



18. prosince 2001

XIV. ročník

NÁŠ TIP ke čtení

- Ptáme se
ing. Jaroslava Vraňana str. 2
- Corso Karlín oceněno
Stavbou roku 2001 str. 2
- Další vodní elektrárna
od divize 6 str. 3
- Stavba na „Karláku“
pod střechou str. 3
- Naše fotoreportáž str. 4

*Vážení spolupracovníci,
dovolte, abych Vám i celé Vaší rodině
popřál příjemné vánoční svátky
a do roku 2002 hodně zdraví,
pohody a úspěchů
v práci i v osobním životě*



Jiří Bělohlav

KRÁTCE AKTUÁLNĚ

● Část silničního obchvatu kolem Prahy v úseku Řepy-Ruzyně slouží motoristům od 29. října. Kdy bude zprovozněna další část není zatím jasné. Povede v jižní nebo severní variantě? Bouřlivé debaty o vedení vnějšího silničního obchvatu Prahy neutichají. Praha a Středočeský kraj chtějí jižní variantu okruhu (severní variantu zastávají jen zástupci 3 městských částí a někteří ekolog. aktivisté). O tom, kudy nakonec silnice povede, rozhodne magistrátní odbor územního rozhodování. V provozu je zatím z okruhu jen 14,5 km, jeho celková délka bude přes 80 km.

● Ve čtvrtek 6.prosince večer bylo slavnostně otevřeno divadlo Minor (loutkářská scéna) ve Vodičkově ulici. Nová scéna divadla vznikla nákladnou přestavbou původního kina Skaut. Hlavní sál má kapacitu 206 diváků, jeviště je variabilní - díky hydraulice se zvedne více než o metr a je možné je přestavět. Jako studiová scéna pro komorní projekty poslouží i zkušebna ve foyeru divadla. Stavbu divadla Minor provedla naše divize 9 Metrostavu.

● Stavba plynofikace městské části Švermov na Kladně se pozvolna chýlí ke svému závěru. V průběhu prvního čtvrtletí 2002 bude ve Švermově v provozu celkově téměř 30 km plynovodu a plynovodních přípojek. Stavební aktivity podtrhuje dobrá spolupráce mezi městem Kladnem a konsorciem firem 4 K, s.r.o., Energie Kladno, a.s. a Metrostav a.s., divize 5.

● Více než osmdesátimilionovou zakázku na přestavbu a zvýšení kapacity čistírny odpadních vod postaví zřejmě a.s. Metrostav. Naši firmu vybrali písečtí radní ve výběrovém řízení obchodní veřejné soutěže mezi celkem pěti uchazeči. Na financování akce obdrží město příspěvek od Ministerstva životního prostředí České republiky.

● Zhruba 7,5 miliardy korun chtějí v příštím roce dát radní na dopravu. Přes miliardu korun získá od magistrátu Dopravní podnik hl. m. Prahy na nové soupravy a generální opravy starých vozů metra. Více než miliardu zaplatí město za výstavbu tunelu Mrázovka a dokončení komunikačního městského okruhu mezi Radlickou a Barrandovským mostem.

● Každou první středu v měsíci, je možno v době od 14.00 do 18.00 hod. navštívit informační středisko stavby v ulici Na Zatlance 13 a dozvědět se podrobnosti o výstavbě a to nejen tunelu Mrázovka, ale i navazujícího úseku městského kruhu Zlíchov - Radlická. Tunel Mrázovka bude uveden do provozu s třiletým zpožděním, které bylo vyvoláno řadou odvolání jeho odpůrců. Úsek Zlíchov - Radlická však bude uveden do provozu již příští rok.

redakce

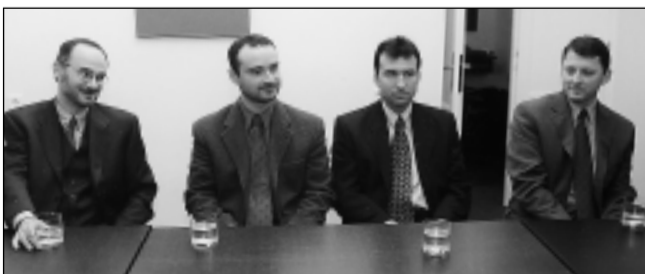


Anketu o nejlepšího armádního sportovce roku 2001 vyhrál mistr světa v desetiboji Tomáš Dvořák, který byl, kromě oficiálních cen, poctěn i tímto krásným dortem. Náš snímek je ze slavnostního předávání cen, které se konalo 28. listopadu v kongresovém sále Masarykových kolejí v Praze. Zahájení večera a předávání cen se ujal ministr obrany ing. Jaroslav Tvrdík. Ministr předával některé z nejvyšších ocenění společně s ing. Jiřím Bělohlavem, generálním ředitelem akciové společnosti Metrostav, neboť naše firma byla generálním sponzorem této události. Více podrobností najdete v reportáži na str. 4.
Snímek: Petr Podloucký

V závěru roku se sluší hodnotit nejen výsledky hospodaření, ale také specifické oblasti spolupráce. Právě touto bilancí a otázkou společné činnosti se zabývaly akciové společnosti Metrostav a Doprastav. Pojďme nahlédnout alespoň na určitý úsek této spolupráce. Za úspěšný projekt lze bezesporu označit stavbu Tesco v Žilině. Stavba s rozpočtovým nákladem 350 mil. Sk byla ukončena v předstihu a s dobrým hospodářským výsledkem. Do úspěšnosti kvalitně odevzdaného díla se promítá dobrá spolupráce divize 1 Metrostavu s Doprastavem, závodem Žilina DPS. Jak se však dařilo slovenským zástupcům z Doprastavu Bohemia u nás? Na to jsme se přímo zeptali ředitele společnosti Doprastav Bohemia ing. Jána Dudáše:

„Ve spolupráci s Metrostavem se nám podařilo zvýšit objem stavebních prací (150,- mil. Kč). Převládaly realizace železobetonových konstrukcí tunelových staveb v otevřeném výkopu. Mezi významné akce lze zařadit podpěrné konstrukce na tunelech Mrázovka a železničním tunelu v Mlčechovostech. V srpnu jsme zahájili ve spolupráci s divizí 5 razbu dvoukolejného tunelu na stavbě trasy metra IV C1 v úseku Ládví - Kobylisy. Pro naše pracovníky to byla dobrá škola, vždyť šlo nejen o realizaci stavby, ale také o náročná technická řešení. Pracovníci z Metrostavu nám pro dobrý start pomohli svými radami a zkušenostmi. Lépe jsme tak překonali počáteční organizační, technologické i legislativní problémy. Nyní v závěru roku máme z našeho výsledku dobrý pocit. V praxi jsme si ověřili, že dokážeme razit i v těžkých podmínkách. Získali jsme další reference a těší nás, že jsme pro hlavního dodavatele divizi 5 stanovený úkol čestně splnili.“

- pp -



Zprava na snímku výrobně-technický ředitel Metrostavu ing. Ivan Hrdina, po jeho pravici náš manažerský tým, který řídil stavbu Tesco v Žilině: ing. Aleš Synek, ing. Ondřej Fuchs (vedoucí projektu) a zcela vlevo ředitel divize 1 ing. Milan Veselský. Projekt Tesco Žilina je klasickým případem dobré spolupráce mezi dvěma firmami, v případě slovenského Doprastavu, se závodem Žilina DPS pod vedením ing. Viliama Turanského. Práci stavbařů na projektu Tesco rovněž vysoce ocenil ing. Ivan Šesták, prezident DDM group - při příležitosti jednání představenstva ve středu 12. prosince na Ovocném trhu v Praze, ze kterého je náš snímek.

Pardubický stadion slavnostně předán



Snímek: Josef Husák

První prosincový den se významně zapsal nejen do historie pardubického ledního hokeje, ale stal se významným dnem i pro naši a.s. Metrostav. Za účasti zástupců města Pardubice v čele s primátorem ing. Jiřím Strítěským, Městského rozvoje fondu Pardubice, generálního dodavatele a.s. Metrostav a vzácných hostů z mezinárodní hokejové federace IIHF – předsedy Rene Fasela, sekretáře Jana Akeho Edvinssona v doprovodu předsedy českého ledního hokeje Karla Guta byl slavnostně otevřen zrekonstruovaný stadion v Pardubicích. Součástí slavnostního ceremoniálu bylo mimo jiné i představení sedmi pardubických hokejových legend.

Bývalý zimní stadion se podařilo stavbařům z a.s. Metrostavu - divize 9 změnit k nepoznání během sedmi měsíců. Nejmodernější hokejová aréna v České republice nabízí luxus nejen hráčům, ale díky kompletně inovovanému interiéru i všem divákům. Přestavba si vyžádala nejen velké úsilí, ale i značné stavbařské schopnosti a zkušenosti pracovníků z Metrostavu. Z původní stavby dokončené na začátku padesátých let zbyl pouze železobetonový skelet, vlastní plocha pod le-

dem a střecha. Po odhalení těchto konstrukcí, bylo zjištěno, že ocelová konstrukce střechy nevyhovuje ze statického hlediska. Rovněž po odkrytí železobetonové konstrukce vyšlo najevo, že je na mnoha místech v havarijním stavu, takže musela být sanována, zesílena a následně podchycena. Vzhledem k velmi krátkému času na rekonstrukci (smlouva byla podepsána 30. 4. 2001), muselo být vše zkoordinováno tak, aby nedocházelo k prostojům.

dokončení na str. 3

Metrostav na dopravní stavbě v Brně



Symbolickým poklepem na základní kámen začala v úterý 27. listopadu v Brně razba průzkumných štol. Průzkumné práce mají za cíl podrobně zjistit geotechnické parametry horninového prostředí v trase budoucích silničních tunelů. Průzkumné štoly svým tvarem a umístěním budou trvalou součástí technologie budoucích tunelů. Jde o silniční tunely Dobrovského I a Dobrovského II, kterými má vést další úsek velkého městského dopravního okruhu Brna mezi Královým Polem a Žabovřesky. Průzkumné štoly se budou razit proti směru stanícení budoucích tunelů, to znamená z Králova Pole směrem do Žabovřesk.

Investory tunelářského díla, které je připravováno již řadu let, jsou Ředitelství silnic a dálnic ČR a statutární město Brno. Zhotovitel nese název Sdružení „Štola Dobrovského“, které je



tvořeno těmito firmami: GEOTest Brno, Metrostav a.s., Subterra a.s. a ŽS Brno a.s. Projekt vypracovala společnost Amberg Engineering Brno. Pro naši akciovou společnost Metrostav, jejíž aktivity v Brně zastupuje divize 1 (o činnosti „jedničky“ v Brně na 2. stránce novin) znamená zakázka významný krok v oblasti dopravních staveb v moravské metropoli. Náš snímek je ze slavnostního aktu poklepu na základní kámen, kde rovněž vystoupil za Metrostav ředitel divize 1 ing. Milan Veselský. Symbolického poklepu na základní kámen se zúčastnili: primátor města Brna RNDr. Petr Duchoň, starosta ing. Ivan Kopečný, dále ing. Jiří Rupp, zástupce Ředitelství silnic a dálnic ČR s ing. Arné Žurkem, generálním ředitelem Brněnských komunikací a.s. Přítomni byli rovněž zástupci všech zhotovi-

telských firem a další významní hosté.

Náklady na průzkumné štoly, pod severní částí Brna, nemají přesáhnout částku 300 milionů korun. Součástí úseku velkého městského okruhu bude též 9,6 kilometru nových a rekonstruovaných komunikací, přes půl kilometru silničních mostů a 68 metrů lávky pro pěší.

Text a foto: Petr Podloucký

Ta léta tolik utíkají vážení...

Metrostav letos „třicetiletý“

Bliží se konec roku a s ním i konec našeho seriálu. V předcházejících dílech jsme se snažili prostřednictvím některých „pamětníků“ přiblížit uplynulých třicet let firmy Metrostav a tak trochu zavzpomínat i na její začátky. Naposled dejme tedy slovo muži, který se téměř celou svoji pracovní kariéru věnoval železu. Vedoucí provozu armozávodů Ivo Kukla získal za uplynulých třicet let nejen celou řadu zkušeností, které se snaží předávat mladým, ale pod jeho vedením byl v září tohoto roku udělen armozávod

i Certifikát dle nové normy ISO 9001/2001 pro výrobu a ukládku betonářské výztuže. Zatím je armozávod v Praze na Rohanském ostrově jediným v České republice, kterému byl v tomto oboru certifikát udělen.

„Jaké byly vaše začátky u Metrostavu a kdo na vás zanechal největší vliv?“



„Začínal jsem na tesárně pod vedením pana Fraňka. Byl to jeden z nejpřísnějších vedoucích, přesto byl vynikající a velmi dobře mne vybavil do života. V roce 1974 jsem přešel na armozávod – na výstavbu obchodního domu Kotva. Zde jsem měl šéfa, na kterého taky nikdy nezapomenou. Byl to inženýr Jiří Typlt. Oba vedoucí mi dali velmi dobrou školu a jejich přisnost a důslednost mi byla jenom ku prospěchu. Takže již v šestadvaceti letech jsem byl jmenován vedoucím provozu armo-

závodu. V té době jsem měl na starosti 149 lidí. Byl to největší počet pracovníků, který kdy armozávod měl. Zajišťovali jsme výrobu a montáž armatury, izolace tybinků a zámečnickou dílnu. Byli jsme tehdy také jedním z nejmladších kolektivů v podniku, ze kterého se časem vypracovalo mnoho dobrých odborníků, kteří pracují jak u Metrostavu tak i mimo něj.“

Na které stavby během své pracovní kariéry nejvíce vzpomínáte.

„Zúčastnil jsem se celé řady staveb, na které velmi rád vzpo-

mínám. Začínal jsem například na stavbě metra stanice Florenc, Hlavní nádraží, Muzeum a postupně na téměř všech stanicích metra. Pracovali jsme pro švédskou firmu SIAB při výstavbě obchodního domu Kotva. Účastnili jsme se železářských prací na výstavbě Národního divadla, elektrárny a Centrálního tenisového dvorce na Štvanici, obchodního domu Darex, Myslbeku, Mrázovky, centrály podniku na OAC a na mnoha dalších stavbách. Pracovali jsme však i pro německou firmu MB v Ausburku na výstavbě spalovny a jezu. Není pro nás problém pracovat kdekoli v Čechách, ale i v zahraničí.

Na práci, kterou mám velmi rád, mne trochu mrzí, že nikdy nemáme šanci předávat hotové dílo, vzhledem k tomu, že provádíme především servisní služby – výrobu a ukládku železa.“

Změnila se technologie ve vaší profesi za uplynulých třicet let?

„Nemohu říci, že se nějak výrazně změnila technologie, ale změnil se charakter staveb. Dříve, když se stavělo převážně metro, používali jsme silné profily a dokázali jsme vyrobit a namontovat 1500 t železa za měsíc. Dnes ve slabých profilech děláme 800 až 900 t měsíčně, ale pracnost zůstává stejná. Rovněž usilujeme o inovaci naší práce. Kromě již zmíněného certifikátu máme i chráněný průmyslový vzor na – Kumusy. Zkrátka snažíme se po všech stránkách být lepší než konkurence.“

Nad'a Synková

Ptáme se

Ing. Jaroslava Vraňana vedoucího projektu - oblast Brno

Ještě než zamíříte do centra Brna povede vás Videňská ulice podél několika budov různých obchodních společností, zahlédnete střídavě supermarket a firmy jejich fasády zdobí pestré reklamy. Před jedním z těchto objektů je červecobílá tabule s nápisem Metrostav. V posledním patře budovy se vám dostane vřelého přivítání od zaměstnanců zastoupení Metrostavu, divize 1 - oblast Brno.

Inženýr Jaroslav Vraňan vykonává v Brně funkci vedoucího projektu divize 1. Jeho profesní kariéra u Metrostavu je relativně krátká. K firmě nastoupil (v roce 1995) po absolvování Fakulty stavební na Vysoké škole dopravní v Žilíně. Před studiem na vysoké škole absolvoval železniční průmyslovku. Všechno naznačovalo tomu, že u železničního oboru setrvá, ale osud jeho další životní cesty mírně změnil. U Metrostavu začínal na rekonstrukci banky v centru Prahy - na náměstí I.P. Pavlova. Jeho dalším působištěm se stalo Brno. Inženýr Jaroslav Vraňan odtud pochází, takže, jakoby se stěhoval domů. Vlastně přímo na stavbu rekonstrukce železničního koridoru Brno - Skalice (trať 8 km, sanace železničního spodu). Odtud přešel na výstavbu rodinných domů, později na rekonstrukci a dostavbu okresní nemocnice. Pestrost činností, které oblast divize 1 v Brně zajišťuje, je bohatá - od rekonstrukce městského domu až po razbu průzkumné štoly.



Pane inženýre, jaké pověsti kolují o Brně z pohledu šancí na získání stavební zakázky? Můžete porovnat Brno s Prahou?

„O Brně se říká, že je pro cizí firmy mnohem uzavřenější. Naopak Praha dává cizím firmám větší prostor. Naše situace a postavení není tady v Brně ideální ani lehká. Proto za pozitivní považuji fakt, že i přes tyto těžkosti se nám podařilo získat několik komunálních zakázek přímo v Brně. V polovině listopadu jsme odevzdali byty vzniklé rekonstrukcí půdního prostoru, realizujeme rekonstrukci městského domu pro účely Městské policie Brno a zahajujeme razbu průzkumných štol pro tunel Dobrovského.“

Můžete tedy charakterizovat vaši strategii ve vyhledávání zakázek?

„Nevyhýbáme se žádné příležitosti, ve které můžeme takzvaně zabodovat. Avšak v dlouhodobém výhledu chceme sledovat dodávky inženýrských sítí, ať jde o kolektory, tak kanalizace a podobně. V razbách tunelů malých profilů vidíme perspektivu. Velkou šanci rovněž vidíme ve spolupráci s místními firmami, takové možnosti nyní ověřujeme, je to otázka domluvy o solidním partnerství.“

Kolik má vaše středisko v Brně pracovníků a jak kapacitně zajišťujete své stavby?

„Středisko má pouze 11 zaměstnanců. Veškerou stavební činnost zajišťujeme formou inženýringu.“

V úterý 27. listopadu byla slavnostně zahájena razba průzkumné štoly Dobrovského, můžete čtenářům tuto stavbu ve zkratce přiblížit?

„Jde o razbu průzkumných štol, které poslouží ke zjištění podrobných geotechnických parametrů horninového prostředí v trase budoucích tunelů označených Dobrovského I a Dobrovského II. Tunely budou součástí městského okruhu v Brně. Jedná se celkem o tři průzkumné štoly o profilu 12 metrů čtverečních, z nichž bude jednu z nich razit Metrostav, divize 1. Na výstavbě průzkumných štol máme 30% podíl. Další dvě štoly budou dodávat partnerské firmy, které jsou s námi ve sdružení, ŽS Brno a Subterra. Naše razba bude zahájena příští rok, přibližně v dubnu či v květnu (ještě před tím je však nutné vyhloubit stavební jámu), její dokončení je plánováno na leden 2003. Po předání štoly bude rozhodnuto o výstavbě samotných tunelů (dvě tunelové roury dvouproubové).“

Dovolte ještě na závěr technickou otázku: s jakou strojní sestavou při razbě štol počítáte?

„Základ bude tvořit rypadlo s vynášecím dopravníkem Schaeff ITC 112 M4. Jde o velmi výkonný stroj švýcarské výroby - typ, který je vhodný pro menší profily. Na odvoz horniny budeme k pásovému mechanismu Schaeff používat dempy. V současné době připravujeme osádky na jednotlivé směny.“

Děkuji za rozhovor, Petr Podloucký



Jednou ze staveb, kterou „jednička“ dodává v Brně má adresu Křemlová ulice. Jde nejen o rekonstrukci starého domu (který byl ve značně havarijním stavu), ale také o dostavbu, která výrazně změní podobu objektu. Dům bude sloužit pro Městskou policii Brno.

Corso Karlín zdobí čestná plaketa



Ve středu 5. prosince byl objekt v pražském Karlíně nazvaný Corso Karlín svědkem ne zcela běžné události. Před jeho hlavním vchodem se shromáždila skupina lidí, mezi nimiž byli zástupci odborné poroty, kteří v rámci letošního největšího českého veletrhu FOR ARCH 2001 rozhodli, dle zvláštních kritérií, o nejlepších stavbách roku. Prestižní ocenění byla letos udělována již podesáté a stavba Corso Karlín byla jednou z těch, které v roce 2001 zapůsobily na odbornou porotu nejvíce. Odhalení plakety, která nyní zdobí část stěny u hlavního vchodu, provedl prezident Svazu podnikatelů ve stavebnictví ČR

kovič. Slavnostnímu aktu byli rovněž přítomni generální ředitel akciové společnosti Metrostav ing. Jiří Bělohlah a ředitel divize 9 ing. Ivan Kajer. Titul „Stavba roku“ získalo toto zajímavé stavbařské dílo „za vynikající nové využití staré průmyslové budovy pro současné potřeby se zřetelem k všestranně vysoké úrovni objektu, znamenající počátek revitalizace čtvrti v těsné návaznosti na historické jádro hlavního města“.

Architekt Jan Fibiger poděkoval stavbařům za dokonale provedenou práci: „Je to již 45. pamětní deska, trvale připevněná na oceněnou stavbu a tady v Karlíně je to dokonce již

vahu vstoupit do území Karlína, ale toto území si to zcela určitě zaslouží.“ poznamenala architektka ing. Radomíra Sedláková, která byla v případě hodnocení Corsa předsedkyní poroty.

Stavba je rekonstrukcí 140 let starého objektu výrobní haly ČKD a přestavbou na administrativní budovu. Architektonický návrh vycházel z kontrastu mezi původní a dostavovanou částí. Zatímco původní část haly je mohutná, zděná se zdůrazněnými klenbami a římsou, nově doplněná část je provedena ve skle a oceli, průhledná a maximálně odlehčená. Konstrukčně je nově vestavěná budova řešena jako monolitický bezprůvlakový skelet ztužený železobetonovými stěnami a schodišťovými jádry.

Obvodový plášť přízemí a 1. patra je tvořen původním zdívkem. Další dvě podlaží vystupující nad zděnou část jsou opláštěna dvojitou skleněnou fasádou v kombinaci s výrazně barevnou omítkou charakteru umělého mramoru. Střeška je plochá jednoplášťová s fóliovou hydroizolací, nad atriem je pochozí skleněná. Ve čtyřech nadzemních podlažích jsou kancelářské prostory, v suterénu je 77 parkovacích míst a strojovny technických zařízení. Hlavním dodavatelem stavby byla naše divize 9. Monolitický skelet provedla divize 6 a zámečnické práce měla na starosti „sedmička“. Text a foto: Petr Podloucký



Fantazii se meze nekladou - malý příklad z Corsa Karlín

Objednatel:
REAL ESTATE KARLÍN a.s.
Praha 8, Pernerova 35

Autor architektonického návrhu:
Ricardo Bofil
TALLER DE ARQUITECTURA
Jean Pierre Carniaux

Generální projektant:
Sdružení ateliérů ATREA - QARTA
Praha 4, Vlastislavova 11

Doba výstavby:
01.2000/11.2000

O tunelu metra v Pardubicích

Na konci listopadu letošního roku se konal v Domě hudby v Pardubicích další ročník odborné konference Betonářské dny 2001. Tato konference, jejíž organizátorem je již tradičně Česká betonářská společnost, je každoročně nejvýznamnější akcí v oboru betonu a betonových konstrukcí v České republice a za dobu své historie již plně vstoupila do podvědomí široké od-

borné veřejnosti. Na této konferenci jsou účastníci informováni o nejvýznamnějších betonových konstrukcích a stavbách a o novinkách v oblasti navrhování i provádění betonových konstrukcí.

Nejinak tomu bylo i letos. A právě naše akciová společnost Metrostav se mohla na konferenci pochlubit novou metodou, kterou aplikovala při výstavbě tune-

lů metra pod Vltavou. Se svými příspěvky týkajícími se právě tradiční výstavby tunelů metra pod Vltavou zde vystoupili za naši akciovou společnost Doc. ing. Jan L. Vitek, CSc. z centrály a.s. a ing. Pavel Kasal z divize 6 a dá- le Doc. ing. Drahoš Novák, CSc. z VUT Brno.

Závěrem dodejme, že letošní konference byla s mezinárodní

účástí. Své příspěvky zde přednesli i odborníci z Německa, Norska, Velké Británie, Polska a Slovenska. Konference se těšila neobvyklému zájmu, vždyť překročila rekord se svými 500 účastníky. Součástí konference byla i betonářská výstava, kde vystavující firmy předvedly své výrobky a novinky.

Ing. Pavel Kasal



Stavba na „Karláku“ pod střechou

Snímky: Petr Podloucký



Stromeček dle stavbařské tradice dopravil jeřáb až na nejvyšše položenou střechu objektu Charles Square Centre. Nezvýklý náklad se nesl nad stavbou v pátek 30. listopadu a symbolicky oznamoval, že stavbaři na Karlově náměstí dokončili hrubou stavbu. Ředitel divize 9 ing. Ivan Kajer před početnou skupinou zástupců investora a dalších hostů ocenil práci všech stavbařů (divize 9 a 3), kteří, ačkoliv byla stavba ještě v období března a května ve skluzu, dokázali termíny napjatého harmonogramu vyrovnat. Uprostřed budovy bude umístěno atrium s fontánami, eskalátory a obchody. Půdorysný rozměr atria je 20x40 metrů a je ve výšce 16 metrů. Jde o standardní ocelovou konstrukci (snímek vlevo), její plášť bude tvořit hliník a sklo. „Dokončili jsme již skleněnou fasádu – jak ze strany Karlova náměstí tak z Resslovy ulice. Celkové uzavření objektu bude dokončeno do konce ledna příštího roku,“ řekl naší redakci ing. Martin Plich z divize 3. -pp-



Pojem „hypernova“, který dobře známe z pražských nákupních center si oblíbili i občané z Písku. Služby, jaké poskytuje hypernova v tomto městě sice nejsou horkou novinkou, ale dodejme, že právě zásluhou své popularity muselo nákupní centrum rozšířit svou kapacitu. Ve čtvrtek 29. listopadu byl totiž slavnostně zahájen prodej v rozšířené hypernově v Písku (dostavbu zajišťoval Metrostav). Stávající budova o ploše cca 3000 m² získala dalších 2000 m².

Přístavba hypernovy v Písku

Požadavkem investora (Ahold Czech rep.) bylo minimální omezení prodeje. Proto se téměř polovinu doby stavělo za provozu stávající prodejny. Rozšíření proběhlo na úkor části původního parkoviště, pro požadovanou kapacitu se z druhé strany postavilo parkoviště nové. V prvním měsíci, ještě za provozu prodejny, bylo staveniště přísně vymezeno pouze obvodem přístavby, zbývající část parkoviště byla v provozu. Vjezd na staveniště musel být situován přímo u vstupu do prodejny, veškeré navážení materiálu muselo probíhat mimo prodejní dobu. Novou rozšířenou částí se nejen zvětšila vlastní prodejní plocha, ale rozrostlo se i zázemí a vznikla tak nová obchodní pasáž s prostory koncesionářů, s restaurací ty-

pu „fast food“ a dětským koutkem.

Slovy stavbařů: nová konstrukce představovala montáž 120 tun ocelového skeletu, 2000 m² střešního pláště, 1000 m² obvodového pláště. Stavbaři museli řešit několik netradičních technických problémů jako napojení nového a starého střešního pláště ještě za provozu, tedy bez možnosti demontáže původních stěnových panelů a tím i původní atiky. Dále vsazení a z izolování 14 světlíků do původní střechy z PUR panelů. Napojení teraco dlažeb nové a staré části (odbourat 100 m² drátkobetonové desky o 1-2 cm se stalo přímo pekelným úkolem). A na závěr - zvětšením prodejní plochy se z ní stal shromažďovací prostor, pro který platí přísnější

požární požadavky. Dříve byl celý objekt jedním požárním úsekem, teď jich najednou bylo šestnáct!

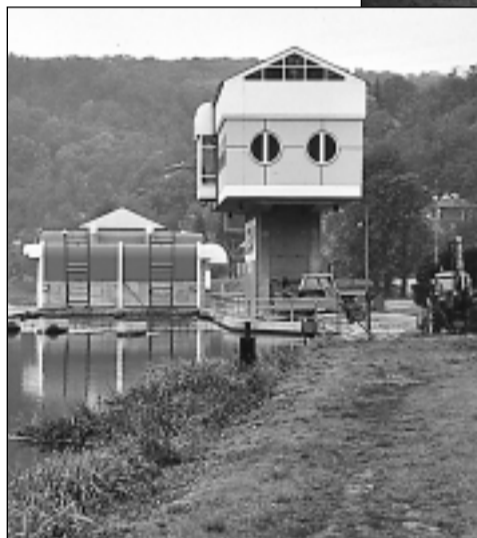
Závěrem jeden užitečný postřeh: úvaha, že zde (a asi všude mimo Prahu) na nás čeká zastup místních firem usilujících o práci, je naprosto mylná. Asi 95% objemu dělaly firmy mimo jihočeský kraj, a to i zednické. Naším úkolem pak nebylo vybírat si nejvýhodnější podmínky, ale shánět ubytování pro ty, které jsme přemluvili, aby nám šli pomoci.

Velkým úsilím a obětavostí našich techniků se stavba v šibeničním termínu postavila a přes nebyvalou přísnost některých úředníků i zkolaudovala. Tímto všem děkuji.

ing. Škranc,
vedoucí projektu divize 6

Další vodní elektrárna od divize 6

V polovině roku 2001 byla na Vltavě u Klecan uvedena do provozu nová malá vodní elektrárna – po elektrárně v Libčicích další malá vodní elektrárna, kterou vybudovali pracovníci divize 6. Vedením celé stavby v Klecanech byli pověřeni ing. Stanislav Dostál a ing. Petr Vondra. Nová elektrárna o celkovém maximálním výkonu 964 kW byla vybudována na vltavském jezu při pravém břehu v místě původní vorové propusti.



Železobetonová konstrukce nové elektrárny, jejíž výstavbu zajišťovala specializovaná jednotka železobetonových konstrukcí, je rozdělena do čtyř dilatačních celků: vtokový objekt, přívodní kanál, malá vodní elektrárna a výtokový objekt. Celá konstrukce je provedena z vodostavebního betonu. Jedna z nejnáročnějších částí stavby jsou savky. Složitě bylo vybednění a vybetonování konstrukce savek, kde se mění postupně průřez z kruhu na obdélník. Dodržení přesných rozměrů této části konstrukce výrazně ovlivňuje účinnost celé elektrárny. S tímto nelehkým úkolem, tak jako i s ostatními konstrukcemi stavby, si však pracovníci specializované jednotky železobetonových konstrukcí divize 6, zejména parta Jana Dvořáka a Jaroslava Holuba, pod vedením stavbyvedoucího Martina Blažka a mistra Josefa Havlína, poradili na výbornou. Ing. Pavel Kasal

Metrostav v Plzni – ze současných aktivit

Plzeňský kraj patří k regionům, kde se naši a.s. Metrostav, divize 1, podařilo vybudovat za uplynulých šest let poměrně silné postavení. Svědčí o tom již řada staveb postavených, ale i těch, které jsou právě v realizaci.

Propojení u Prazdroje – Lobežská v Plzni

Tato stavba je prováděna ve sdružení s firmami Dopravní stavby holding a SSŽ. Metrostav provádí opěrné zdi.

Měšťanská Beseda – rekonstrukce I. etapa.

ORION TELESCOPIC CAMERA CRANE. s.r.o.

Zhotovení haly pro zahraničního investora.

Parkování v integrovaném objektu – Plzeň ul. U Trati

Zhotovení soustavy podzemních garáží v objektu, který Metrostav prováděl v rámci stavby Rekonstrukce ulice U trati II.

Pardubický stadion slavnostně předán

dokončení ze str. 1

Pracovalo se od rána do večera sedm dní v týdnu a neuvěřitelné se stalo skutečností. Hala v Pardubicích pod prozatímním názvem Aréna Pardubice přivítala v sobotu 1. prosince diváky na extra ligovém duelu domácích se Slávií. Pardubičtí své publikum neklamali, neboť porazili Slávii 5:2. A tak zejména diváci (do haly se jich vejde 9 300) mohou ocenit výhody nově zrekonstruovaného zimního stadionu. Příjemně vytopené hlediště nabízí polstrovaná kře-

sílka, jen na balkonech zůstaly laminátové sedačky. Nad ledem visí velkoplošná obrazovka, na chodbách jsou rozmístěny televize, aby fanoušci i při občerstvení (v pěti bufetech a dvou restauracích) neztratili přehled o utkání. V celém areálu je umístěno 23 šaten pro hokejisty, extraligový tým má k dispozici tu nejprostornější, která je spojena s rehabilitačním centrem a saunou. Nezapomnělo se ani na trenéry, kteří mají v aréně velkou prosvětlenou místnost a navíc i video centrum.

Jen kuřáci budou možná zklamáni, neboť v celém areálu je přísný zákaz kouření.

V dohledné době se v Pardubicích mohou těšit na další hokejovou událost. Na přelomu roku se zde odehraje Mistrovství světa juniorů v ledním hokeji. V nově zrekonstruovaném stadionu, zásluhou i stavbařů naší akciové společnosti, budou mít junioři k uskutečnění této významné sportovní akce ty nejlepší podmínky.

Synková Nad'a

Zaostřeno na region Plzeň

Již více než šest let má v Plzni své středisko a.s. Metrostav - divize 1. Za tu dobu získala „jednička“ již pěknou bilanci dokončených staveb. Mezi ty nejvýznamnější patří například výstavba Plzeňské banky, ale také rekonstrukce ulice U Trati, výstavba výrobního závodu pro firmu HP Pelzer, nebo I a II etapa Tesco Plzeň, doplnění vodních atrakcí (divoká řeka, dětské bazény) v plaveckém stadionu Slovany. V současné době je pozornost plzeňských občanů zaměřena i na rozsáhlou rekonstrukci Měšťanské besedy.

Historická budova, která zdobí centrum Plzně, nedávno oslavila sté výročí. Beseda od svého vzniku sloužila veřejnosti. Pořádaly se zde nejen plesy, ale i další oblíbené společenské akce Plzeňáků. Minulý režim však do budovy neinvestoval a zub času vykonal své. Interiér se dostal do špatného stavu, trpělo například schodiště, okna a z hudebního pavilonu ve dvoře zbylo pouhé torzo. Zástupci města se proto rozhodli přistoupit k rekonstrukci. Rozsáhlá přestavba Měšťanské besedy je rozplánována na dvě etapy. První část, kterou provádí naše a.s. Metrostav, by měla být dokončena v červenci příštího roku. O tom, jaká je situace v současné do-

bě, jsem hovořila s vedoucím projektu ing. Václavem Apolínem:

„Rekonstrukci první etapy v hodnotě cca 60 milionů Kč jsme zahájili v červenci bouracími pracemi. V současné době provádíme HSV práce a restaurátorské práce jako například štukování, snímání staré malby, opatření novým nátěrem apod. Druhé patro máme již z větší části dokončené (budova má suterén a tři nadzemní podlaží). Rekonstrukci této části, která probíhá za provozu, bychom měli ukončit 14. července 2002. Po dokončení první etapy by mělo být vypsáno také výběrové řízení na rekonstrukci druhé části Měšťanské besedy, kterého bychom se rovněž rádi zúčastnili.“

dy, kterého bychom se rovněž rádi zúčastnili.“

Kterou z dalších zakázek v plzeňském regionu považujete za atraktivní?

„Pro firmu Orion Telescopic, která se zabývá výrobou zařízení pro filmářský průmysl, realizujeme na Borských polích montážní závod. Tento objekt, ačkoliv se jedná o průmyslovou stavbu, je architektoniky velmi zajímavý. Mezi další významné stavby bych však mohl jmenovat i dostavbu garáží v ulici U Trati a přemostění hlavního nádraží v Plzni.“

O těchto zajímavých stavbách přineseme více informací v příštím čísle. Nad'a Synková

Foto: ing. V. Apolín



Blahopřejeme

Srdečné přání všeho nejlepšího zasíláme našim spolupracovníkům, kteří v lednu 2002 oslaví své jubileum. Všem přejeme zdraví do dalších let, štěstí a spokojenost v osobním a rodinném životě. Za jejich práci, kterou vykonávají pro naši akciovou společnost, jim děkujeme a přejeme ještě mnoho pracovních a osobních úspěchů.

50 let

- 1.1. **Petr Tater**, elektromontér z divize 1, který je u a.s. zaměstnán od roku 1973
- 4.1. **Josef Martinec**, betonář z divize 5, který je u a.s. zaměstnán od roku 1988
- 23.1. **Karel Bureš**, natěrač-lakýrník z centrály, který je u a.s. zaměstnán od roku 1997
- 27.1. **Miroslav Vrba**, stavební dělník z divize 5, který je u a.s. zaměstnán od roku 1973
- 29.1. **Bohumil Bodlák**, vedoucí střediska divize 11, který je u a.s. zaměstnán od roku 1995

60 let

- 8.1. **Zbyněk Šíma**, vedoucí útvaru na centrále, který je u a.s. zaměstnán od roku 1997
- 20.1. **Jan Nádraský**, odborný referent z divize 5, který je u a.s. zaměstnán od roku 1998
- 20.1. **Josef Zámečník**, provozní zámečník z divize 5, který je u a.s. zaměstnán od roku 1994

NABÍDKA VOLNÝCH PRACOVNÍCH MÍST

DIVIZE 1 - tel. č.: 5709 5132, pí. Mazancová přijme:
Izolatéry (SOU, 5r. praxe), TP pro pracoviště Brno (VŠ, USO-stavební, 3 r. praxe, perfektní znalost AJ),

DIVIZE 3 - tel. č.: 8400 2113, pí. Kocourková přijme:
Přípraváře (VŠ, SPŠ stavební, absolventa bez praxe), Stavbyvedoucí (ČVUT-FS, absolventa bez praxe),

DIVIZE 5 - tel. č.: 5101 5521, pí. Beranová přijme:
TP pro výr. a techn.útvary (SEŠ, znalost AJ nebo FJ, základní znalost kalkulací, strojmistra na povrch (SPŠ strojní, 3 roky praxe), přípraváře pro oblast Mrázovky (ČVUT-FS, 3 r. praxe znalost podzemí - tunelů),

DIVIZE 7 - tel. č.: 2481 1256, l. 385, pí. Levičková přijme:
provozní zámečníky (úřední svář.zkoušky na CO2), řidiče multikáry (základní, RP sk.B), stavbyvedoucí (VŠ,SPŠ stavební, 5 r. praxe, AJ nebo NJ), stavebního mistra (SPŠ-stavební, 5 r. praxe, AJ nebo NJ)

DIVIZE 9 - tel. č.: 8400 2313, pí. Valentová přijme:
Stavbyvedoucí (VŠ,SS -stavební, 3 r. praxe, práce s PC, autorizace a znalost jednoho světového jazyka vítána), mistra pozem. staveb (SS -stavební, praxe v oboru, znalost světového jazyka)

DIVIZE 11 - tel. č.: 8192 2550, pí. Pavlíčková přijme:
provozní zámečníky (SOU, 5 r. praxe)

CENTRÁLA, DS, D-4 a DDA - tel. č.: 6670 9244, pí. Eliášová přijme:
stavbyvedoucí, vedoucí projektu, přípraváře, mistry, kalkulanty (VŠ, USO stavební, pokročilá znalost AJ, min. 6 let odborné praxe, zkušenost z mezinárod. prostředí).



Fasádu nového objektu na Karlově náměstí zdobí mohutný poutač. Nelze ho snadno přehlédnout, stejně jako novou moderní budovu zvanou Charles Square Centre. O rozměrech barevného poutače názorně hovoří i postavy stavbařů (v rohu nahoře), které před ním téměř zanikají. Stalo se již samozřejmostí, že velké firmy na podobné reklamy uvádějí své internetové adresy. Také Metrostav najdete na www-stránkách a dodejme, že od letošního roku mají zcela novou a velmi zdařilou podobu. **Text a foto: Petr Podloucký**

Metrostav D5 Projektový tým I.S.

Stavba Modřany

Provádí:

vrtání kanalizačních přípojek DN 200 metodou vrtaného protlaku pomocí horizontálního vrtacího a protlačovacího stroje BPU 410 speciál ve všech třídách zeminy s následným uložením bezhrdlové kamenniny DN 200 na maximální vzdálenost 13 m, případně pro uložení chrániček z PVC a IPE.

Cena za 1bm 6 000,- až 10 000,- Kč dle třídy horniny.
Výkon 13 m za 1 den.

Bližší informace podají:

ing. Jan Hlaváček tel.: 0606 735 899
p. Jan Kerber tel.: 0602 748 943

NABÍDKA SPECIALIZAČNÍCH PROGRAMŮ pro technický a dělnický personál LEDEN 2002

termín kurzu	název kurzu	druh školení
2. 1.	Převravníky betonových směsí (automix), strojník betonárky s výkonem nad 10 m ³ /hod., obsluha pracovních, zemních a stavebních strojů, obsluha tlakových nádob stabilních, VLC – pro TBG Metrostav	opak
2. 1.	Obsluha pracovních, zemních a stavebních strojů – D 7	opak
3.- 4.1.	Řidič silničních motorových vozidel (profi a referent pro TBG Metrostav)	opak
4. 1.	Řízení práce ve výškách	no+op
7. 1.	Vazač	noví
7.-18. 1.	Obsluha pracovních, zemních a stavebních strojů	noví
8. 1.	Vstupní školení nových zaměstnanců - povrch	noví
9.-10.1.	Obsluha nízkotlakých kotlů	noví
10.1.	Obsluha nízkotlakých kotlů	opak
14.1.	Svářeč	opak
14.1.	Porada ekologů-vodohospodářů, porada bezpečnostních techniků	opak
14. 1.	Obsluha pracovních, zemních a stavebních strojů	opak
15. 1.	Obsluha kompresoru s výkonem nad 300 m ³ /hod nasátého vzduchu	opak

Poznámka: Začátek všech kurzů je v 7,30 hod., ukončení v 16,00

Upozornění:

Na všechny kurzy je nutné zaslat písemnou přihlášku s počtem účastníků, obsahující osobní čísla účastníků, minimálně 14 dní před termínem školení do školicího střediska Metrostav a. s., Rohanský ostrov, budova J, Praha 8, PSČ 18600, ☎22242414, nebo ☎/fax 24813207.

V případě naléhavé potřeby divizí na mimořádné proškolení v jakékoliv profesní odbornosti lze uskutečnit školení mimo plán vzdělávacích akcí.

Pozvání na tenis



Vítězové Poháru:
Vladimír Kudela a Pavel Stráský

V sobotu 24. listopadu se konal v moderní sportovní hale v Radonicích již třetí ročník tenisového turnaje ve čtyřhrách. Turnaj, kterého se zúčastnili jako tenisoři hráči zaměstnanci naší firmy a dalších organizací, nesl název „O pohár obchodního ředitele Metrostavu“. Do tenisové haly v Radonicích u Prahy se sjela i řada fanoušků a pokud jde o dvojici, která hájila barvy Metrostavu, nutno uznat, že od prvního podání až do posledního setu, tvrdě bojovala o každý míček. Mnohdy se rodily situace, kdy bylo těžké uvěřit, že na kurtu hrají amatéři.

1. místo obsadila dvojice **Vladimír Kudela a Pavel Stráský**
2. místo obsadila dvojice **Jan Cuc a Ivan Havel z Metrostavu**

O třetí a čtvrtá místa se podělili Vladimír Bártl, Pavel Mleziva, František Laštovka a František Růžička.

-pp-



Neúnavný Jan Cuc hájil čest Metrostavu



Naše fotoreportáž

V prostorách Masarykových kolejí v Praze 6 se ve středu 28. listopadu uskutečnilo setkání všech armádních sportovců, zástupců českého olympijského výboru a představitelů sportovních svazů. Slavnostní večer se konal u příležitosti vyhlášení výsledků ankety „Nejlepší armádní sportovec roku 2001“. Slavnostního aktu se zúčastnil ministr obrany ing. Jaroslav Tvrdík, náměstek MO Mgr. Štefan Füle a další vzácní hosté. Zahájení večera s armádními sportovci se ujal ministr obrany společně se svým zmocněncem pro řízení sportovní reprezentace PaedDr. Viktorem Podlouckým.

Mezi aktéry, kteří předávali ceny sportovcům byl rovněž přítomen generální ředitel akciové společnosti Metrostav ing. Jiří Bělohav. Připomeňme si, že naše akciová společnost byla generálním sponzorem této události. Do ankety se svými výsledky, dosaženými v letošním roce, bylo nominováno 60 nejlepších sportovců seniorské i juniorské kategorie, medailistů ze světových soutěží, držitelů světových a evropských rekordů. Titul „Nejlepší sportovec roku 2001“ získal mjr. Tomáš Dvořák (atletika-víceboj), před npor. Romanem Šebřlem (atletika-víceboj) a Pavlou Hamáčkovou (atletika-skok o tyči). Svými výkony v letošním roce navázali armádní sportovci na více než padesátiletou úspěšnou tradici Dukly.

Snímky Petr Podloucký



„Armádní sportovní reprezentanti v letošním roce na mistrovství světa a Evropy vybojovali celkem 56 zlatých, stříbrných a bronzových medailí. Získali jedno celkové vítězství ve světovém poháru a ze zimní a letní univerziády dovezli stříbrnou a bronzovou medaili. Získali 141 titulů mistra ČR, jednou byl překonán evropský i světový rekord a jedenáctkrát posunuli hranici českých sportovních rekordů,“ rekapituloval v úvodu večera uplynulý sportovní rok zmocněnec ministra obrany pro řízení sportovní reprezentace PaedDr. Viktor Podloucký. „Byl to skvělý rok. Takové sportovní úspěchy, jako mají armádní sportovci nám můžou závidět sportovní kluby nejen v České republice, ale i na celém světě,“ zdůraznil ministr ing. Jaroslav Tvrdík.



Slavnostní večer v kongresovém sále Masarykových kolejí byl rovněž významnou společenskou událostí a příležitostí k zajímavým setkáním. Objektív zachytil rektora ČVUT profesora ing. Jiřího Witzanyho, DrSc. v rozhovoru s ing. Jiřím Bělohavem, generálním ředitelem Metrostavu a s ing. Pavlem Pilátem, obchodním ředitelem naší akciové společnosti.