale nedá se to jinak. Neustále mám pocit, že se pokouším sloučovat neslučitelné.“

Stačíte při takovém pracovním vytížení připravit Vánoce pro rodinu?

„O to jsem se samozřejmě pokusila v patřičném předstihu. Díky své pražské „vánoční koncertní sérii“, kterou zakončí právě koncert pro Metrostav, přiletím totiž domů až přímo ke štědrovečernímu stolu. Nezbyvá mi, než doufat, že moje letadlo odletí 24. prosince do Frankfurtu skutečně včas. Naštěstí se to v Německu s tradicemi nebere tak vážně. Hlavně, že je pěkný stromeček, něco pod ním a rodina konečně pohromadě.“

Zaspíváte i rodině u stromečku?

„Při jakémkoliv pokusu cokoli a kdekoli zaspívat mi moje tříletá dcera říká: Nemohla bys toho laskavě nechat?“

Na co se nejvíc těšíte?

„Že budeme všichni pohromadě a taky na rozdělávání dárků. Můj syn vždycky Ježíškovi svá přání do dopisu mallowal. Letos už se jako prvňáček snažil také připsat něco na vysvětlenou. Dcera zatím jen diktuje, a to nejen v případě dopisů pro Ježíška. A pak se taky moc těším na ty jejich rozzářené oči. Jenom pevně věřím, že u toho opravdu budu a že s mým mužem nebudeme muset volat Ježíškovi, aby přišel jindy, protože maminka to nestihla domů z práce.“

Za rozhovor děkuje Blanka Hrdinová

Foto Jiří Turek

